

DOPRAVNÍ TERMINÁL
JABLUNKOV

Objednatel:

Město Jablunkov
Dukelská 144, 739 91 Jablunkov
IČ: 002 96 759

Kontaktní osoba:

Ing. Jiří Hamrozi - starosta města
e-mail: jiri.hamrozi@jablunkov.cz
tel.: 558 340 615

Zhotovitel:

nodum atelier - na, s.r.o.
Nádražní 49, 739 91 Jablunkov
IČ: 294 62 525

Jednatel:

Ing. arch. Marek Pyszko
e-mail: info@nodum.cz
tel.: 724 024 234

Vypracoval:

Ing. arch. Marek Wojnar
Ing. Michal Sedláček

Seznam dokumentace:

- 1.0 Identifikace
- 2.0 Průvodní zpráva
- 3.0 Výkresová část
 - 3.1 Situace širších vztahů
 - 3.2 Situace území
 - 3.3 Povrchy a dlažby
 - 3.4 Řez územím
 - 3.5 Pudorysy objektů
 - 3.6 Rozmístění mobiliáře
 - 3.7 Mobiliář
- 4.0 Vizualizace
 - 4.1 Ptačí pohled jižní
 - 4.2 Ptačí pohled severní
 - 4.3 Pohled z ulice Nádražní
 - 4.4 Pohled ze skateparku
 - 4.5 Pohled od hřiště z ulice Lesní
 - 4.6 Pohled od Ronda z ulice Lesní
 - 4.7 Pohled na hlavní budovu
 - 4.8 Pohled na hlavní budovu - příjezd
 - 4.9 Pohled z hlavní budovy
- 5.0 Reference

Zadání objednatele:

Záměrem města Jablunkov je modernizovat stávající autobusové stanoviště, v širším smyslu pak pojmout autobusové stanoviště do konceptu moderního centrálního dopravního terminálu s navazující infrastrukturou pro další druhy dopravy a revitalizaci prostoru obohacením o zelenou infrastrukturu. Celek měl tvořit funkční prostor, jenž bude mít také svou estetickou funkci.

Obsah studie:

Studie obsahuje identifikační údaje pozemku a objektu, průvodní zprávu popisující navrhovaný stav, bilanci navrhovaných ploch, situační výkresy, půdorysy jednotlivých objektů, charakteristický řez hlavní budovou, ortogonální pohledy a vizuální představu řešení území a objektu.

Tato studie je podkladem pro zhotovení dalších stupňů projektové dokumentace.

Tato studie je také autorským dílem nodum atelier - na, s.r.o. Šíření, kopírování obsahu studie nebo její části jsou možné pouze s výslovným písemným souhlasem autora.

1.0 IDENTIFIKACE

název akce:	DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV	měřítko:	zhotovitel:
investor:	Město Jablunkov	formát:	nodum atelier - na, s.r.o. Nádražní 49, 739 91 IČ: 294 62 525
místo:	Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8	datum:	vypracoval:
		stupeň:	Ing. arch. Marek Wojnar
			kontroloval:
			Ing. arch. Marek Pyszko



1.0 Splnění požadavků zadání studie

- architektonická studie vychází z územní studie "Jablunkov - Autobusové stanoviště (Plocha P23)" vypracované Ing. arch. Alešem Palackým.
- Dne 3.5.2016 byla odsouhlasena varianta, která byla předána ke zpracování architektonické studie.
- v návrhu byly použity připomínky a návrhy změn schválené radou města Jablunkov:
- narovnání půdorysu parkoviště pro osobní automobily oproti původní zaoblené variantě
- změna ploch zeleně na plochy částečně pochozí s parkovou úpravou
- půdorys objektu dopravního terminálu změněn do pravidelné formy pentagonu. Zastřešení je ve tvaru kruhu
- změny vycházejí z důkladnějšího prozkoumání a ze zpřesnění zaměření území. Změny zachovávají principy, návaznosti a dopravní řešení již popsané v původní územní studii
- oproti původním požadavkům byla do návrhu zapracována návaznost na okolí řešeného území (stávající budova autobusového stanoviště, nábřeží za touto budovou, řešení průchodu na parkoviště za budovou „Ronda“ a parkoviště samotného, návaznost na školní hřiště)
- v zadání byly zmíněny požadavky, které se řeší v návrhu:
 - zastřešení nástupní plochy pro cestující
 - elektronické informační panely
 - zázemí pro řidiče a cestující
 - stání a přístřešky pro cyklisty, pumpky pro cyklisty
 - mobiliář (lavičky, odpadkové koše)
 - chodníky a bezpečnost pěších (přechody, lávky atd.)
 - zeleň

2.1 Urbanistické řešení

- širší měřítko a návaznost na okolní obce je popsána v předchozí urbanistické studii.
- návrh architektonické studie vychází z prostorového uspořádání a urbanistických návazností v okolí.
- území leží v blízkosti centra města, necelých 400 m od Mariánského náměstí
- zástavba se směrem od centra rozvolňuje a je spíše soliterního charakteru a také netvoří žádný městský celek, který by byl zásadní pro navázání.
- funkce budov v okolí jsou komerční nebo občanského vybavení (škola).
- největší počet lidí proudících do areálu terminálu je ze směru centra města a ze směru ZŠ a Městského lesa.

