

„Rekonstrukce místní komunikace v Jablunkově u Rybárny.“



OBJEDNATEL: Město Jablunkov ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov		
ZHOTOVITEL: C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov		
STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby (RDS)	ČÍSLO ZAKÁZKY: C2 18-05	
KONTAKTNÍ INFO RMACE: info@c2pecap.cz, +420 725 043 164	DATUM: březen 2018	ČÍSLO PARÉ:

„Rekonstrukce místní komunikace v Jablunkově u Rybárny.“

Dokumentace pro provádění stavby (RDS).

Seznam příloh:

Projektová dokumentace pro provádění stavby

- 01 Technická zpráva
- 02 Situace stavby M 1:500
- 03 Podélný profil M 1:1000/100
- 04 Vzorové příčné řezy komunikace M 1:100
- 05 Vzorové příčné řezy odvodněním M 1:20
- 06 Příčné řezy M 1:100
- 07 Výkres dopravního značení M 1:500
- 08 Výkres vytyčení M 1:1000

„Rekonstrukce místní komunikace v Jablunkově u Rybárny.“

Projektová dokumentace pro provádění stavby (RDS)

Náležitosti Stavební části odpovídají příloze č. 9 – Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro provádění stavby - vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Dle vyhlášky 146/2008 Sb.

OBJEDNATEL:			
<p>Město Jablunkov ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov</p>			
ZHOTOVITEL:			
<p>C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov</p>			
VYPRACOVAL:	Romana CZECZOTKOVÁ	IČ:	04965302
KONTROLOVAL:	Ing. Petr ČMIEL	TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský	EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Jablunkov (656305)	ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 18-05
NÁZEV PŘÍLOHY: REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V JABLUNKOVĚ U RYBÁRNY		ÚČEL	RDS
		DATUM	02/2018
		FORMÁT	A4
		POČET STRAN	15
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNIKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 01

Obsah:

a) Identifikační údaje.....	3
b) Technický popis stavby	3
c) Návrh zpevněných ploch	4
e) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů	6
f) Ochranná pásma inženýrských sítí.....	6
g) Způsob ochrany inženýrských sítí	7
h) Stanovené podmínky pro provedení stavby.....	8
i) Nakládání s odpady.....	13
j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	14
k) Vytyčení	15

a) Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce místní komunikace v Jablunkově u Rybárny.

Umístění stavby: Město Jablunkov, KÚ Jablunkov (656305), Moravskoslezský kraj, okres Frýdek – Místek, pozemky par. č. 283, 284/1, 284/3, 276, 270, 717, 715/1, 713, 712, 711, 705/1, 285 a 714.

Katastrální území: Jablunkov (656305)

Projektový stupeň: Realizační dokumentace stavby (RDS)

Objednatel: Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov, IČ: 00296759

Projekční firma: C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí 14, 739 91 Jablunkov, IČ: 04965302

Projektant: Romana Czechtová

Kontroloval: Ing. Petr Čmiel, Autorizace podle zákona 360/1992 Sb. pro dopravní stavby, vydaná ČKAIT pod číslem 103641

b) Technický popis stavby

Dokumentace RDS je vypracována na základě požadavků zhotovitele a v rozsahu, který zhotovitel předem specifikoval.

Předmětem této realizační dokumentace je rekonstrukce místní komunikace v Jablunkově. V rámci stavby je navržena kategorie místní komunikace MO 6,5/6,5/30 dle ČSN 73 6110 a konstrukce asfaltové vozovky v celkové tloušťce min. 450 mm dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a třídou dopravního zatížení IV.

Stavba komunikace je v rozsahu provozního staničení 0,000 – 0,344. Délka komunikace je tedy 344 m.

Hlavním účelem stavby je pohodlnější přístup pro majitele sousedních nemovitostí a plynulejší přístup pro veřejnost do dané lokality.

Směrové řešení

Začátek úpravy, km 0,000 00 pracovního staničení je umístěn v ose jízdního pásu v místě napojení na stávající komunikaci. Směrové řešení komunikace začíná přímou, na kterou navazuje levostranný prostý kružnicový oblouk o poloměru 28 m, na který navazuje přímá a pravostranný prostý kružnicový oblouk o poloměru 150 m, na který navazuje přímá a levostranný prostý kružnicový oblouk o poloměru 150 m, na který navazuje přímá a pravostranný prostý kružnicový oblouk o poloměru 150 m, na který navazuje přímá a pravostranný prostý kružnicový oblouk o poloměru 150 m. Trasa je ukončena přímou. Délka úseku je cca 344 m.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího trasování a v podstatě kopíruje stávající terén. Zakružovací oblouky jsou navrženy v rozsahu od poloměru 1000 - 2000 m.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu a současně z požadavku investora na minimalizaci zásahu do okolních pozemků.

Komunikace tedy byla navržena jako dvoupruhová obousměrná místní komunikace MO 6,5/6,5 s ohledem na její délku a vzdálenost sjezdů bez výhyben s návrhovou rychlostí 30 km/h. Šířka jízdního pásu je tedy 5,5 m.

Od 0,280 km je komunikace zúžena na šířku jízdního pásu 4,0 m.

Příčný sklon

Příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Příčný sklon pláně je navržen 3 %.

Zemní práce

Přes řešené území jsou vedeny trasy některých inženýrských sítí. Před zahájením zemních prací je tedy nutné tyto sítě přesně vytýčit přímo na staveništi. Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny podle podmínek jednotlivých správců a příslušných ČSN.

Zemní práce je třeba provádět za suchého počasí. Povrch stávající komunikace bude i s podkladními vrstvami odstraněn. Dále budou provedeny rýhy pro uložení nových obrubníků spolu se zemními pracemi pro konstrukční vrstvy komunikace. Na upravenou zemní pláň, jejíž únosnost musí dosáhnout min. 45 MPa, budou neprodleně zaválcovány podkladní konstrukční vrstvy a bude položen nový kryt vozovky.

V konečných úpravách bude na plochách určených k zatravnění rozhrnuta a urovňána zemina (ornice) a tyto plochy budou osety travní parkovou směsí.

c) Návrh zpevněných ploch

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Pro skladbu vozovky byla navržena TDZ (třída dopravního zatížení VI) a návrhová úroveň porušení D2, skladba DN-N-3.

Konstrukce vozovky:

Vstupní parametry: Dle TP 170, D1-N2-VI-PIII

-Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
-Spoj. postřik asf. emulzí s mn. zbyt. pojiva 0,2 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129
-Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	60 mm	ČSN 73 6121
-Spoj. postřik asf. emulzí s mn. zbyt. pojiva 0,2 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129
-Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16	50 mm	ČSN 73 6121
-Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze v mn. 0,6 kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
-Štěrkostr 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
-Štěrkostr 0/32	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126
Vozovka celkem		min. 450 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def,2}=45$ MPa, na 1. vrstvě ŠD $E_{def,2}=70$ MPa, na 2. vrstvě ŠD $E_{def,2}=100$ MPa.

Pokud nebude dosaženo únosnosti zemní pláně, bude provedena sanace zemní pláně – stabilizace v tl. 0,50 m.

Pláň bude upravena ve sklonu 3 % a bude řádně zhutněna. Minimální modul přetvárnosti pláně a aktivní zóny: $E_{def} = 45$ Mpa (95 – 98% Proctor Standard).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní pláň (aktivní zóna) bude zhutněna takovým způsobem, aby bylo dosaženo požadovaných hodnot dle projektové dokumentace a platných ČSN, způsob hutnění, jakož i použité technologie, budou odsouhlaseny stavebním dozorem a investorem.

Před započítáním pokládky asfaltu budou spolehlivě prokázány hodnoty zhutnění podle předepsaných hodnot, budou provedeny zkoušky zhutnění, před jejich provedením bude investor zhotovitelem informován, odsouhlasena budou místa, kde se zkoušky provedou a dále zhotovitel oznámí, která akreditovaná zkušební laboratoř bude pověřena provedením zkoušek zhutnění

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Pro skladbu vozovky před vjezdem do areálu byla navržena TDZ (třída dopravního zatížení IV) a návrhová úroveň porušení D1, skladba D1-T-3.

Konstrukce vozovky:

Vstupní parametry: Dle TP 170, D1-T-3-IV-PIII

-Cementový beton	CB II	230 mm
-Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
-Štěrkodř 0/32	ŠD _A	min. 250 mm
Vozovka celkem		min. 630 mm

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def,2}=45$ MPa, na vrstvě MZK $E_{def,2}=150$ MPa, na vrstvě ŠD $E_{def,2}=90$ MPa.

Pokud nebude dosaženo únosnosti zemní pláně, bude provedena sanace zemní pláně – stabilizace v tl. 0,50 m.

Pláň bude upravena ve sklonu 3 % a bude řádně zhutněna. Minimální modul přetvárnosti pláně a aktivní zóny: $E_{def} = 45$ Mpa (95 – 98% Proctor Standard).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní pláň (aktivní zóna) bude zhutněna takovým způsobem, aby bylo dosaženo požadovaných hodnot dle projektové dokumentace a platných ČSN, způsob hutnění, jakož i použitá technologie, budou odsouhlaseny stavebním dozorem a investorem.

Před započítáním pokládky asfaltu budou spolehlivě prokázány hodnoty zhutnění podle předepsaných hodnot, budou provedeny zkoušky zhutnění, před jejich provedením bude investor zhotovitelem informován, odsouhlasena budou místa, kde se zkoušky provedou a dále zhotovitel oznámí, která akreditovaná zkušební laboratoř bude pověřena provedením zkoušek zhutnění

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Materiálové řešení

Komunikace bude lemována dvojřádkem s žulových kostek rozměrů 100/100/100 mm a silničním krajníkem KS3 rozměrů 130/250/800. Obrubník bude navýšen o 150 mm nad hranu zpevnění. Obrubníky budou uloženy do betonového lože třídy C12/15.

Snížený obrubník

V cca 0.1 km trasy je navrženo snížení obrubníku v délce 4,0 m. Komunikace bude lemována dvojřádkem s žulových kostek rozměrů 100/100/100 mm a silničním krajníkem KS3 rozměrů 130/250/800. Obrubník bude navýšen max. o 20 mm nad hranu zpevnění. Snížení je navrženo z důvodu nutnosti přejezdu mechanizace údržby. Obrubníky budou uloženy do betonového lože třídy C12/15.

d) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

V prvních cca 109 m je voda z povrchu svedena podélným a příčným spádem z vozovky do 4 uličních vpustí a dále do stávající kanalizace. Od cca 109 m do konce trasy je voda z povrchu svedena podélným a příčným spádem vozovky do 6 uličních vpustí a do nově navržené dešťové kanalizace DN

150 se 7 šachtami. Dešťová kanalizace je zaústěna do 2 trativodů. Trativody jsou tvořeny drénem ze štěrku o objemu dle odvodňovací plochy. Objemy trativodů jsou popsány ve výkrese 02 Situace stavby. Podpovrchová voda je z konstrukce vozovky svedena jednostranně svedenou zemní plání a podpláňovou drenáží DN 100.

- e) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů**
- Je zde navrženo dopravní zařízení – odrazové zrcadlo.
 - Jsou zde navrženy 2 svislé dopravní značky č. P 2 „Hlavní pozemní komunikace“, které jsou doplněny o dodatkové tabulky č. E 2b „Tvar křižovatky“ (AF-3 a AD-7).
 - Je zde navržena 1 svislá dopravní značka č. P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“, která je doplněna o dodatkovou tabulku č. E 2b „Tvar křižovatky“ (1-CF).

f) **Ochranná pásma inženýrských sítí**

Na základě průzkumu inženýrských sítí bylo provedeno jejich zakreslení. Před zahájením zemních prací zhotovitel stavby zabezpečí vytyčení přesné polohy podzemních vedení správci jednotlivých sítí. Při práci v ochranných pásmech podzemních sítí je nutno dodržet podmínky správců sítí, příslušné normy, zákony a vyhlášky v platném znění. V ochranných pásmech podzemních vedení budou zemní práce prováděny ručně. Každé porušení či odкрытие podzemních vedení je nutno neprodleně ohlásit správci sítí, aby byla provedena kontrola neporušenosti vedení.

• **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

Vznik a vymezení ochranného pásma podzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje §102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby vydaného podle zákona č. 183/2006 Sb. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Vznik a vymezení ochranného pásma nadzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje §102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení místně příslušný stavební úřad v rozhodnutí o ochranném pásmu. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

• **ČEZ Distribuce, a.s.**

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen “energetický zákon”) je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- Pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
- Pro vodiče s izolací základní 2 metry,
- Pro závěsná kabelová vedení 1 metr.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřící a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů

(energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

- **GasNet, s.r.o.**

Ochranné pásmo středotlakého plynovodu dle Energetického zákona tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 1 m. Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

- **Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.**

Ochranné pásmo je stanoveno §23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- U vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- U vodovodních a kanalizačních řádů nad průměr 500 mm – 2,5 m
- U vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce

Tyto pásma a i podmínky stanovené správci sítí budou respektovány.

g) Způsob ochrany inženýrských sítí

- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

V místě nových zpevněných ploch bude stávající kabelový podchod obnažen a odborně nadstaven s přesahem min. 0,5 m za novou zpevněnou plochu.

