**Orientační výkaz výměr**

**Zemní práce**

**Vytrhání stávajícího obrubníku včetně bet. lože s odvozem na skládku 21,5+28,3m**

**Odstranění přídlažby z žul. kostek, její očištění a znovu použití podél obrubníku**

* **27m** (podél chodníku u plotu)
* **23,5m** (podél chodníku u budovy)

**Odstranění stávající zámkové dlažby na vozovce, očištění a její znovu použití**

* **6,2m2** (dlažba vozovky na ulici Plk. Velebnovského – rozšíření chodníku u plotu)
* **17m2** (dlažba v místech parkovacích stání)
* odstranění stávajících vrstev vozovky bude provedeno na kompletní plochu včetně odvozu materiálu na skládku
  + předpokládaná konstrukce na **23,2m2** je lože z kamenné drti 4cm a štěrkodrť 350mm

**Odstranění stávajícího chodníku ze zámkové dlažby**

* **31m2**(chodník na ulici Plk. Velebnovského) – vytrhání, očištění, uložení v místě stavby a zpětné použití
* **21m2** (chodník na ulici Plk. Velebnovského přilehlý k budově) – vytrhání, očištění, uložení v místě stavby a zpětné použití do konstrukce chodníku
* odvoz zámkové dlažby ze stávajícího chodníku na skládku tj. (31+21)-38,5=**13,5m2**
* odstranění stávající konstrukce podkladních vrstev chodníku s odvozem na skládku 52m2
  + lože z kamenné drti tl. cca. 30mm - odhad
  + podkladní vrstva ze štěrkodrti cca. 150mm – odhad

**Vytrhání stávajícího chodníkového obrubníku s odvozem na skládku (včetně jeho betonového lože)**

* **23m**

**Vytrhání stávajícího betonového obrubníku včetně odstranění betonového lože** – odvoz na skládku

* **9m** (obrubník na rozhraní vozovky ulice Plk. Velebnovského a nového sjezdu)
* **23,5m** (obrubník mezi vozovkou a chodníkem na ulici Plk. Velebnovského)
* **28m** (obrubník mezi vozovkou a chodníkem na ulici Plk. Velebnovského)

**Odstranění stávající plochy z asfaltu včetně podkladních vrstev vozovky 430,5 m2**

Odvoz suti na řízenou skládku

**Nové konstrukce**

**Konstrukce sjezdu 430,5m2**

* Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11 40mm
* Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP16+ 80mm
* Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 150mm
* Štěrkodrť ŠDA 200mm

Celková tl. konstrukce 470mm

**Konstrukce chodníku 38,5m2**

* Zámková dlažba typu kost barva šedá DL 60mm

**zámková dlažba bude použita stávající – není nákup!** Zbytek dlažby, která nebude po bourání využita, bude odvezena na skládku.

**ostatní vrstvy už na celou plochu vozovky**

* Lože z kamenné drti L 30mm
* Štěrkodrť ŠDB 150mm

Konstrukce chodníku celkem 240mm

*POZN: K vrstvě štěrkodrti přičíst rozdíl sklonu krytu chodníku, který je 2% a pláně 3%, což je pouze 0,006 x 38,5 =* ***0,23m3***

**Konstrukce chodníku 1m2**

* Zámková dlažba 100x200 reliéfní dlažba s výstupky **– nová dlažba (nákup)**

červená DL 60mm

* Lože z kamenné drti L 30mm
* Štěrkodrť ŠDB 150mm

Konstrukce chodníku celkem 240mm

**Konstrukce vozovky parkovacích stání 35,5m2**

* Zámková dlažba typu kost barva šedá DL 80mm

ze stávající dlažby je možno použít (6,2+17) m2 tj. nakupujese 12,3m2 dlažby – při jejím odstraňování ale dojde k poničení a je nutno nakoupit i poškozenou dlažbu, čili přičíst 5% na poškození + 5% na prořez (ztratné) tj. finální množství nakupované dlažby je 12,3 + 12,3 x 0,1 = **13,5m2**

**ostatní vrstvy už na celou plochu vozovky**

* Lože z kamenné drti L 40mm
* Štěrkodrť ŠDA 150mm
* Štěrkodrť ŠDB 200mm

Konstrukce vozovky celkem 470mm

*POZN: K vrstvě štěrkodrti přičíst rozdíl sklonu krytu vozovky, který je 1% a pláně 3%, což je pouze 0,01 x 21,5 =* ***0,21m3***

**Trativod PE DN 100mm do ŠP lože dle výkresu vzorových řezů 38m**

**Betonový obrubník 100x250 do betonového lože z betonu C25/30-XF2 minimální tloušťky 100mm s betonovou boční opěrkou 64m**

* mezi sjezdem a ulicí Plk. Velebnovského 8m
* podél chodníku u budovy na ulici Plk. Velebnovského 4m
* podél chodníku u plotu na ulici Plk. Velebnovského 25m
* u sjezdu do dvora 27m

**Betonový nájezdový obrubník 150x150mm do betonového lože s betonovou boční opěrou do betonového lože z betonu C25/30-XF2 45m**