2.2 Funkční a prostorové řešení

- pro lepší pochopení členění dosti rozlehlého území navrhuje plochy a budovy orientovat podle stávajícího objektu autobusového stanoviště.
- tímto členěním se území přirozeně rozdělí do dvou základních částí – část dopravního terminálu a část pro parkování osobních automobilů.
- parkoviště má jasně strukturovaný režim užívání (stání pro 31 osobních automobilů, 2 místa určena pro parkování fyzicky indisponovaných, 9 míst pro krátkodobé stání – K+R a Taxi).
- dopravní terminál má 5 nástupišť, kde jedno je určeno primárně pro výstup.
- Dále pak jsou zde umístěny místa pro odstavení 10 autobusů, kde tři jsou vyhrazena pro zájezdové autobusy.
- nejdůležitějším účastníkem provozu je v areálu chodec a jemu jsou uzpůsobeny všechny prvky a návaznosti. Provoz je bezpečný a všechna křížení musí být správně označena (viz. Územní studie). Pochozí plochy jsou děleny na čisté komunikační a plochy pro odpočinek (nebo pro zkrácení času při čekání na spoj).
- do území vstupuje ještě cyklistická doprava, která se pohybuje po plochách sdružených s plochami pro chodce. V centrální části je umístěn přístřešek pro kola (B+R) s nejnütnějším vybavením pro opravu kol (pumpa, základní nářadí, případně nabíječka na elektrokola).

2.3 Zeleň

- základním konceptem návrhu je v maximální možné míře ochránit stávající vzrostlé stromy
- bez zásahu je zachována alej doprovázející pěší osu kolem hřiště
- prostor při autobusových stáních zachovává charakter porostu vysoké zeleně za ulici Lesní. Je zde navržena výsadba stromů, které se v této lokalitě již nacházejí (jilm, platan, lípa...). Mezi stromy tvořícími malé shluky bude proveden výsev travní směsí.
- částečně pochozí plochy jsou navrženy jako malé oázy klidu, kde si čekající na spoj mohou krátit dlouhou chvíli na lavičce nebo jen tak relaxovat v příjemném prostředí.
- plochy budou osazeny středně vysokou trvalkovou zelení ve štěrkovém zázemí
- do budoucna se plánuje kultivace nábřeží řeky, kterou částečně řeší i tento návrh. Navrhujeme prořezání zeleně na obou březích řeky. Levý břeh bude pohledový, zakrývající zázemí supermarketu, pravý bude odpočinkový se zpevněným břehem určeným pro posezení a odpočinek s výhledem na kostel a zeleň na dalším břehu.

3.0 Architektonické řešení

- v území jsou umístěny dvě nové stavby – budova dopravního terminálu a zastřešení cyklostanů a jedna stávající budova autobusového stanoviště

3.1 Dopravní terminál

- objekt je koncipován jako zastřešení nástupní plochy pro cestující s buňkami plnicími základní funkce zázemí terminálu (zázemí pro řidiče, cestující, veřejné toalety a infocentrum)
- zastřešení je navrženo tak, aby došlo k vytvoření efektu subtilnosti a lehkosti, čehož je dosaženo ztenčením atikové hrany, polohou sloupů odsazenou od hrany objektu
- hlavním výtvarným motivem navrženého objektu je výrazná horizontálnost zastřešení, která je přepsána do současného tvarosloví v podobě subtilní desky s výraznými přesahy na zestižených koncích, což přináší objektu lehkost a stabilitu
- kruhový tvar terminálu je zvolen hlavně pro umocnění pozice dopravního uzlu v území.
- kruh jako uzavřený a pravidelný tvar symbolizuje stabilitu, jistotu a jednotu, což přeneseném významu charakterizuje i nově navržený terminál
- výška objektu, 4,5m je volena s ohledem na výškovou úroveň obsluhovaných autobusů a uživatelskou funkčnost
- uvnitř prstenu je umístěna jedna ze tří oáz pro odpočinek
- prostory mezi buňkami tvoří vlastní čekací zóny určené pro cestující
- konstrukčně je uvažován systém ocelových sloupů s železobetonovou deskou zastřešení
- buňky jsou z dřevěných sendvičových panelů, s možností modulové prostorové variace
- konkrétní materiálové řešení je třeba prověřit v dalších stupních projektové dokumentace