V rámci výstavby nových zpevněných ploch bude provedeno stavebníkem obnažení stávajícího podzemního sdělovacího vedení v majetku společnosti CETIN a následně provedeno dodatečné ochránění vedení z půlených chrániček (KOPOHALF, Arot) odpovídajícího průměru a podél uložen náhradní prostup tvořený chráničkou (Kopoflex) HGR110 s přesahem min. 0,5 m za okraje komunikace nebo parkoviště. Tyto práce budou provedeny před započítím výstavby. Konce náhradního prostupu nutno utěsnit proti vniknutí nečistot a geodeticky zaměřit. Při provádění zemních prací a při odkrytí podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále jen PVSEK) je povinen stavebník nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK, vyzvat zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. pověřeného ochranou sítě – Hynek Uher, e-mail: hynek.uher@cetin.cz (dále jen POS) ke kontrole.

Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Dále je nutné dodržet podmínky dle písemného stanoviska správce.

Přeložka podzemního vedení CETIN:

V rámci stavby bude nutné přeložit tlkm. trasu od křižovatky ul. Bělská a po chráničku před rozváděč JAKO413.

Stávající kabel zůstane na místě. Podél oplocení se vykope nová kabelová rýha a vedení se přepojí do nového kabelu. Ten bude uložený v chráničce za novou obrubu komunikace.

Přeložení vedení SEK zajistí její vlastník, společnost CETIN, a.s. Překládka bude provedena dle projektové dokumentace odsouhlasené provozovatelem sítě CETIN, a.s. Realizace je podmíněna uzavřením smlouvy o provedení vynucené překládky, nejpozději před vydáním stavebního povolení nebo jiného rozhodnutí. Pro uzavření smlouvy je nutno kontaktovat Ing. Marka - 602696938, e-mail tomas.marek@cetin.cz.

- **ČEZ Distribuce, a.s.**

Souhlasí s umístěním stavby v ochranném pásmu s tím, že veškeré výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení.

Před zahájením stavby je nutno podat „Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“ dle § 46, odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby.

- **Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.**

V rozsahu ochranného pásma nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy apod.

Při souběhu s vodovodní, resp. kanalizační přípojkou požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost 0,9 m. Při kolizi s vodovodní přípojkou požadujeme dodržet ČSN 75 5411 a ČSN 73 6005. Při kolizi s kanalizační přípojkou požadujeme dodržet ČSN 75 6101 a ČSN 73 6005.

V ochranném pásmu vodovodní, resp. kanalizační přípojky požadujeme ruční výkop a zvýšenou opatrnost tak, aby nedošlo k poškození vodovodní, resp. kanalizační přípojky. V případě obnažení vodovodní, resp. kanalizační přípojky bude přípojka zabezpečena před poškozením.

h) Stanovené podmínky pro provedení stavby

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zpracované Ing. Petrem Čmielem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT - 1103641, ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytýčení prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou, výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
3. Při provádění stavby nutno dodržovat předpisy podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č.104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Podle ustanovení § 160 odst. 1 stavebního zákona provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu.
6. V místě stavby se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení – podzemní sítě NN, VN, nadzemní sítě NN a VN a stanice NN v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“). Žadatel zajistí ochranu zařízení energetické společnosti ČEZ Distribuce, a.s. dle sdělení o existenci energetického zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 8.2.2018 zn.: 0100872604.

7. V případě, že stavební práce zasáhnou do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popřípadě bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře/Činnosti v ochranných pásmech). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a.s. požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona. V zájmovém území se může nacházet energetické zařízení, které není v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo poškození energetického zařízení ČEZ Distribuce, a.s., kontaktujte bezplatnou poruchovou linku 840 850 860.

8. Společnost ČEZ Distribuce, a.s. ve svém souhlasu s projektovou dokumentací a s umístěním stavby v jejím ochranném pásmu ze dne 17.8.2017 zn.: 1094115300 sděluje, že plánovaná stavba je situována do ochranného pásma stávajícího kabelového vedení vysokého napětí VN 22 kV a nízkého napětí 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Ochranné pásmo tohoto vedení činí 1 m od krajního kabelu měřeno kolmo na každou stranu (podle zákona č. 458/2000 Sb., za jehož účinnosti bylo toto vedení postaveno) a souhlasí s realizací stavby za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- veškeré výkopové práce v tomto ochranném pásmu budou prováděny až po prokazatelném vytyčení kabelového vedení,
- před zahájením stavby je nutno podat „Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“ dle § 46 odst. 11 energetického zákona, která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby.

9. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky obsažené ve Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. ze dne 8.8.2017 č. j.: 685054/17. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen se řídit Všeobecnými podmínkami ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen SEK) této společnosti, které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření.

10. Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Pro účely přeložení SEK dle výše uvedeného Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

11. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky SmVaKu Ostrava a. s. ze dne 29.8.2017 zn.: 9773/V020090/2017/JA:

- a) V případě nejasnosti možno požádat o vytyčení. Vytyčení provede na základě písemné objednávky středisko vodovodních sítí Třinec, tel. č. 558 325 270.
- b) V případě nejasnosti možno požádat o vytyčení zařízení SmVaK Ostrava a. s. Vytyčení provede na základě objednávky středisko kanalizačních sítí Český Těšín, tel. č. 558 737 077.
- c) Ochranná pásma jsou stanovena § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění pozdějších předpisů a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:
- d) u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m,
- e) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce. (Hloubka jednotné kanalizace v zájmové oblasti činí cca 2,8 m).
- f) V rozsahu ochranného pásma zařízení SmVaK Ostrava a.s. nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy apod.

- g) Při souběhu s vodovodní, resp. kanalizační přípojkou SmVaK Ostrava a.s. požaduje dodržet odstupovou vzdálenost 0,9 m. Při kolizi s vodovodní přípojkou je nutno dodržet ČSN 75 5411 a ČSN 73 6005. Při kolizi s kanalizační přípojkou je nutno dodržet ČSN 75 6101 a ČSN 73 6005.
- h) V ochranném pásmu vodovodní, resp. kanalizační přípojky SmVaK Ostrava a.s. požaduje ruční výkop a zvýšenou opatrnost tak, aby nedošlo k poškození vodovodní, resp. kanalizační přípojky. V případě obnažení vodovodní, resp. kanalizační přípojky bude přípojka zabezpečena před poškozením.
- i) Případné poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou - tel. č. : (800 292 300).

12. Budou dodrženy podmínky ze stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství Moravskoslezského kraje, územního odboru Frýdek-Místek, dopravního inspektorátu Třinec, ze dne 31.7.2017 č.j. KRPT- 152281-2/ČJ-2017-070208:

- a) Dopravní značení a dopravní zařízení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.
- b) Před samotnou realizací stavby je nutno předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu (Městský úřad Jablunkov, odbor dopravy) návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Silniční správní úřad návrh přechodné úpravy projedná s dopravním inspektorátem v Třinci.

13. Budou splněny podmínky ze stanoviska Českého hydrometeorologického ústavu, pobočka Ostrava ze dne 19.9.2017 zn.: P17010873/571 a ze dne 13.9.2017 zn.: P17009813/571:

- během stavebních prací požadujeme zachovat bezpečný a trvalý přístup k limnigrafické stanici povrchových vod na toku Lomná pro naše režimní pracovníky provádějící měření na této stanici. O zahájení stavebních prací požadujeme informovat pracovníka Mgr. Marka Strachotu, tel. č.: 602 646 516.

14. Podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

- a) V rámci stavby musí být veškeré materiály a vybavení staveniště umístěno tak, aby při zvýšených průtocích ve vodním toku nemohlo dojít k jejich odplavení.
- b) Při stavbě nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem či ropnými úkapy.
- c) Vlastník stavby má povinnost dbát o údržbu stavby tak, aby ani při nebezpečí povodně nebo při povodni neohrožovala plynulý odtok povrchových vod.
- d) Stavebník ponese veškeré náklady, které mu vzniknou vlastními opatřeními k ochraně jeho majetku před povodněmi.
- e) Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
- f) Veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami po dobu realizace prací musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.
- g) Budou splněny podmínky ze stanoviska správce povodí a správce vodní toku Povodí Odry, s. p. ze dne 25.9.2017 zn.: 13602/9232/832/2017:
 - Prováděním stavby nesmí dojít k zásahu do koryta vodního toku. Výkopový ani jiný materiál nesmí být ukládán do průtočného profilu koryta vodního toku.
 - Povodí Odry, s. p. si vyhrazuje právo připomínek k prováděným pracím na stavbě, pokud dojde k dotčení jejich zájmů.

- Povodí Odry, s. p. požaduje zahájení stavby oznámit písemně v předstihu nejméně jednoho týdne našemu VHP Český Těšín (Ing. Barabančíková, tel. č. 725 954 740, e-mail: cesky_tesin.vhp@pod.cz), kde je nutné uvést telefonní spojení a jméno odpovědného pracovníka.
- Povodí Odry, státní podnik neodpovídá za škody, které vzniknou v průběhu prací i po uvedení stavby do provozu na zařízení a majetku stavebníka nebo zhotovitele z titulu zvýšených průtoků. Správce toků bude přizván k příjemce dokončeného díla. Po dokončení prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

15. Právnícká osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíchž podnikatelské činnosti vznikají odpady a dále také každý, při jehož činnosti vzniká odpad, jsou povinni nakládat a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a ostatními právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí, a to především:

- dodržovat hierarchie způsobů nakládání s odpady: a) předcházení vzniku odpadů, b) příprava k opětovnému použití, c) recyklace odpadů, d) jiné využití odpadů, například energetické využití, e) odstranění odpadů;
- odpady zařadit podle druhů a kategorií dle Katalogu odpadů tj. vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, v platném znění, důsledně je třídít, zabezpečit je před nežádoucím únikem ohrožujícím životní prostředí a zajistit jejich přednostní využití,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností.

16. Veškeré odpady budou předány pouze oprávněné osobě provozující schválené zařízení k využívání odpadů, sběru nebo výkupů odpadů, případně odstraňování odpadů, a to v souladu s provozním řádem tohoto zařízení. Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněna.

17. Původci odpadů jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady.

18. V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

19. S veškerými nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

20. Vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy.

21. Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí.

22. Podle ustanovení § 2 odst. 3 zákona o odpadech se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely na místě, na kterém byl vytěžen.

23. S přebytečnou zeminou, vzešlou z výkopku při provádění daného záměru, která nemůže být využita ve svém přirozeném stavu v místě stavby, je nutno nakládat jako s odpadem dle zákona o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

24. Při bouracích pracích budou postupně odstraňovány vymezené části stavby a části stavby, které je v rámci základního materiálu stavby možné považovat za příměsi a u nichž je to technologicky možné. S těmito věcmi bude nakládáno samostatně jako se specifickými druhy stavebních odpadů.

25. Stavební výrobky, které byly použity při stavbě, se nestávají odpadem pouze v případě, že budou ze stavby odnímány a následně opět v místě stavby použity jako stavební výrobky k původnímu účelu. Podmínkou je, že použité stavební výrobky jsou na další použití v místě stavby bezpečné, např. nejsou znečištěny škodlivinami, neobsahují azbest.

26. Podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

- V případě úpravy připojení rekonstruované komunikace na místní komunikaci v obci Jablunkov je třeba postupovat podle ustanovení § 10 odst. 1 a odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a požádat příslušný silniční správní úřad MěÚ Jablunkov, odbor dopravy, o vydání povolení k úpravě připojení místní komunikace k pozemní komunikaci. V místě napojení je nutno osadit příslušné dopravní značení, které označí vedlejší a hlavní pozemní komunikaci. Pokud se bude jednat o stavbu místní komunikace, tak po vydání kolaudačního souhlasu je třeba rozhodnout o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací podle § 10 odst. 5 písm. a) zákona o pozemních komunikacích.
- V případě umístění nového dopravního značení a jeho změny bude vydáno před stavebním povolením dané stavby stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Provedení dopravního značení dle stanovení místní úpravy bude zkontrolováno při kolaudaci stavby. Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

27. Vjezdová brána (7m široká), která se nachází v křižovatce cca v km 0,000 stavby komunikace, umístěna na pozemku parc. č. 284/1 v k. ú. Jablunkov, zůstane zachována. V případě, že tato brána bude zasahovat do stavby navrhované komunikace, pan Jan Sikora, jednatel společnosti Renopol, spol. s r.o., se sídlem Bělá 1204, 739 91 Jablunkov souhlasí, aby tato brána byla na náklady stavebníka posunuta dále na pozemek společnosti Renopol spol. s r.o.