* u snížené obruby v místě chodníku 2m
* podél hrany sjezdu 43m

**Přechodový obrubník pravý 15-25/15 3 ks**

* u snížené obruby chodníku podél plotu vpravo a vlevo tj. 2ks
* u napojení silničního obrubníku a obrubníku sjezdu – roh sjezdu tj. 1ks

# Chodníkový obrubník 50x250mm do betonového lože s betonovou boční opěrkou 23,5m

* u napojení na stávající chodník na ul. Plk. Velebnovského 1m
* u plotu podél chodníku na ul. Plk. Velebnovského 22,5m

# Zařezání a následné ošetření styčné spáry + doplnění ACO 11 43m

# Liniový žlab pro zatížení min. D400 28,5m

# Žlabová vpusť 1ks

# Přípojka žlabové vpusti - patří pod objekt kanalizace!

# Vodorovné dopravní značení barvou

# (V10f (0,5m2) + V10e (2,5m2) + V10e (3,2m2) + V13 (7m2) + 3 x V10e (7,7m2) + symbol vozíčku (2,5m2) – celkem VDZ barvou = 23,4m2

# přídlažba ze žulových kostek velkých stejného charakteru, jako je použita podél obrubníku na ulici Plk. Velebnovského

# bude použita stávající přídlažba tj. (23,5+27)m, nová výměra je 25,3+27 = cca. 52,5m čili nákup žulových kostek velkých 2m

# Ohumusování + osetí travním semenem 3m2

# Odhumusování v tl. 100mm – na ploše u plotu v ulici Plk. Velebnovského. Jedná se o odhad plochy cca. 22m x 0,5m = 11m2

# Svislé dopravní značení

# IP12+E13+E8e na jednom sloupku včetně základu a výkopu pro základ

# A22+E13 umístěno na fasádě domu – zřejmě nějaká kovová konstrukce, DZ bude upevněno na fasádě domu, takže je nutno započítat zapravení fasády.

# IP12+E13+E8d – bude upevněno na fasádě nového objektu včetně kotvení do fasády

# IP12+E13 upevněno na nové fasádě včetně kotvení do fasády

# IP12 s vyznačením symbolu 225 včetně sloupku

# IZ8a včetně sloupku se základem – demontáž včetně odstranění základu značky a přesun stávající značky + betonáž nového základu

# A10 + E13 včetně sloupku se základem

# A10 + E13 včetně sloupku se základem

# A10+E13+E7b včetně sloupku se základem

# IP4b – demontáž značky se sloupkem a odstranění základu + montáž včetně základu

# E13+B1 – demontáž včetně odstranění základu s odvozem na skládku

# S13 – výstražná světla včetně základu (elektro přípojka je součástí objektu elektro) 2ks

# Dopravní zrcadlo určené pro vzdálenosti 9-15m nerozbitné - se zrcadlem se dodává univerzální systém pro upevnění na stěny a na sloupy o průměru od 50 do 85 mm 2ks

# Držák pro příčné uchycení dvou zrcadel např. <http://www.pontte.cz/dopravni-zrcadla/silnicni-dopravni-zrcadla.aspx?Prod=1692>

# Držák bude upevněn zřejmě na fasádě domu, takže je nutno započítat zapravení fasády. 1ks

# Úprava šachet a šoupat do nové výškové úrovně

# (nelze spočítat dle zaměření – chybí v něm!!!), takže jedině odhad? 5ks?

# Úprava pláně se zhutnění v rovině 505,5m2

# (na plochu vozovky a chodníku)

# Výměna podloží v tl. 0,5m za vhodný materiál např. kamenivo fr. 0/63mm 466m2

# (na plochu vozovky pod asfaltem i zámkovou dlažbou)

# Separační geotextilie 300g/m2 466m2

# (na plochu vozovky)

# Výměna podloží v tl. 0,3m za vhodný materiál např. kamenivo fr. 0/63mm 39,5m2

# (na plochu chodníku ze zámkové dlažby)

# Výkop

# v kubatuře kameniva pro výměnou vrstvu pod vozovkou a chodníkem tj. 466x0,5 + 39,5x0,3= 11,85m3

# výkop podél plotu na ulici Velebnovského tj. cca. 22m x 0,5m x 0,24=2,64m3

# Pozn: Jedná se o odhad, možná se na stavbě vyskytne další výkop, takže je možno hodnoty zaokrouhlit s přičtením např. 10%

# Násyp

# na ploše zeleného ostrůvku 3m2 bude nutno zasypat prostor poodstranění stávajícího chodníku a vozovky. Hloubka je cca. 0,6m tzn. 3x0,6 = cca. 2m3

# Odvoz přebytečné zeminy na skládku

# v kubatuře kameniva pro výměnou vrstvu pod vozovkou a chodníkem – odvoz na skládku, pokud se bude uvádět rozvozová vzdálenost, tak do 15-ti km.

# Přesun uliční vpusti do nové polohy včetně přepojení přípojky 1ks

# (nevíme zda-li bude nutno provádět, ale mělo by zřejmě být v rozpočtu. TZn. musí se demontovat stávající šachta, rozrušit dlážděná vozovka kolem + nová poloha, přepojení, zásyp, realizace podkladních vrstev a zadláždění vozovky) – R-položka?

# Není započítáno kácení stromů

# Kam se dají popelnice?