3.2 Zastřešení cyklostanů

- koncepčně a esteticky je zastřešení přiřazeno k mobiliáři prostoru, aby nekonkurovalo budově dopravního terminálu
- pod zastřešením je připraven prostor pro 30 kol (B+R), nejnütnější vybavení pro jejich opravu (pumpa, klíče...)
- je zde možnost osadit dobíjecí stanice pro elektrokola, která bude možno napájet z fotovoltaických panelů, umístěných na střeše objektu

2.0 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

název akce:	DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV	měřítko:	zhotovitel:
investor:	Město Jablunkov	formát:	nodum atelier - na, s.r.o.
místo:	Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8	datum:	Nádražní 49, 739 91
		stupeň:	IČ: 294 62 525
			vypracoval:
			Ing. arch. Marek Wojnar
			kontroloval:
			Ing. arch. Marek Pyszko



3.3 Stávající budova autobusového stanoviště

- budova je v soukromém vlastnictví, takže studie řeší pouze možnou podobu objektu
- navrhujeme sjednocení na materiállové a výrazové úrovni (dřevěný obklad, přiznané betonové konstrukce, vzdušnost dispozice)
- budova je silně horizontální a preferujeme tuto skutečnost ponechat (výrazovým zdůrazněním atiky, ponecháním prosklení napříč objektu atd.)
- funkční náplň je v dnešní době komerční (obchod s oděvy, kadeřnictví, autobusové stanoviště, bufet). Tyto funkce navrhujeme ponechat s tím, že se budova otevře (vstupy, posezení bufetu...) směrem k řece, kde se do budoucna plánuje kultivace nábřeží.

4.0 Základní koncepce materiállového řešení a návrh mobiliáře

- základním materiálem je žulová dlažební kostka užívaná ve dvou formátech a barevnostech
- hlavní dopravní plochy terminálu a vozovky jsou z živičného povrchu kombinovaného s prvky žulové dlažby
- nově navržené objekty jako povrchové materiály užívají pohledový beton, ocel a dřevo, které se zrcadí i v podobách mobiliáře
- mobiliář je navržen v současném designu s neutrální barevností
- sloupy veřejného osvětlení jsou navrženy v jednotném designu umožňujícím umístit na nich další prvky jako hodiny, rozcestník atd.

5.0 Napojení na infrastrukturu

- dopravní infrastruktura (dopravní řešení, odstavování a parkování vozidel, pěší a cyklistická doprava, dopravní značení a prvky zvyšující bezpečnost provozu) a technická infrastruktura (zásobování pitnou vodou, likvidace splaškových a dešťových vod, zásobování elektrickou energií, telekomunikační rozvody a veřejné osvětlení) jsou popsány v předchozí územní studii a bude upřesněno v dalších fázích projektové dokumentace

6.0 Bilance ploch

Plocha pozemku:	7960 m ²
Manipulační plochy:	6370 m ²
Plochy zeleně:	1590 m ²
Objem budovy dopravního terminálu:	3500 m ³

Orientační náklady (cena bez DPH),

podle stavebních standardů:	manipulační plochy:	14,5 mln Kč
	zeleně:	2,3 mln Kč
	budova:	8,6 mln Kč
	suma:	25,5 mln Kč

2.0 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

název akce:	DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV	měřítko:		zhotovitel:	nodum atelier - na, s.r.o.
investor:	Město Jablunkov	formát:	A3		Nádražní 49, 739 91
místo:	Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8	datum:	6/2016	vypracoval:	Ing. arch. Marek Wojnar
		stupeň:	Studie	kontroloval:	Ing. arch. Marek Pyszko





3.1 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHU

název akce:	DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV	měřítko:	1:4000	zhotovitel:	nodum atelier - na, s.r.o. Nádražní 49, 739 91 IČ: 294 62 525
investor:	Město Jablunkov	formát:	A3	vypracoval:	Ing. arch. Marek Wojnar
místo:	Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8	datum:	6/2016	stupeň:	Studie
				kontroloval:	Ing. arch. Marek Pyszko





LEGENDA

POJÍŽDĚNÉ MANIPULAČNÍ PLOCHY		
	Vozovka	Povrch živичný
	Jízdní pruh pro MHD	Žulová dlažba
	Parkování automobilů a autobusů	Betonové zatravňovače
	Křižení vozidla x pěší	Žulová dlažba
POCHOZÍ MANIPULAČNÍ PLOCHY		
	Pochozí plocha DT	Betonová dlažba
	Chodníky	Žulová dlažba
	Částečně pochozí plocha	Zatravňovače a tráva
PLOCHY ZELENÉ		
	Trvalkové záhonky	Trvalky, traviny, keře
	Zatravněná plocha	Travní porost
	Zastřešení	
	Strom	
	Kola	

název akce: DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV
investor: Město Jablunkov
místo: Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8

měřítko: 1:500
formát: A3
datum: 6/2016
stupeň: Studie

zhotovitel: nodum atelier - na, s.r.o.
Nádražní 49, 739 91
IČ: 294 62 525
vypracoval: Ing. arch. Marek Wojnar
kontroloval: Ing. arch. Marek Pyszko