28. Stavební vozidla zhotovitele stavby nebudou používat k průjezdu, stání a zastavení sousední pozemky parc. č. 719/1 (na jehož začátku a konci se nachází oplocení) a 723/1 v k. ú. Jablunkov, jejichž vlastníkem je pan Jan Urbánek, bytem Na Jízdárně 3020/20, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2.

29. Nesmí dojít k poškození vodního kanálu, který je vybudován přes celý sousední pozemek parc. č. 715/2 a který dále pokračuje betonovým potrubím o průměru 100 -120 uloženým v zemi přes pozemek parc. č. 717 a přes další pozemky do toku Lomná vše v k. ú. Jablunkov. Tento vodní kanál, který zamezuje stoupání vodní hladiny u rodinného domu pana Jana Urbánka, není vyznačen v katastrální mapě.

30. Zhotovitel stavby povede stavební deník.

31. Stavba bude dokončena nejpozději ve lhůtě do 31. prosince 2022.

32. Stavba bude polohopisně a výškopisně zaměřena v souřadnicovém systému JTSK v souřadnicích x, y, z k pevným bodům tak, aby byly použitelné pro tvorbu grafické databáze.

33. Stavba může být užívána až na základě kolaudačního souhlasu (§122 stavebního zákona). Žádost o vydání kolaudačního souhlasu podá stavebník písemně u speciálního stavebního úřadu. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby a geometrický plán. Speciální stavební úřad do 15 dnů ode dne doručení žádosti stavebníka stanoví termín provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby.

i) Nakládání s odpady

Při dopravě stavebních a násypových materiálů bude dodavatel stavby průběžně ošetřovat znečištěné komunikace a zajistí nakládání se vzniklými odpady v souladu se zákonem o odpadech s průběžnou evidencí podle vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Veškeré odpady, které vzniknou při stavbě lze využít nebo je odstranit již v průběhu stavby.

Původcem odpadů bude zhotovitel stavby. Ten má povinnost nakládat s jednotlivými odpady, které jeho činností vzniknou, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Číslo	Kategorie	Nebezpečný odpad	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	Ne	Skládka
17 05 04	Zemina nebo kameny	Ne	Skládka
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	Ne	Skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Ne	Recyklace
17 02 03	Plasty	Ne	Recyklace

Odpad při této stavební činnosti bude tvořit především přebytečná zemina a vybouraný materiál stávající komunikace. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku. Veškerý ostatní odpad a materiál bude tříděn a odvážen k recyklaci.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

V okolí stavby je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších souvisejících zákonů. V zájmovém území a jeho okolí se nachází rovněž řada sběrných dvorů.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba se svým charakterem dotýká obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace.

Stavba je řešena v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dle vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb spadá navržená stavba do kategorie pozemních komunikací a veřejného prostranství (dle §1, odst.1, písm a). Návrh je v souladu s nařízením vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktualizovaném znění. Projektová dokumentace respektuje především přílohu č. 2 - Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Stavba si vyžádá provedení technických opatření pro vyloučení pěšího provozu vždy z příslušného budovaného úseku. Prováděný úsek musí být viditelně i fyzicky chráněn proti vstupu nepovoleným osobám a proti náhodnému vstupu nevidomých a slabozrakých osob.

Celý prostor je navržen s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb. A souvisejících právních předpisů bez bariér. Speciální úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu či zraku nejsou navržena v této souvislosti.

Výkop musí být po celou dobu prací zajištěn pažením proti zborcení stěn a celé staveniště musí být souvisle oploceno a řádně označeno dle zákona č. 65/1965 Sb. a vyhlášky č. 324/1990 Sb. Nejlépe se k tomuto případu hodí prefabrikované ocelové oplocení určené pro staveniště, doplněné vhodným varovným osvětlením. Zábradlí musí mít v rozmezí 100 – 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo podstavec) a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí, horní díl oplocení sledující půdorysný průmět překážky. Případně lze odsunout překážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Stejným způsobem musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi a výkopy a staveniště.

Provoz pěších po dobu stavby bude řešen následujícím způsobem:

Stavba bude probíhat po jednotlivých dílčích úsecích mezi místy pro přecházení tak, aby mohla být zajištěna doprava pěších podél komunikace a zároveň rozdělení nenarušovalo ekonomičnost výstavby.

Bude vždy vytvořen koridor, kterým bude vedena doprava pro pěší. V případě, že bude koridor veden v souběhu s komunikací, musí splňovat následující parametry:

- musí mít šířku minimálně 1,50 m,

- bude ohraničena plotem či zábranou výšky 1,1 m se spodním madlem (zarážkou) pro vedení bílé slepecké hole,
- rampy na začátku a konci koridorů musí plynule navazovat na stávající zpevněné plochy-chodníky,
- v místech pro převádění chodců musí být vždy řešena bezbariérově (zejména podélné a příčné sklony) na povrchu koridoru instalovány hmatové prvky.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

Ve stávající lokalitě se nenachází žádný chodník, práce budou prováděny dle výše uvedených podmínek.

k) Vytyčení

Výkres vytyčení je doložen jako příloha č. 07 Výkres vytyčení a obsahuje souřadnice jednotlivých bodů vytyčení silničních a zahradních obrubníků. Každý bod vytyčení je originální číslo.

Podrobné body objektu jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv). Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP. Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 1: Základní požadavky

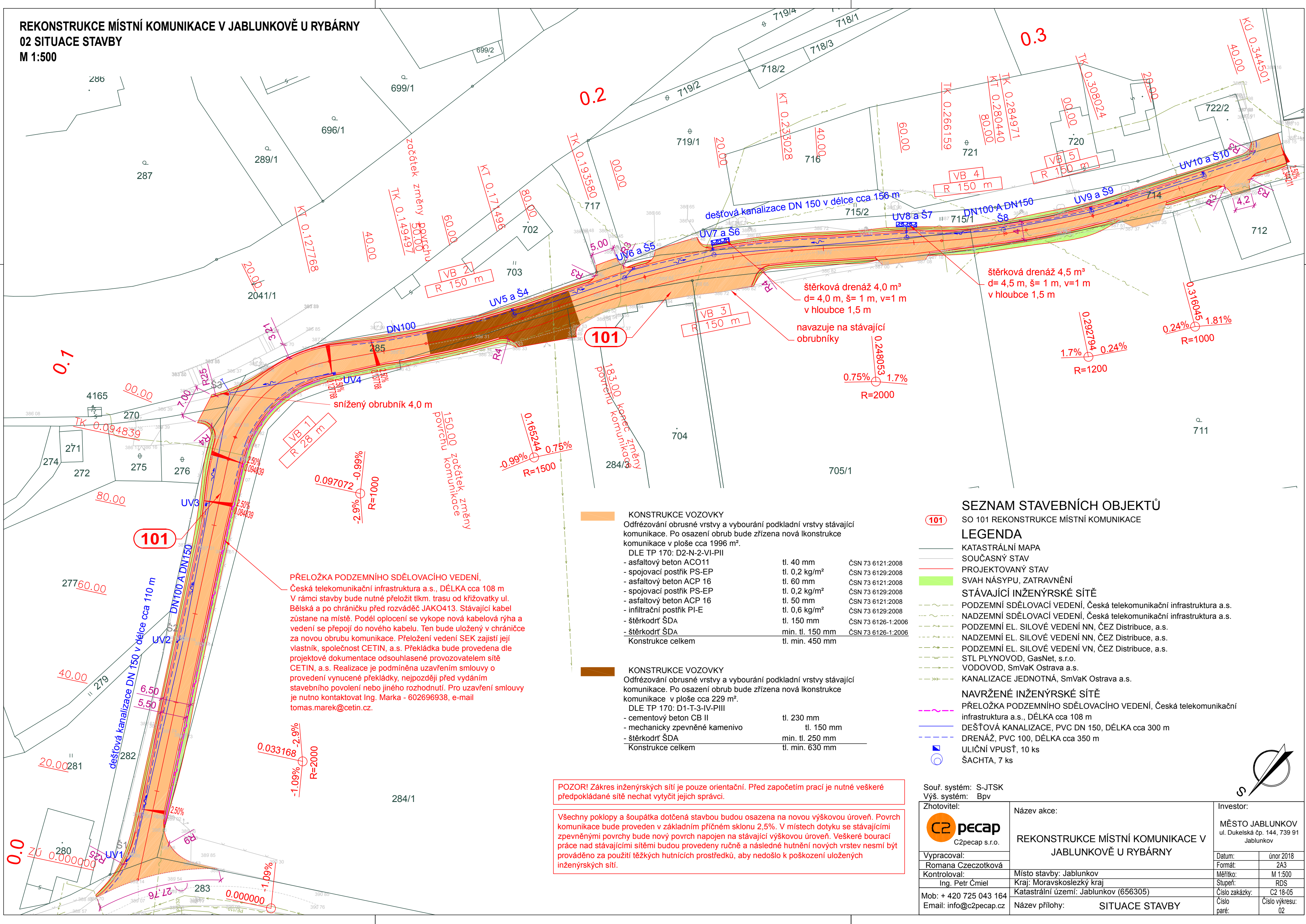
ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 1: Základní ustanovení

ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

Digitální podklady (výkresy) k celé stavbě budou zhotoviteli předány na samostatném CD, které je součástí dokumentace.

REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V JABLUNKOVĚ U RYBÁRNY
02 SITUACE STAVBY
M 1:500



PŘELOŽKA PODZEMNÍHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ,
 Česká telekomunikační infrastruktura a.s., DÉLKA cca 108 m
 V rámci stavby bude nutné přeložit tlkm. trasu od křižovatky ul. Bělská a po chráničku před rozvážčím JAKO413. Stávající kabel zůstane na místě. Podél oplocení se vykope nová kabelová rýha a vedení se přepojí do nového kabelu. Ten bude uložen v chráničce za novou obrubu komunikace. Přeložení vedení SEK zajistí její vlastník, společnost CETIN, a.s. Překládka bude provedena dle projektové dokumentace odsouhlasené provozovatelem sítě CETIN, a.s. Realizace je podmíněna uzavřením smlouvy o provedení vynucené překládky, nejpozději před vydáním stavebního povolení nebo jiného rozhodnutí. Pro uzavření smlouvy je nutno kontaktovat Ing. Marka - 602696938, e-mail tomas.marek@cetin.cz.

KONSTRUKCE VOZOVKY		
Odférování obrusné vrstvy a vybourání podkladní vrstvy stávající komunikace. Po osazení obrub bude zřízena nová konstrukce komunikace v ploše cca 1996 m ² .		
DLE TP 170: D2-N-2-VI-PII		
- asfaltový beton ACO11	tl. 40 mm	ČSN 73 6121:2008
- spojovací postřik PS-EP	tl. 0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129:2008
- asfaltový beton ACP 16	tl. 60 mm	ČSN 73 6121:2008
- spojovací postřik PS-EP	tl. 0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129:2008
- asfaltový beton ACP 16	tl. 50 mm	ČSN 73 6121:2008
- infiltrační postřik PI-E	tl. 0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129:2008
- štěrkodrt' ŠDA	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1:2006
- štěrkodrt' ŠDA	min. tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1:2006
Konstrukce celkem	tl. min. 450 mm	
KONSTRUKCE VOZOVKY		
Odférování obrusné vrstvy a vybourání podkladní vrstvy stávající komunikace. Po osazení obrub bude zřízena nová konstrukce komunikace v ploše cca 229 m ² .		
DLE TP 170: D1-T-3-IV-PIII		
- cementový beton CB II	tl. 230 mm	
- mechanicky zpevněné kamenivo	tl. 150 mm	
- štěrkodrt' ŠDA	min. tl. 250 mm	
Konstrukce celkem	tl. min. 630 mm	

POZOR! Zákres inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím prací je nutné veškeré předpokládané sítě nechat vytyčit jejich správci.