3.2 SITUACE ÚZEMÍ



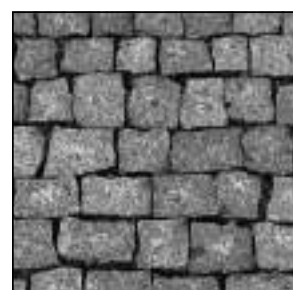
POJÍŽDĚNÉ MANIPULAČNÍ PLOCHY



VOZOVKA
ŽIVIČNÝ POVRCH



PŘECHOD PRO CHODCE
KOMBINACE TMAVÉ A SVĚTLÉ
ŽULOVÉ DLAŽBY (10x10 mm)



KOMUNIKACE PRO PŘÍJEZD K PARKOVACÍM STÁNÍM
PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY
ŽULOVÁ DLAŽBA (10x10 mm) - TMAVÝ ODSTÍN

JÍZDNÍ PRUH PRO MHD
(KOLEM DOPRAVNÍHO TERMINÁLU)



PARKOVACÍ MÍSTA PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY
- POCHOZÍ PRUHY (Š. 600 mm)
BETONOVÁ DLAŽBA např. PRESBETON HYDROSET
200x200x80 mm - ŠEDÝ ODSTÍN
OZNAČENÍ PRUHŮ - ČERVENÝ ODSTÍN
SPÁROVÁNÍ KAČÍRKEM

PARKOVACÍ MÍSTA PRO AUTOBUSY
(V CELÉ PLOŠE)



PARKOVACÍ MÍSTA PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY
- VNITŘNÍ PLOCHY
ZATRAVŇOVACÍ BETONOVÁ DLAŽDICE
např. PRESBETON HYDRONET
300x300x80 mm - ŠEDÝ ODSTÍN
OZNAČENÍ PRUHŮ - ČERVENÝ ODSTÍN
SPÁROVÁNÍ SUBSTRÁTEM S TRAVNÍM POROSTEM

POCHOZÍ MANIPULAČNÍ PLOCHY



POCHOZÍ PLOCHY DOPRAVNÍHO TERMINÁLU
BETONOVÁ VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA S
TRYSKANÝM POVRCHEM, 600x600 mm - ŠEDÝ ODSTÍN



CHODNÍKY
ŽULOVÁ DLAŽBA (10x10 mm) - SVĚTLÝ ODSTÍN



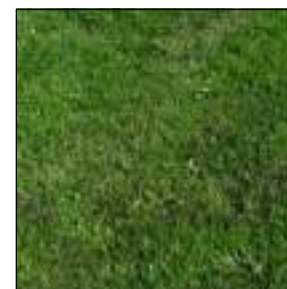
ČÁSTEČNĚ POCHOZÍ PLOCHA
BETONOVÁ DLAŽBA PODÉLNĚHO FORMÁTU
např. PRESBETON MONUME
200x600x80 mm - ŠEDÝ ODSTÍN

MEZIPÁSKY TL. 100 mm TVOŘENY SUBSTRÁTEM SE
ZATRAVNĚNÍM

PLOCHY ZELENĚ



TRVALKOVÉ ZÁHONY VE ŠTĚRKOVÉM ZÁSYPY



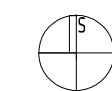
TRAVNATÉ PLOCHY

POVRCHY A DLAŽBY

název akce: DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV
investor: Město Jablunkov
místo: Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8

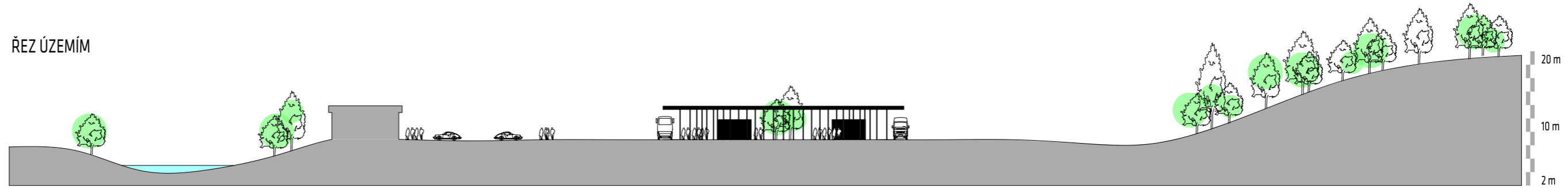
měřítko: 1:500
formát: A3
datum: 6/2016
stupeň: Studie

zhotovitel: nodum atelier - na, s.r.o.
Nádražní 49, 739 91
IČ: 294 62 525
vypracoval: Ing. arch. Marek Wojnar
kontroloval: Ing. arch. Marek Pyszko



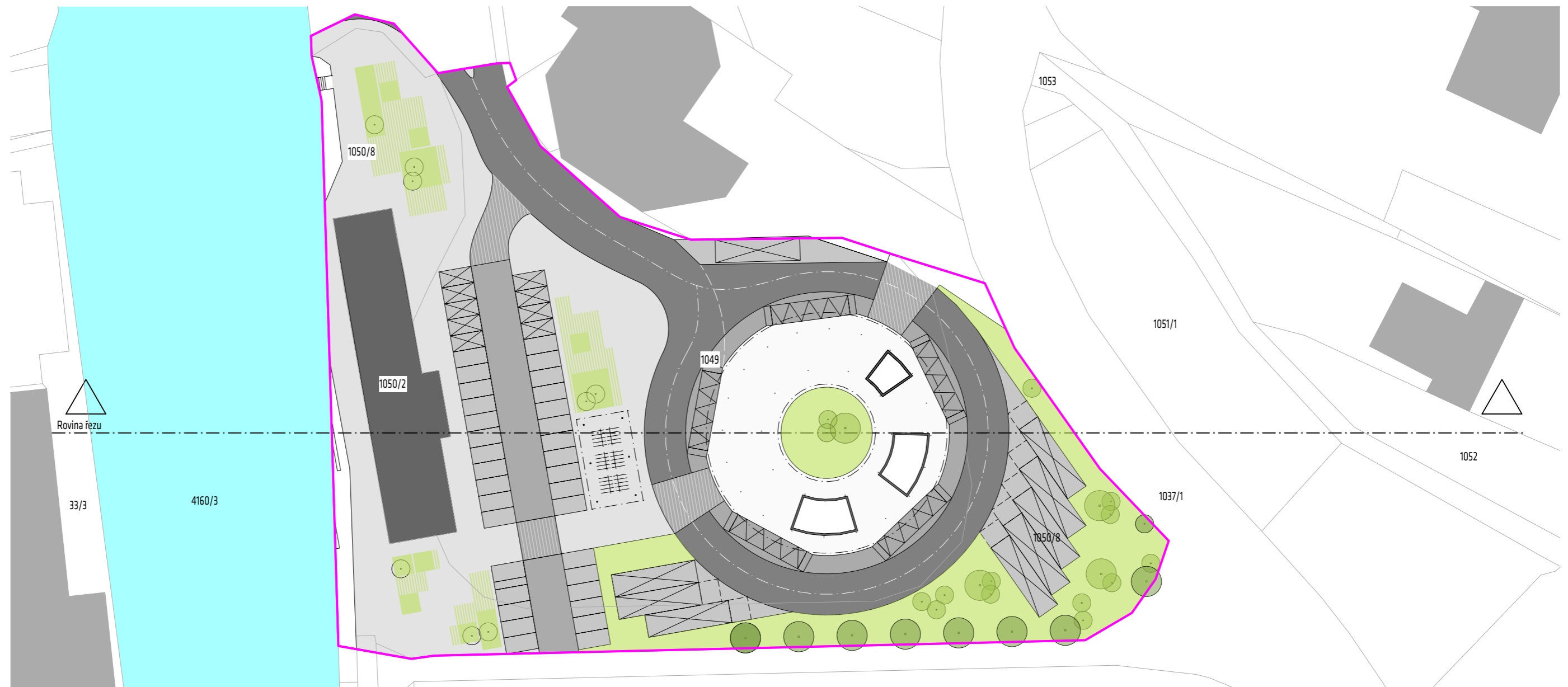
nodum
atelier

ŘEZ ÚZEMÍM



	Olše	Řešené území				ul. Lesní			
33/3	4160/3	1050/8	1050/2	1049	1050/8	1037/1	1051/1	1053	1052

ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

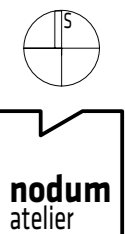


3.4 ŘEZ ÚZEMÍM

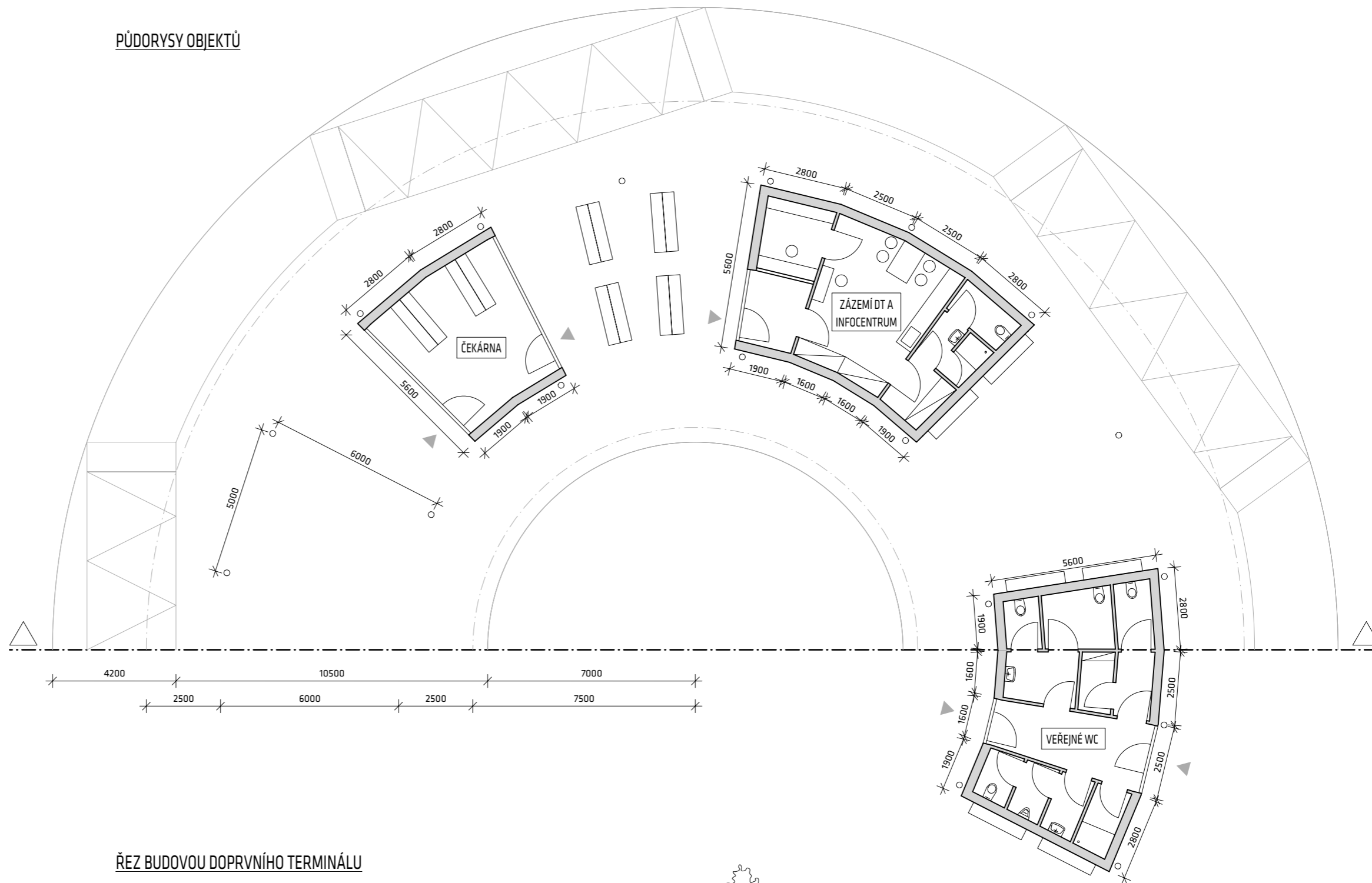
název akce: DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV
 investor: Město Jablunkov
 místo: Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8

měřítko: 1:650
 formát: A3
 datum: 6/2016
 stupeň: Studie

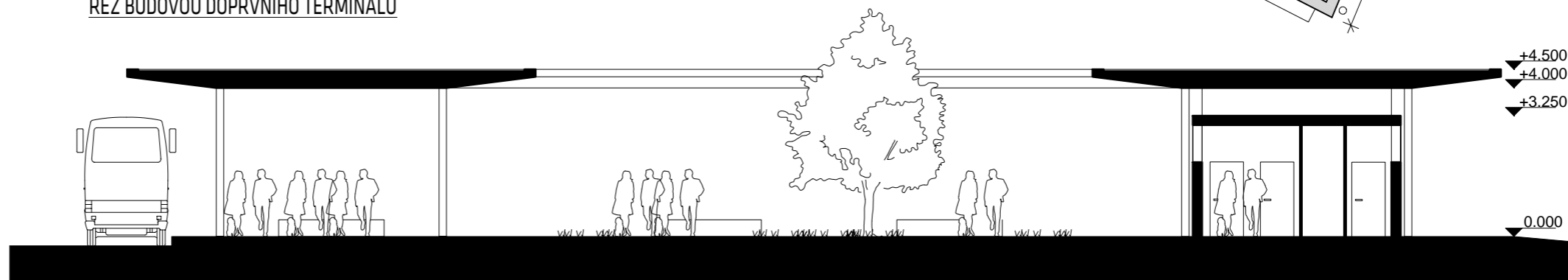
zhotovitel: nodum atelier - na, s.r.o.
 Nádražní 49, 739 91
 IČ: 294 62 525
 vypracoval: Ing. arch. Marek Wojnar
 kontroloval: Ing. arch. Marek Pyszko