Všechny poklapy a šoupátka dotčená stavbou budou osazena na novou výškovou úroveň. Povrch komunikace bude proveden v základním příčném sklonu 2,5%. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Veškeré bourací práce nad stávajícími sítěmi budou provedeny ručně a následně hutnění nových vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutních prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- 101** SO 101 REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE
- LEGENDA**
- KATASTRÁLNÍ MAPA
 - SOUČASNÝ STAV
 - PROJEKTOVANÝ STAV
 - SVAH NÁSPY, ZATRAVNĚNÍ
 - STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
 - PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
 - NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
 - PODZEMNÍ EL. SILOVÉ VEDENÍ NN, ČEZ Distribuce, a.s.
 - NADZEMNÍ EL. SILOVÉ VEDENÍ NN, ČEZ Distribuce, a.s.
 - PODZEMNÍ EL. SILOVÉ VEDENÍ VN, ČEZ Distribuce, a.s.
 - STL PLYNOVOD, GasNet, s.r.o.
 - VODOVOD, SmVaK Ostrava a.s.
 - KANALIZACE JEDNOTNÁ, SmVaK Ostrava a.s.
 - PŘELOŽKA PODZEMNÍHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., DÉLKA cca 108 m
 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE, PVC DN 150, DÉLKA cca 300 m
 - DRENÁŽ, PVC 100, DÉLKA cca 350 m
 - ULIČNÍ VPUŠŤ, 10 ks
 - ŠACHTA, 7 ks

Souř. systém: S-JTSK Výš. systém: Bpv		Investor:	
Zhotovitel:	Název akce:	MĚSTO JABLUNKOV ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov	
C2 pecap C2pecap s.r.o.	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V JABLUNKOVĚ U RYBÁRNY	Datum:	únor 2018
Vypracoval:	Místo stavby: Jablunkov	Formát:	A3
Romana Czeczotková	Kraj: Moravskoslezský kraj	Měřítko:	M 1:500
Kontroloval:	Katastrální území: Jablunkov (656305)	Stupeň:	RDS
Ing. Petr Čmiel	Název přílohy: SITUACE STAVBY	Číslo zakázky:	C2 18-05
Mob: + 420 725 043 164		Číslo paré:	02
Email: info@c2pecap.cz		Číslo výkresu:	02

REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V JABLUNKOVĚ U RYBÁRNY

03 PODÉLNÝ PROFIL, M 1:1000/100

DRUH POVRCHU ÚZEMÍ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES: FRÝDEK - MÍSTEK
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ

SKLONOVÉ POMĚRY:

STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
JABLUNKOV (656303)

DRENÁŽ VPRAVO:
DRENÁŽ VLEVO:

KÓTY NIVELETY:

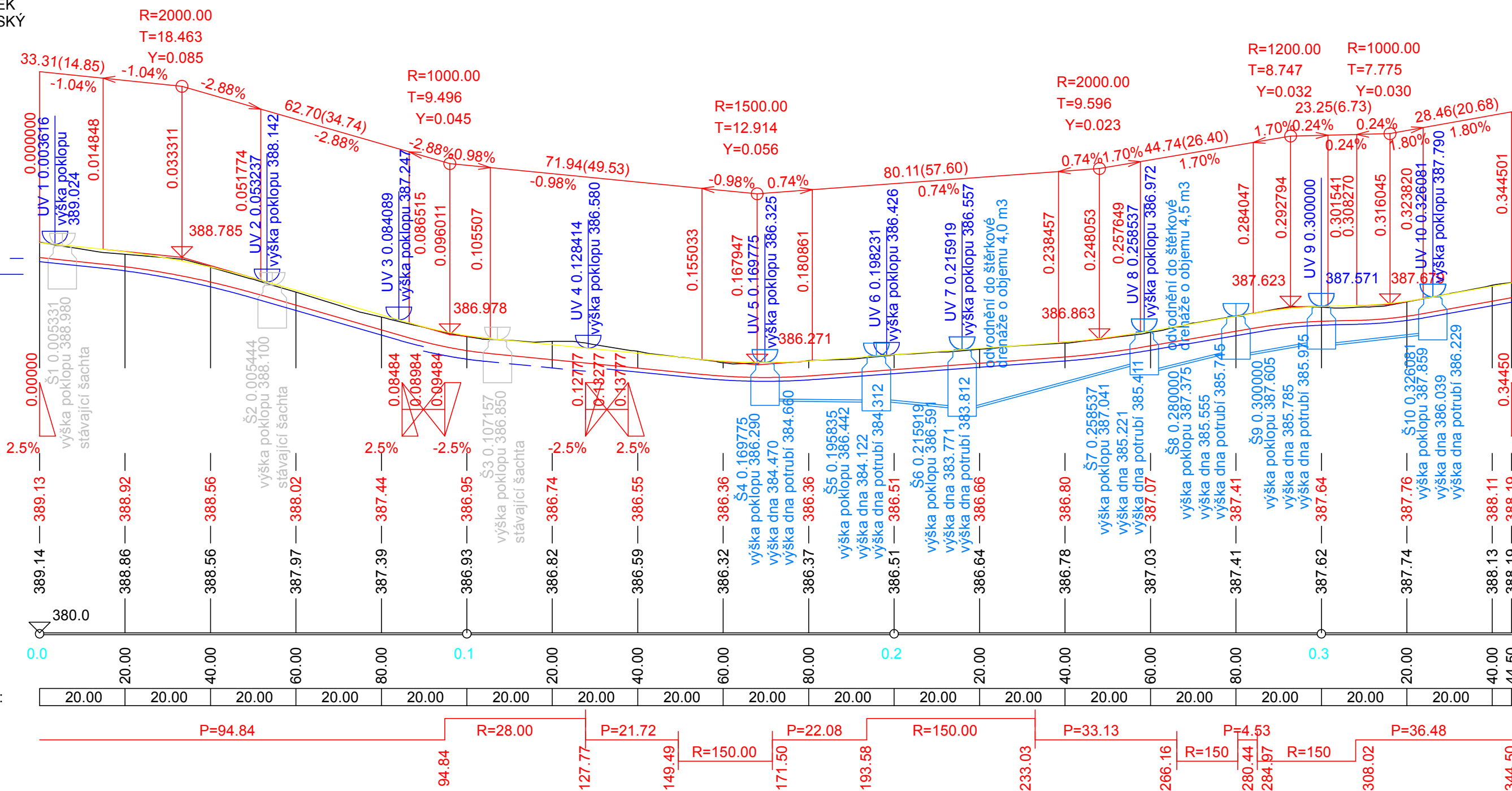
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



Souř. systém: S-JTSK
Výš. systém: Bpv

Zhotovitel: C2 pecap C2pecap s.r.o.	Název akce: REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V JABLUNKOVĚ U RYBÁRNY	Investor: MĚSTO JABLUNKOV ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov
Vypracoval: Romana Czeczotková	Místo stavby: Jablunkov	Datum: únor 2018
Kontroloval: Ing. Petr Čmiel	Kraj: Moravskoslezský kraj	Formát: 1A3
Mob: + 420 725 043 164 Email: info@c2pecap.cz	Katastrální území: Jablunkov (656305)	Měřítko: M 1:1000/100
	Název přílohy: PODÉLNÝ PROFIL	Stupeň: RDS
		Číslo zakázky: C2 18-05
		Číslo paré: Číslo výkresu: 03

REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V JABLUNKOVĚ U RYBÁRNY
04 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE
M 1:100

kategorie MO2 6,5/6,5/30

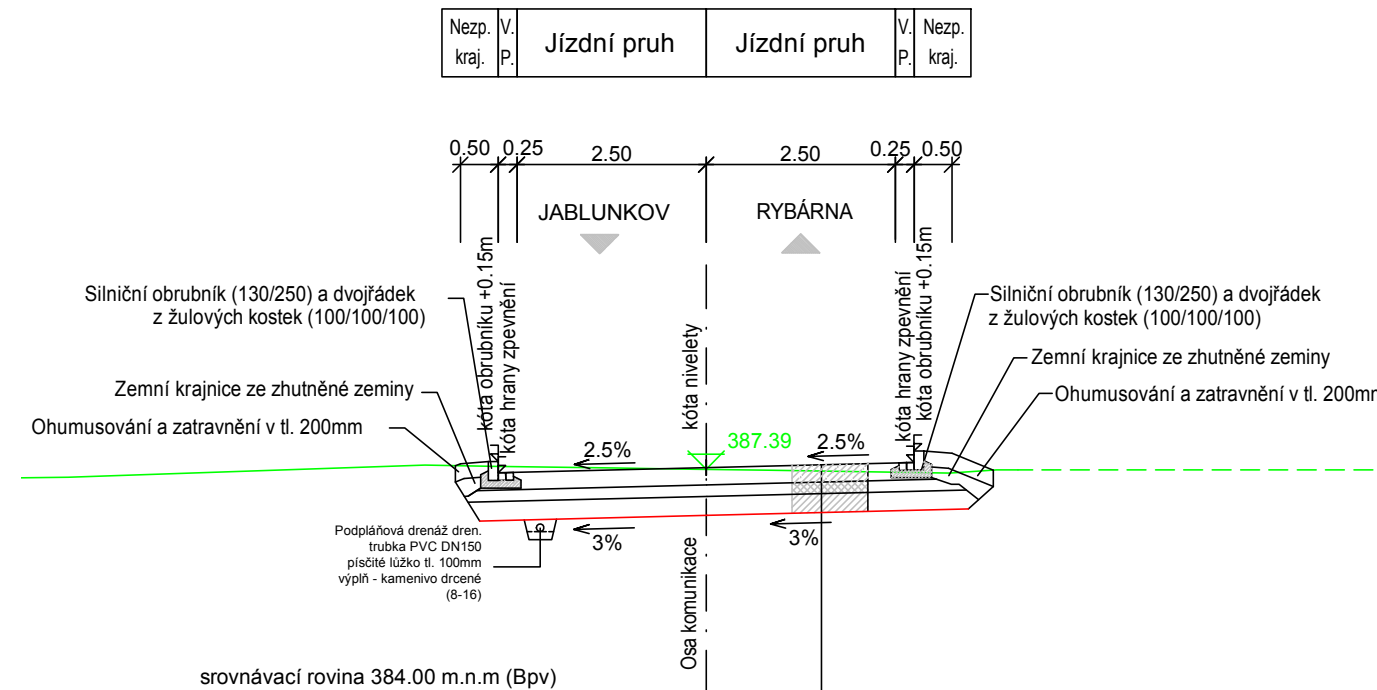
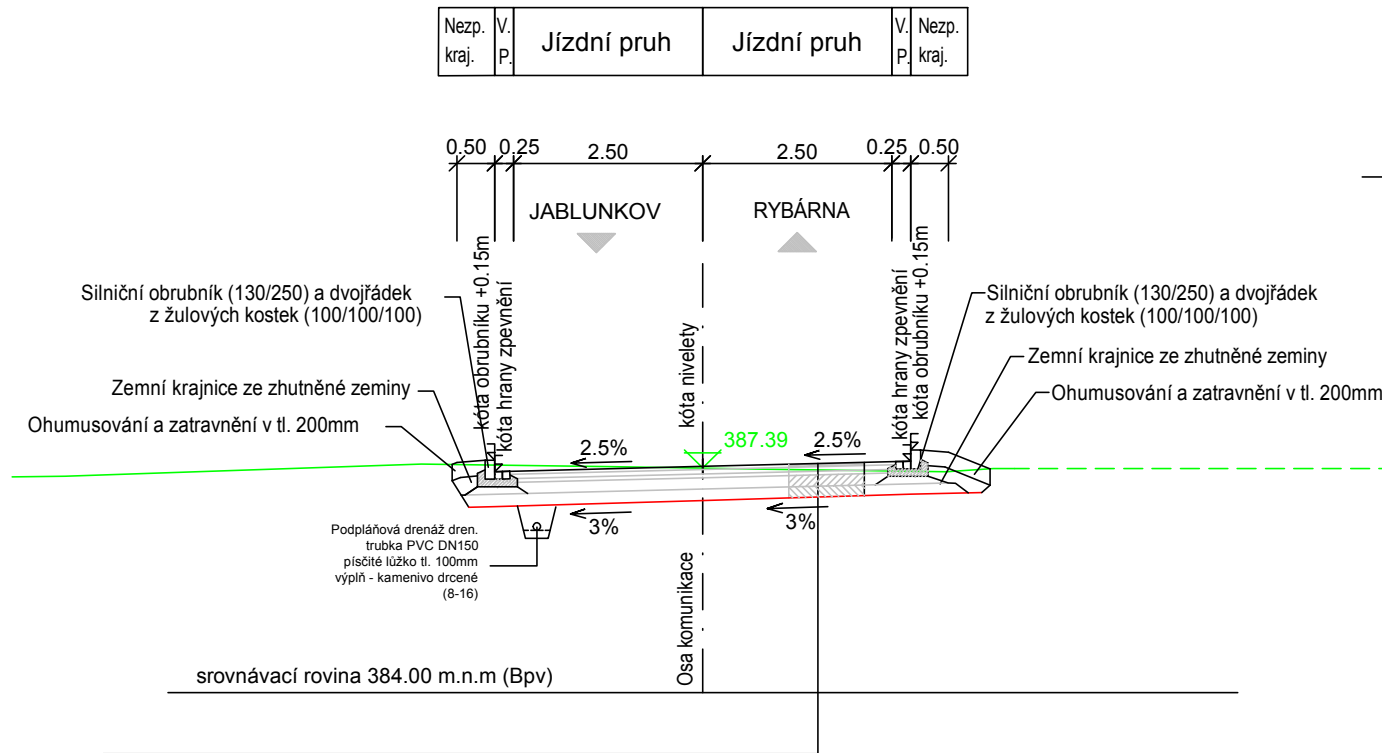
návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení IV

v přímé

kategorie MO2 6,5/6,5/30

návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení VI

v přímé



Konstrukce vozovky:		
Dle TP170: D1-T3-IV-PIII	CB II	230 mm
Cementový beton II	MZK	150 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	ŠD _A	min. 250 mm
Štěrkodrt' (0-32)		min. 630 mm
Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, na vrstvě MZK $E_{def,2} = 150 \text{ MPa}$, na vrstvě ŠD $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$		