PŮDORYSY OBJEKTŮ



ŘEZ BUDOVOU DOPRVNÍHO TERMINÁLU

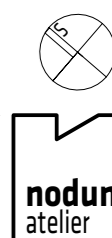


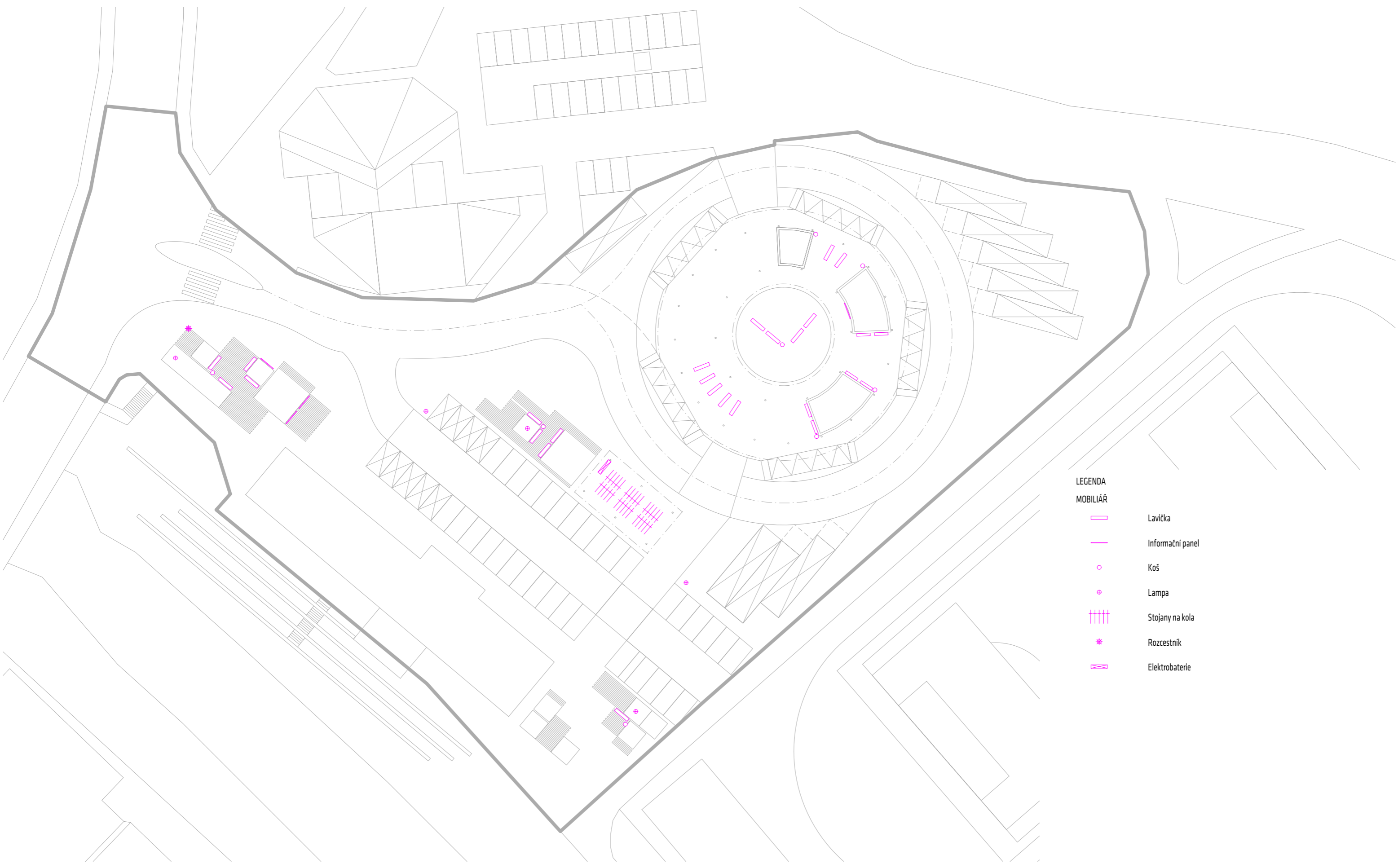
3.5 PŮDORYSY OBJEKTŮ

název akce: DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV
 investor: Město Jablunkov
 místo: Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8

měřítko: 1:150
 formát: A3
 datum: 6/2016
 stupeň: Studie

zhotovitel: nodum atelier - na, s.r.o.
 Nádražní 49, 739 91
 IČ: 294 62 525
 vypracoval: Ing. arch. Marek Wojnar
 kontroloval: Ing. arch. Marek Pyszko



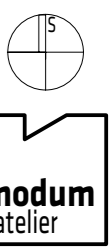


- LEGENDA**
MOBILIÁR
-  Lavička
 -  Informační panel
 -  Koš
 -  Lampa
 -  Stojany na kola
 -  Rozcestník
 -  Elektrobaterie

název akce: DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV
investor: Město Jablunkov
místo: Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8

měřítko: 1:500
formát: A3
datum: 6/2016
stupeň: Studie

3.6 ROZMÍSTĚNÍ MOBILIÁŘE
zhotovitel: nodum atelier - na, s.r.o.
Nádražní 49, 739 91
IČ: 294 62 525
vypracoval: Ing. arch. Marek Wojnar
kontroloval: Ing. arch. Marek Pyszko



POPELNÍK



KOŠE



LAVIČKY



LAMPY



STOJANY



3.7 MOBILIÁR

název akce:	DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV	měřítko:	1:50	zhotovitel:	nodum atelier - na, s.r.o. Nádražní 49, 739 91 IČ: 294 62 525
investor:	Město Jablunkov	formát:	A3	vypracoval:	Ing. arch. Marek Wojnar
místo:	Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8	datum:	6/2016	kontroloval:	Ing. arch. Marek Pyszko
		stupeň:	Studie		





4.1 PTAČÍ POHLED JIŽNÍ

název akce: DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV
 investor: Město Jablunkov
 místo: Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8

měřítko:
 formát: A3
 datum: 6/2016
 stupeň: Studie

zhotovitel: nodum atelier - na, s.r.o.
 Nádražní 49, 739 91
 IČ: 294 62 525
 vypracoval: Ing. arch. Marek Wojnar
 kontroloval: Ing. arch. Marek Pyszko





4.2 PTAČÍ POHLED SEVERNÍ

název akce:	DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV	měřítko:		zhotovitel:	nodum atelier - na, s.r.o. Nádražní 49, 739 91 IČ: 294 62 525
investor:	Město Jablunkov	formát:	A3	vypracoval:	Ing. arch. Marek Wojnar
místo:	Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8	datum:	6/2016	kontroloval:	Ing. arch. Marek Pyszko
		stupeň:	Studie		





4.3 POHLED Z ULICE NÁDRAŽNÍ

název akce: DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV
 investor: Město Jablunkov
 místo: Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8

měřítko:
 formát: A3
 datum: 6/2016
 stupeň: Studie

zhotovitel: nodum atelier - na, s.r.o.
 Nádražní 49, 739 91
 IČ: 294 62 525
 vypracoval: Ing. arch. Marek Wojnar
 kontroloval: Ing. arch. Marek Pyszko





4.4 POHLED ZE SKATEPARKU

název akce: DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV
investor: Město Jablunkov
místo: Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8

měřítko:
formát: A3
datum: 6/2016
stupeň: Studie

zhotovitel: nodum atelier - na, s.r.o.
Nádražní 49, 739 91
IČ: 294 62 525
vypracoval: Ing. arch. Marek Wojnar
kontroloval: Ing. arch. Marek Pyszko

nodum
atelier



4.5 POHLED OD HŘIŠTĚ Z UL. LESNÍ

název akce: DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV
investor: Město Jablunkov
místo: Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8

měřítko:
formát: A3
datum: 6/2016
stupeň: Studie

zhotovitel: nodum atelier - na, s.r.o.
Nádražní 49, 739 91
IČ: 294 62 525
vypracoval: Ing. arch. Marek Wojnar
kontroloval: Ing. arch. Marek Pyszko

nodum
atelier



4.6 POHLED OD RONDA Z UL. LESNÍ

název akce: DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV
investor: Město Jablunkov
místo: Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8

měřítko:
formát: A3
datum: 6/2016
stupeň: Studie

zhotovitel: nodum atelier - na, s.r.o.
Nádražní 49, 739 91
IČ: 294 62 525
vypracoval: Ing. arch. Marek Wojnar
kontroloval: Ing. arch. Marek Pyszko



4.7 POHLED NA HLAVNÍ BUDOVU

název akce:	DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV	měřítko:		zhotovitel:	nodum atelier - na, s.r.o. Nádražní 49, 739 91 IČ: 294 62 525
investor:	Město Jablunkov	formát:	A3	vypracoval:	Ing. arch. Marek Wojnar
místo:	Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8	datum:	6/2016	kontroloval:	Ing. arch. Marek Pyszko
		stupeň:	Studie		





4.8 POHLED NA HLAVNÍ BUDOVU - PŘÍJEZD

název akce: DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV
investor: Město Jablunkov
místo: Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8

měřítko:
formát: A3
datum: 6/2016
stupeň: Studie

zhotovitel: nodum atelier - na, s.r.o.
Nádražní 49, 739 91
IČ: 294 62 525
vypracoval: Ing. arch. Marek Wojnar
kontroloval: Ing. arch. Marek Pyszko

nodum
atelier



Parková úprava



Hlavní budova DT



Nábřeží



Parkování



Hlavní budova DT



Hlavní budova DT



Přístřešek na kola

5.1 REFERENČNÍ PŘÍKLADY

název akce: DOPRAVNÍ TERMINÁL JABLUNKOV
 investor: Město Jablunkov
 místo: Jablunkov, parc. č. 1049 a 1050/8

měřítko:
 formát: A3
 datum: 6/2016
 stupeň: Studie

zhotovitel: nodum atelier - na, s.r.o.
 Nádražní 49, 739 91
 IČ: 294 62 525
 vypracoval: Ing. arch. Marek Wojnar
 kontroloval: Ing. arch. Marek Pyszko

nodum
 atelier