Konstrukce vozovky:

Dle TP170: D1-N2-IV-PIII			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121:2008
Spoj. postřík asf. emulzí s mn. zbytk. pojiva 0,2 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129:2008
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	60 mm	ČSN 73 6121:2008
Spoj. postřík asf. emulzí s mn. zbytk. pojiva 0,2 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129:2008
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16	50 mm	ČSN 73 6121:2008
Infiltrační postřík z kationaktivní asf. emulze v mn. 0,6kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129:2008
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1:2006
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1:2006
		min. 450 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, na 1.vrstvě ŠD $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$, na 2.vrstvě ŠD $E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$

Souř. systém: S-JTSK

Výš. systém: Bpv

Zhotovitel:



Vypracoval:

Romana Czezoťková

Kontroloval:

Ing. Petr Čmiel

Mob: + 420 725 043 164

Email: info@c2pecap.cz

Název akce:

**REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V
 JABLUNKOVĚ U RYBÁRNY**

Místo stavby: Jablunkov

Kraj: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Jablunkov (656305)

Název přílohy: VZOR. PŘÍČ. ŘEZY KOMUNIKACE

Investor:

MĚSTO JABLUNKOV
 ul. Dukelská čp. 144, 739 91
 Jablunkov

Datum: únor 2018

Formát: A3

Měřítko: M 1:100

Stupeň: RDS

Číslo zakázky: C2 18-05

Číslo paré: Číslo výkresu: 04

REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V JABLUNKOVĚ U RYBÁRNY
05 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY ODVODNĚNÍM
M 1:20

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULIČNÍ VPUSTI
M 1:10

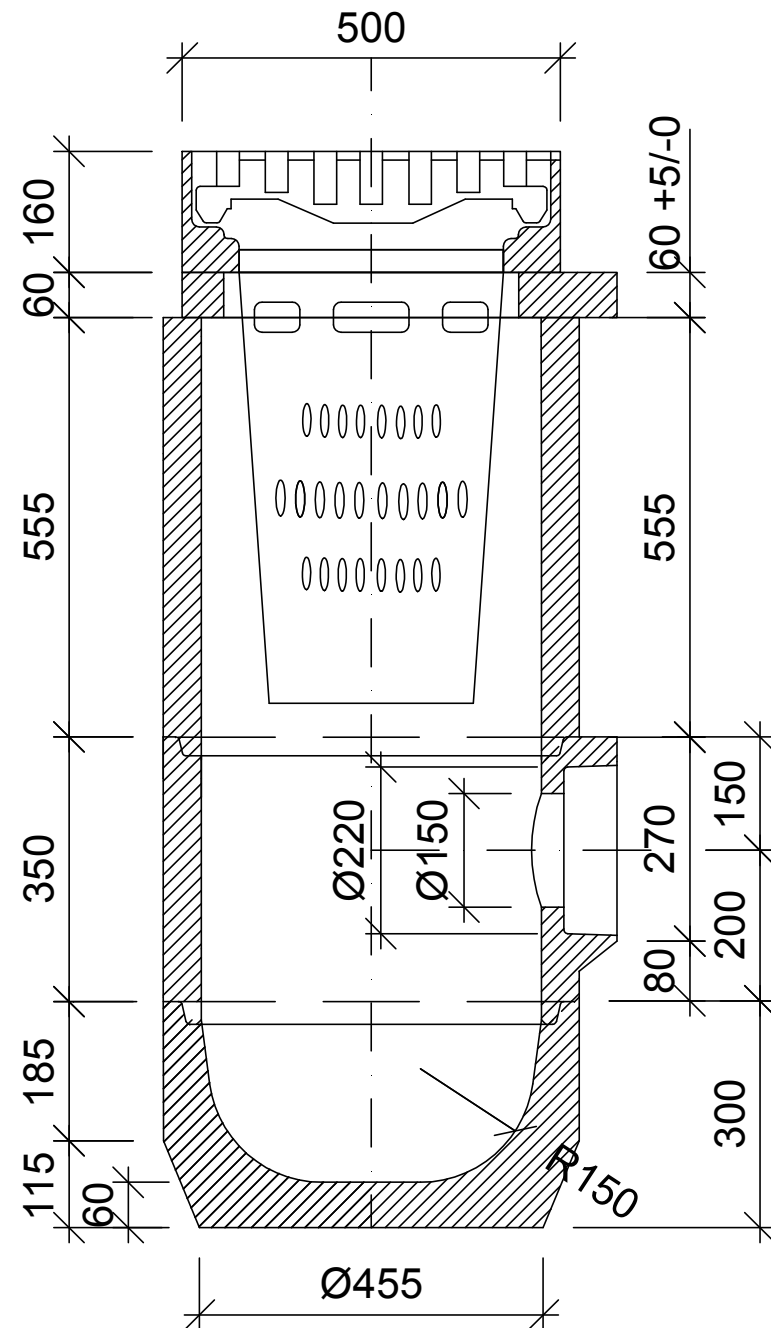
VTOKOVÁ MŘÍŽ KM09 50/50
KALOVÝ KOŠ A4, DIN 4052

VYROVNÁVACÍ PRSTENEC
TBV-Q 390/60/10a

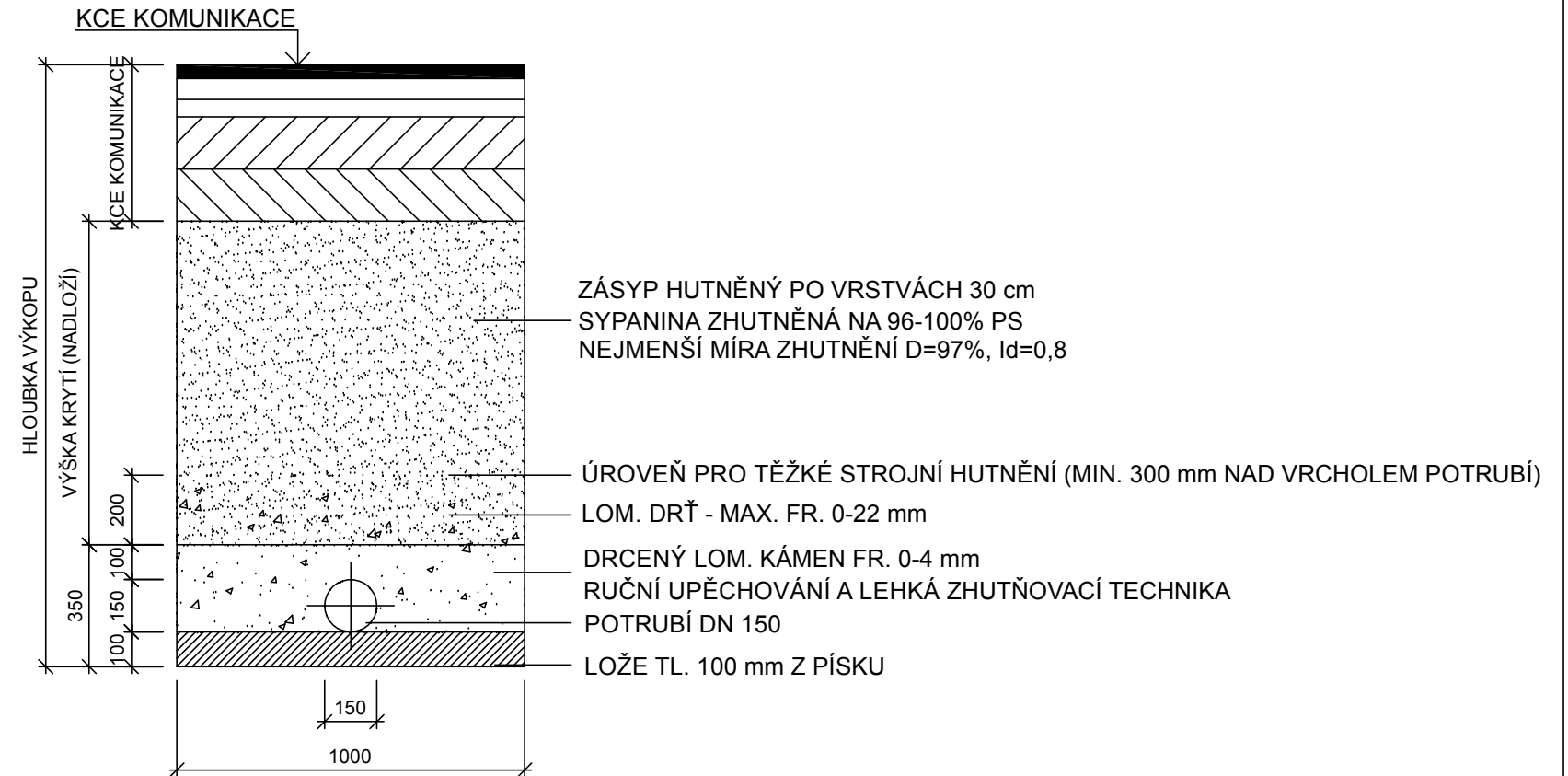
HORNÍ SKRUŽ
TBV-Q 450/555/5d

STŘEDOVÁ SKRUŽ S OTVOREM
TBV-Q 450/350/3a

DNO S KALOVOU PROHLUBNÍ
TBV-Q 450/300/2a



VZOROVÉ ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ DN 300



Souř. systém: S-JTSK
Výš. systém: Bpv

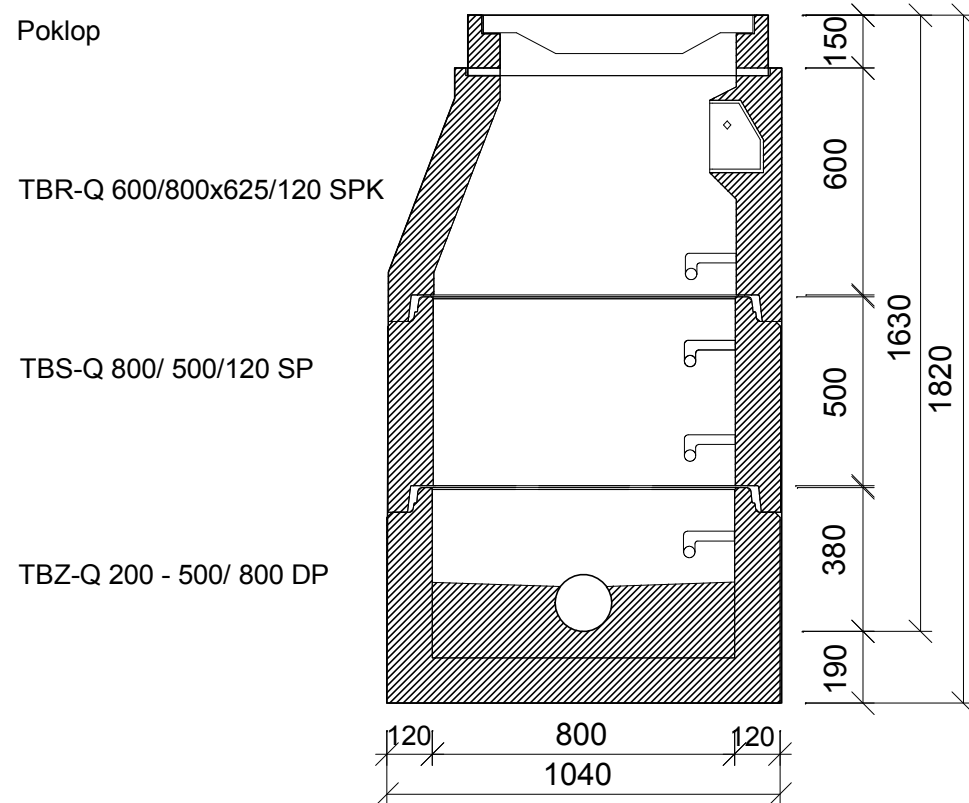
Zhotovitel: C2 pecap C2pecap s.r.o.	Název akce: REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V JABLUNKOVĚ U RYBÁRNY	Investor: MĚSTO JABLUNKOV ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov
Vypracoval: Romana Czeczotková	Místo stavby: Jablunkov	Datum: únor 2018
Kontroloval: Ing. Petr Čmiel	Kraj: Moravskoslezský kraj	Formát: 1A4
Mob: + 420 725 043 164 Email: info@c2pecap.cz	Katastrální území: Jablunkov (656305)	Měřítko: M 1:20
	Název přílohy: VZOR. PŘÍČ. ŘEZY ODVODNĚNÍM	Stupeň: RDS
		Číslo zakázky: C2 18-05
		Číslo výkresu: 05.1

REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V JABLUNKOVĚ U RYBÁRNY

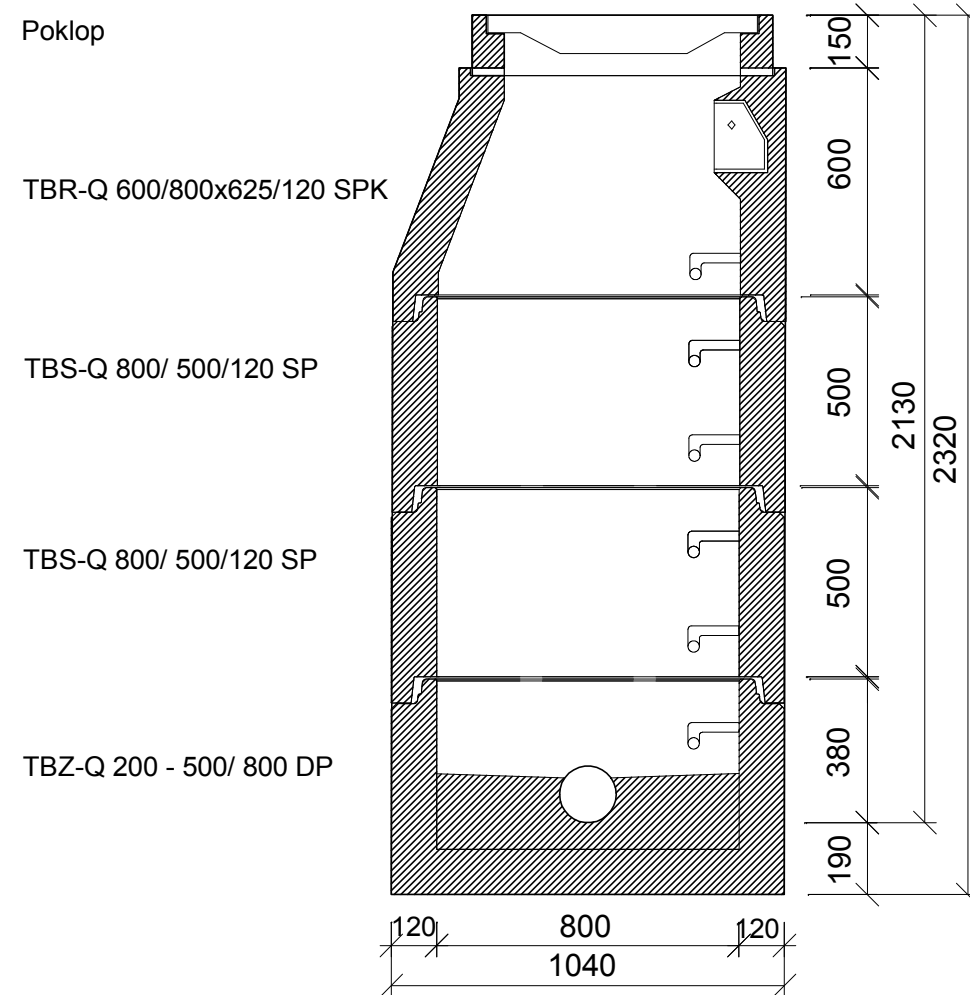
05 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY ODVODNĚNÍM

M 1:20

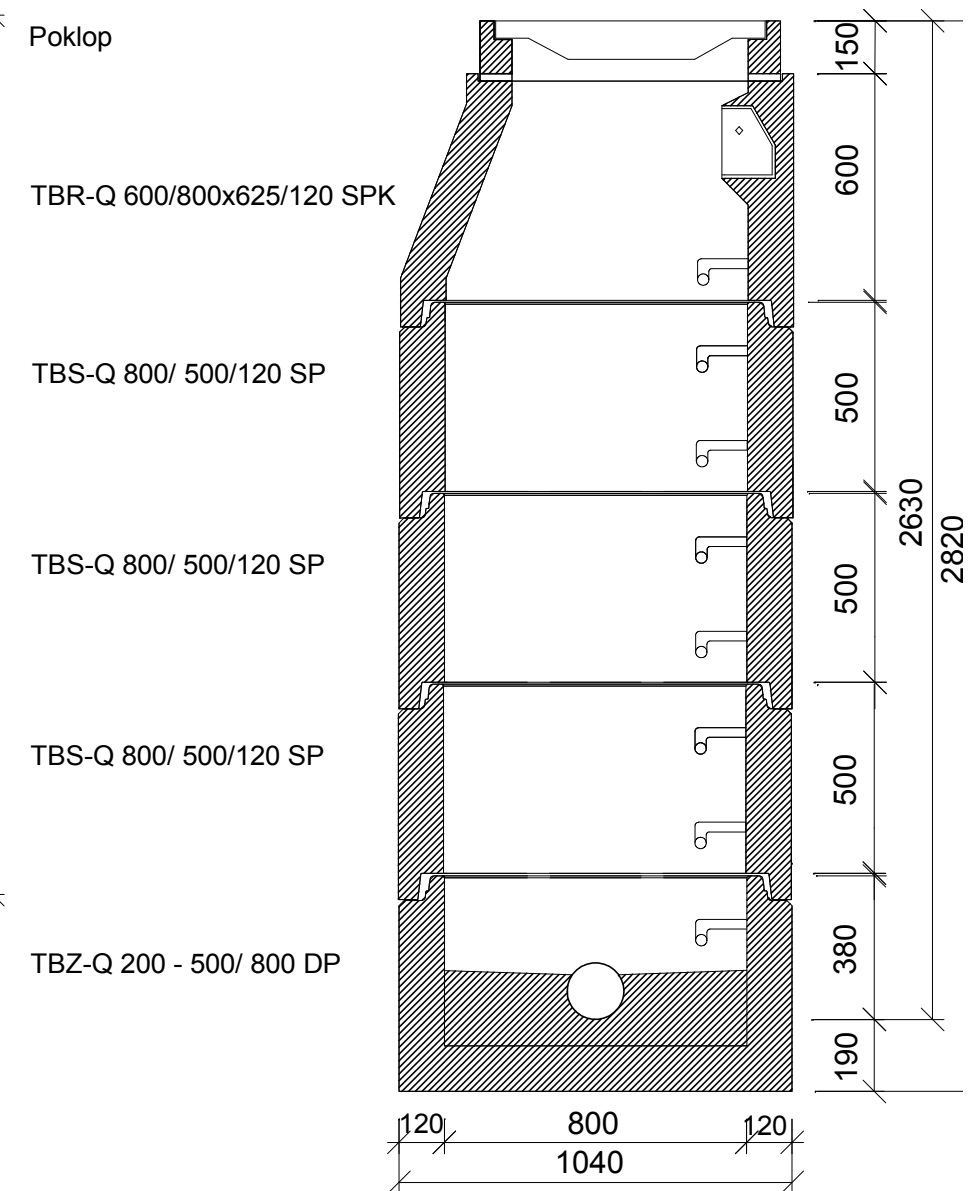
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VSTUPNÍ ŠACHTY Š4, Š7-10



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VSTUPNÍ ŠACHTY Š5



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VSTUPNÍ ŠACHTY Š6



Souř. systém: S-JTSK

Výš. systém: Bpv

Zhotovitel:



Vypracoval:

Romana Czeczotková

Kontroloval:

Ing. Petr Čmíel

Mob: + 420 725 043 164

Email: info@c2pecap.cz

Název akce:

REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V
JABLUNKOVĚ U RYBÁRNY

Místo stavby: Jablunkov

Kraj: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Jablunkov (656305)

Název přílohy: VZOR. PŘÍČ. ŘEZY ODVODNĚNÍM

Investor:

MĚSTO JABLUNKOV
ul. Dukelská čp. 144, 739 91
Jablunkov

Datum: únor 2018

Formát: 1A4

Měřítko: M 1:20

Stupeň: RDS

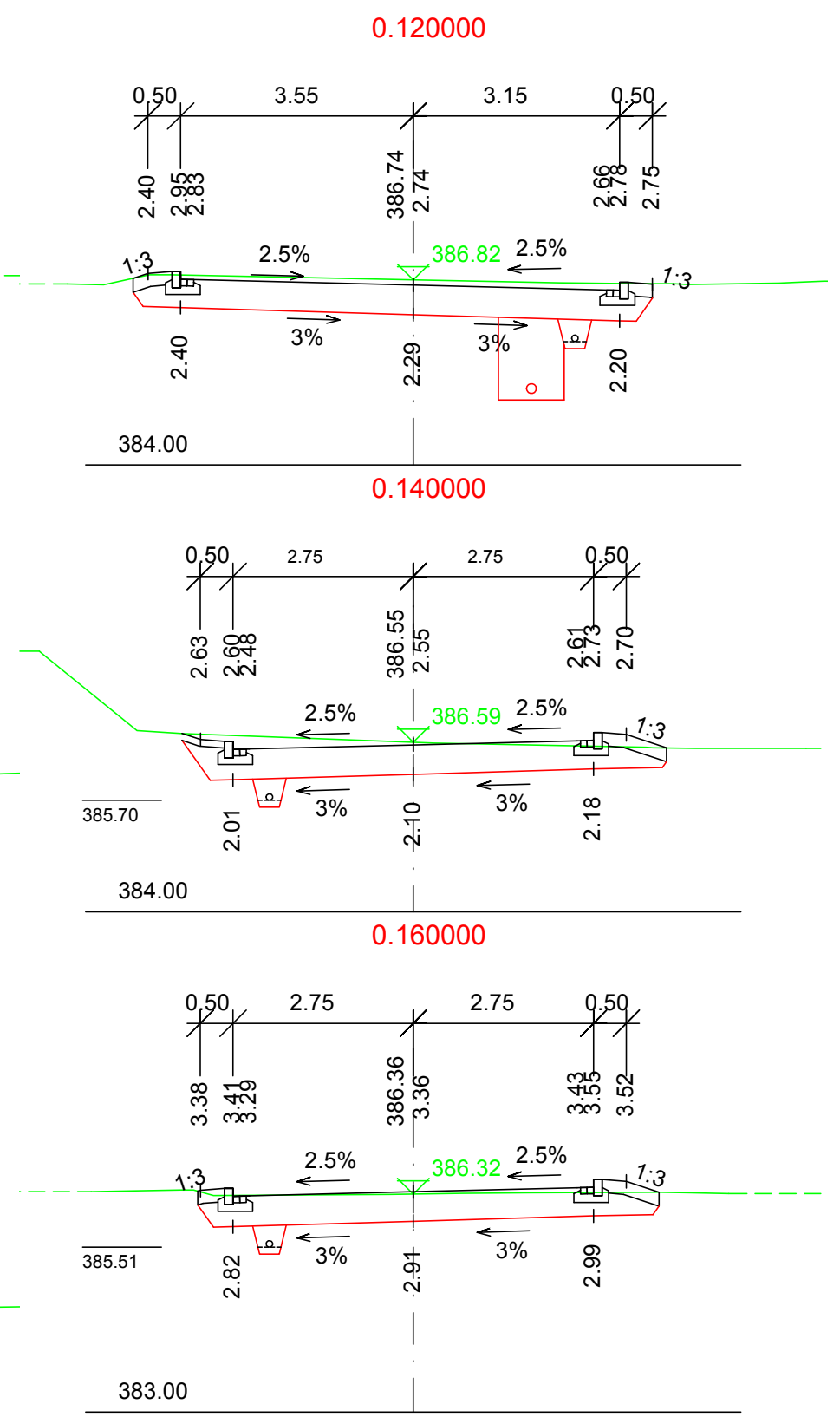
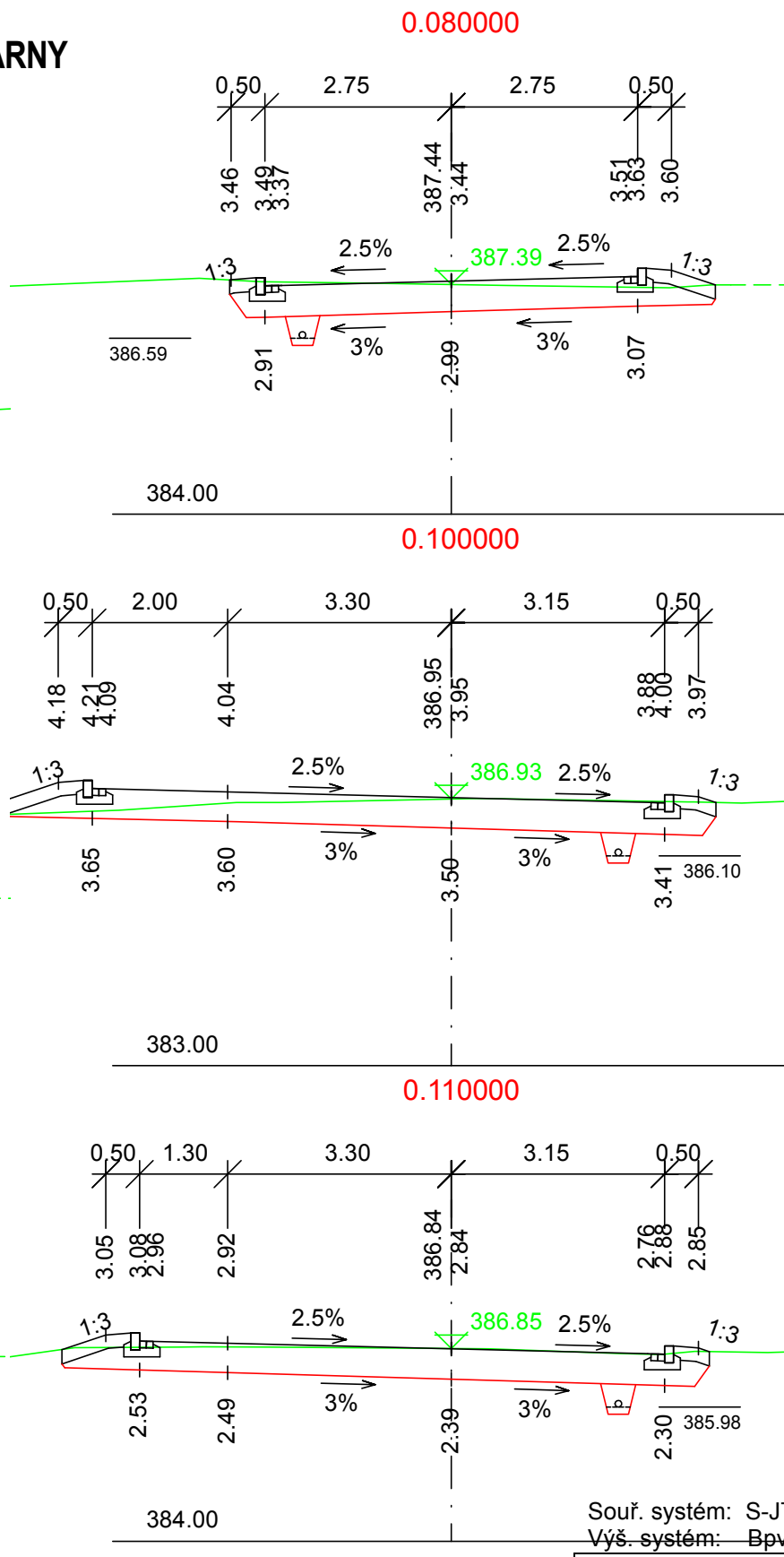
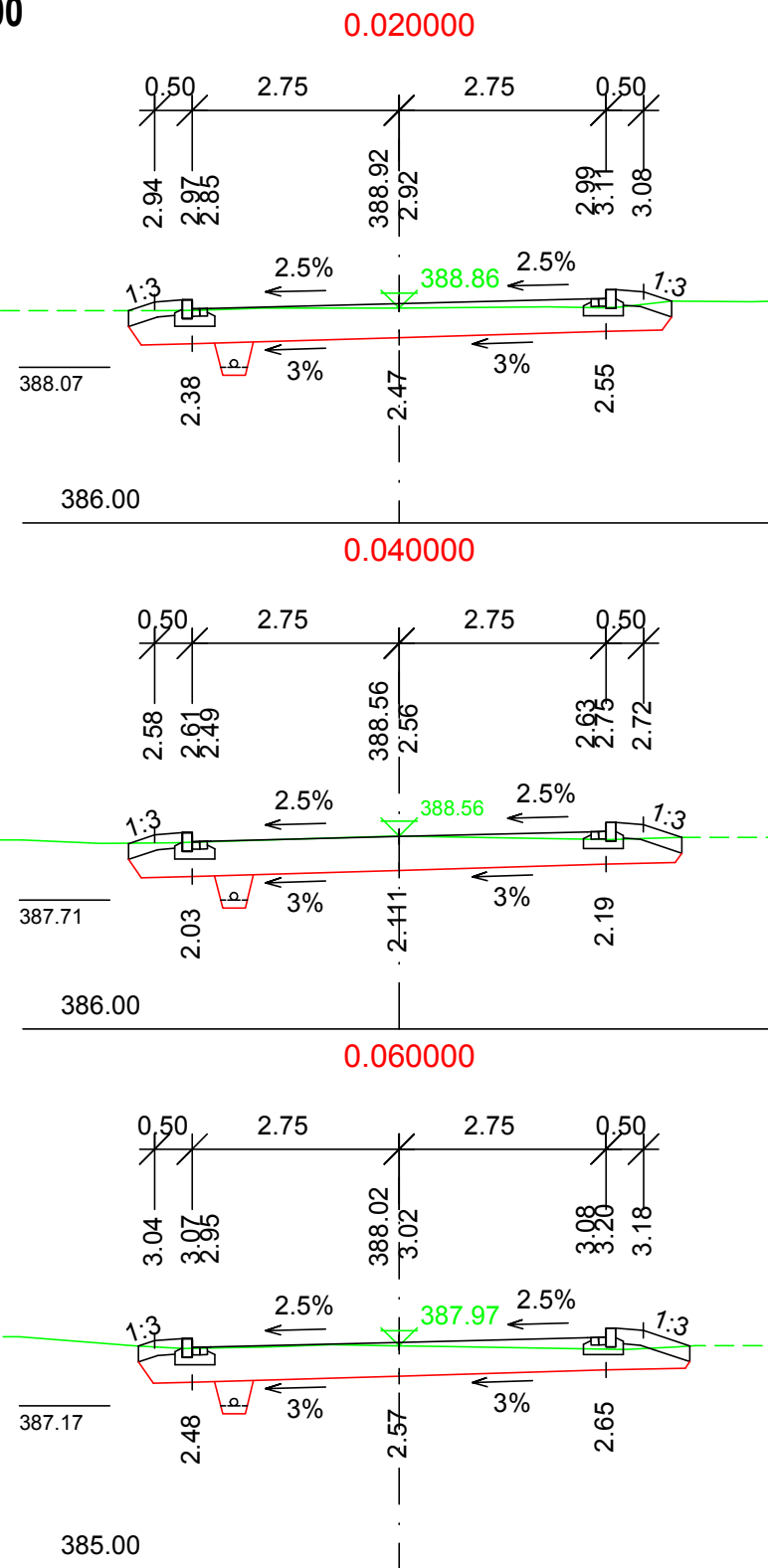
Číslo zakázky: C2 18-05

Číslo výkresu:
paré: 05.2

REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V JABLUNKOVĚ U RYBÁRNY

06 PŘÍČNÉ ŘEZY

M 1:100



Souř. systém: S-JTSK
Výš. systém: Bpv

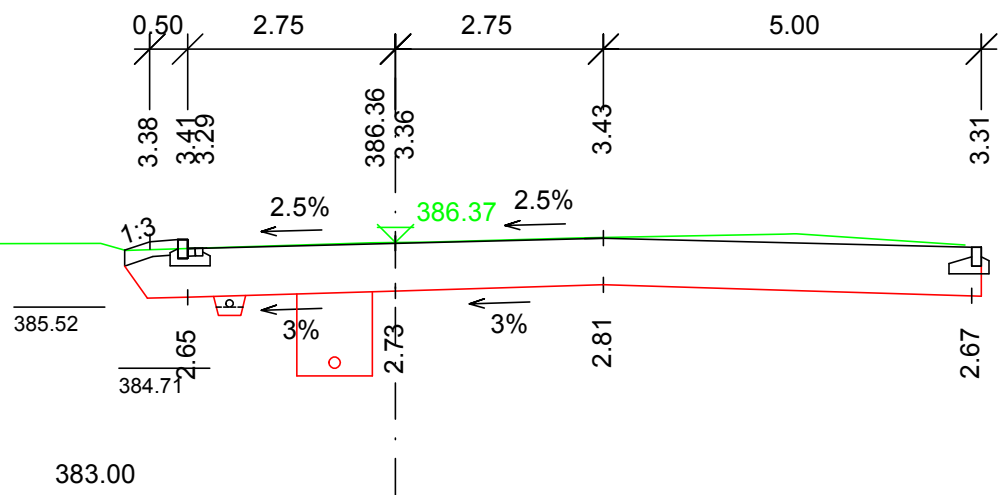
Zhotovitel:  C2pecap s.r.o.	Název akce: REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V JABLUNKOVĚ U RYBÁRNY	Investor: MĚSTO JABLUNKOV ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov
Vypracoval: Romana Czeczotková	Místo stavby: Jablunkov	Datum: únor 2018
Kontroloval: Ing. Petr Čmiel	Kraj: Moravskoslezský kraj	Formát: 1A3
Mob: + 420 725 043 164 Email: info@c2pecap.cz	Katastrální území: Jablunkov (656305)	Měřítko: M 1:100
	Název přílohy: PŘÍČNÉ ŘEZY	Stupeň: RDS
		Číslo zakázky: C2 18-05
		Číslo výkresu: 06

REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V JABLUNKOVĚ U RYBÁRNY

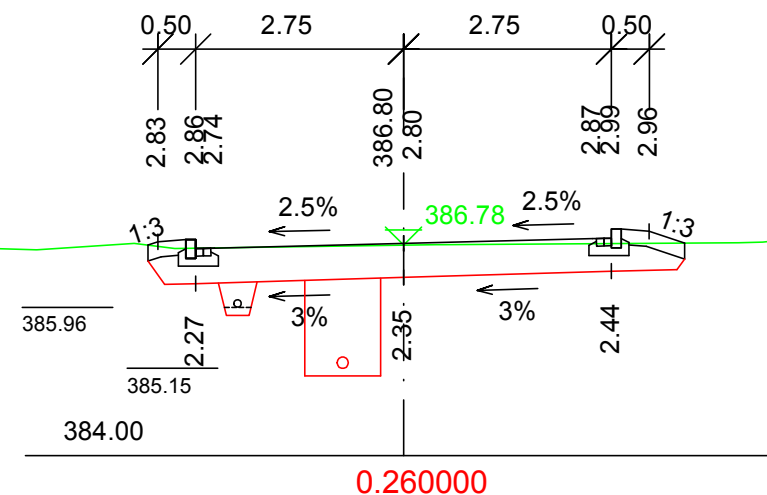
06 PŘÍČNÉ ŘEZY

M 1:100

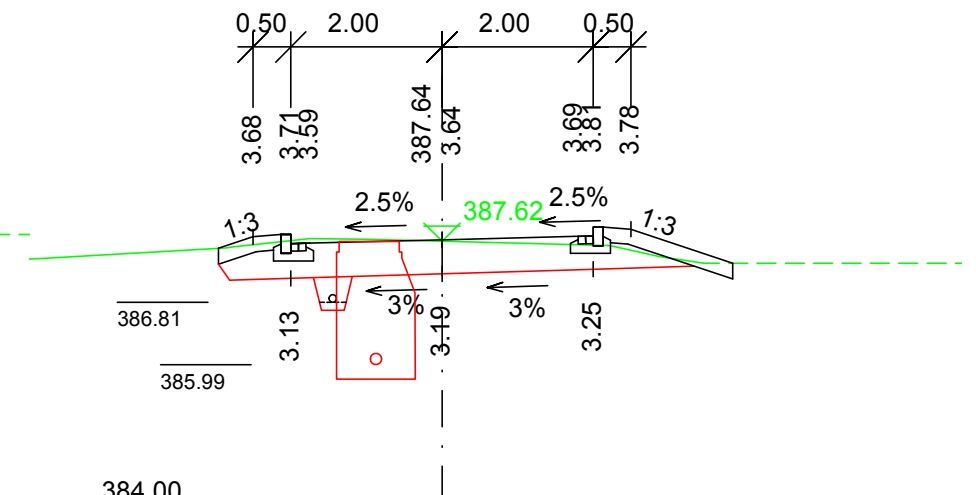
0.180000



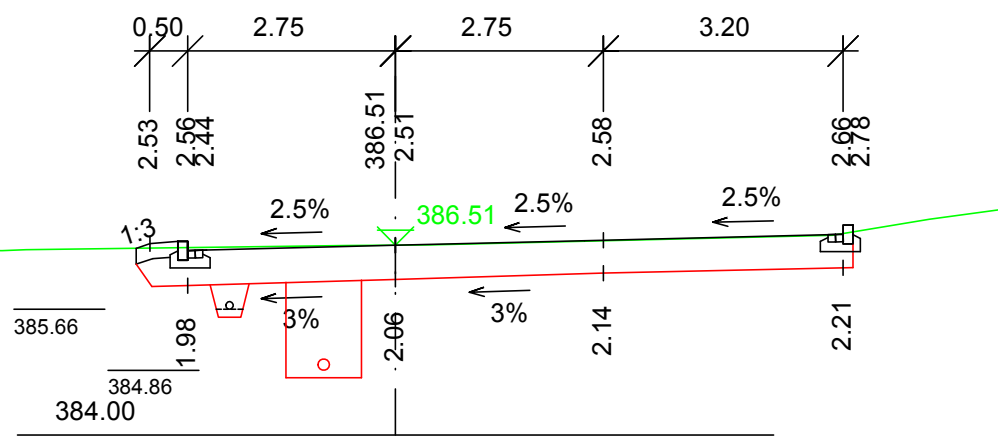
0.240000



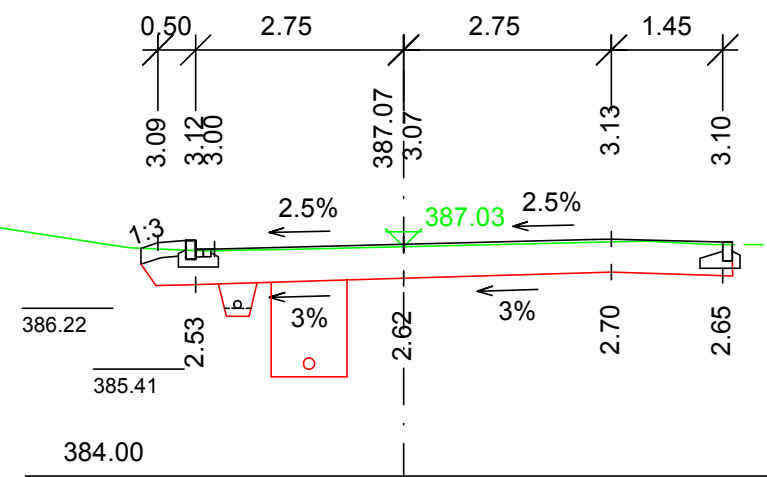
0.300000



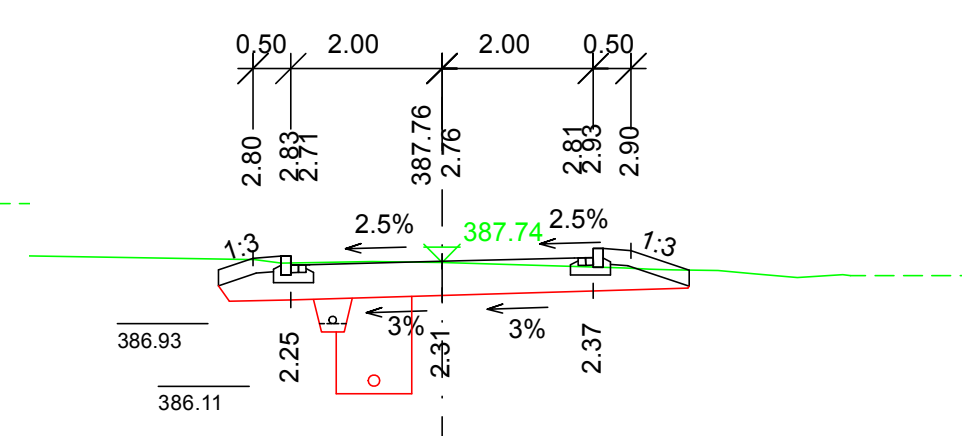
0.200000



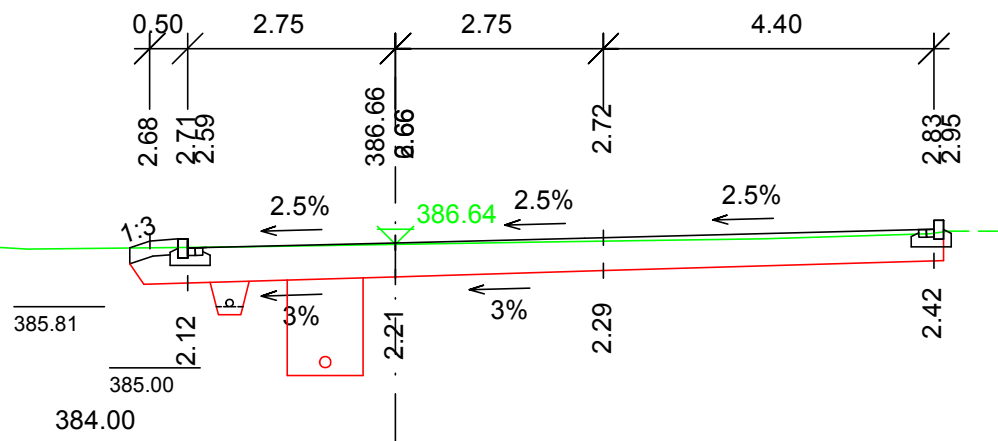
0.260000



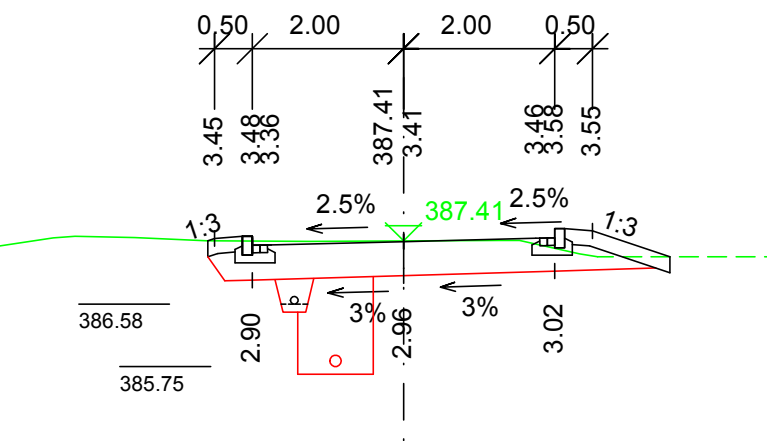
0.320000



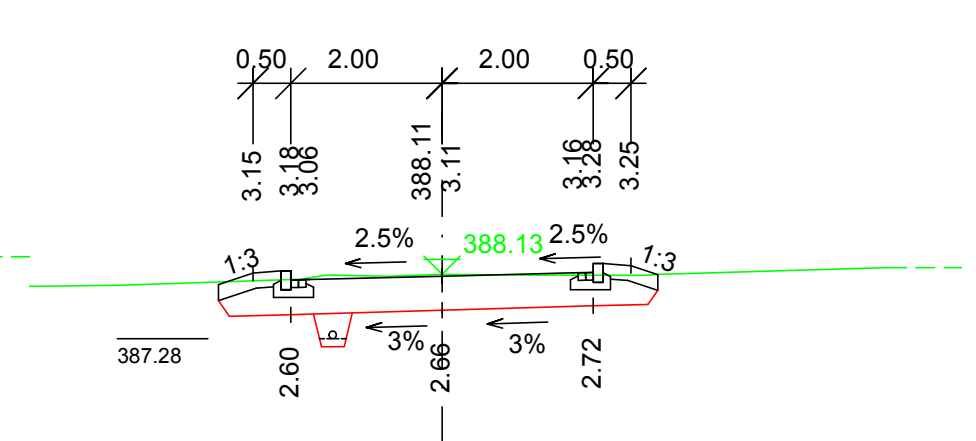
0.220000



0.280000

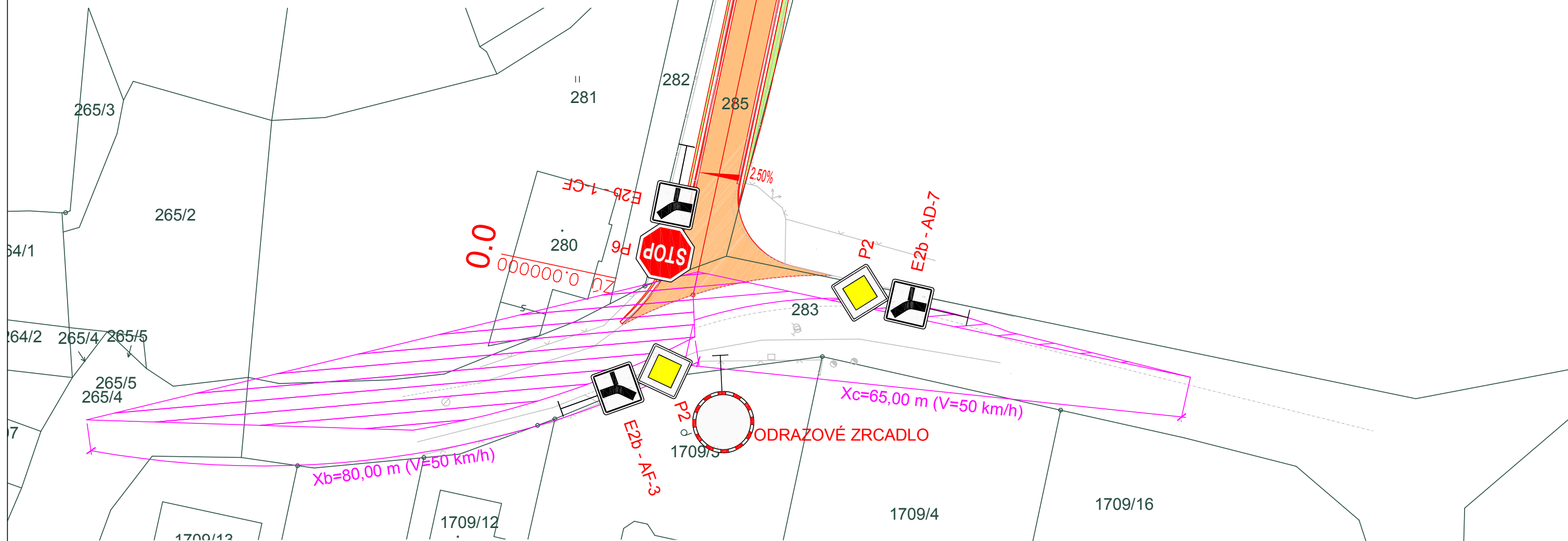


0.340000



REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V JABLUNKOVĚ U RYBÁRNÝ
07 VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
M 1:500

284/1



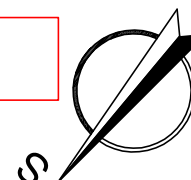
LEGENDA

- KATASTRÁLNÍ MAPA
- SOUČASNÝ STAV
- PROJEKTOVANÝ STAV
- NAVRHOVANÁ VOZOVKA
- SVAH NÁSYPU, ZATRAVNĚNÍ

Odrazové zrcadlo musí být umístěno v souladu s TP 119 Odrazová zrcadla.

Rozměr činné plochy odrazového zrcadla je \varnothing min. 0,70 m, poloměr křivosti 2,0 m. Z důvodu dobré nápadnosti a rozlišitelnosti od okolí musí být odrazové zrcadlo po obvodu vybaveno rámem s červeno-bílými pruhy, šířka tohoto rámu je nejméně 40 mm.

Dopravní značení a dopravní zařízení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.



Rozhledové poměry řeší výjezdrekonstruované místní komunikace na parcele č. 285 v KÚ. Jablunkov. Povrch komunikace bude v bezprašné úpravě, výjezd bude plynule napojen na stávající komunikaci na parcele č. 283.

Při dovolené rychlosti 50 km/h na hlavní komunikaci a pro vozidlo skupiny 2 vychází délky rozhledových trojúhelníků:

Xc(odbočení vpravo) = 65,00m

Xb(odbočení vlevo) = 80,00m

Délky stran rozhledových trojúhelníků jsou dle normy ČSN 73 6102 ed. 2 (z června 2012), tabulka 19.

Souř. systém: S-JTSK

Výš. systém: Bpv

Zhotovitel:



Název akce:

**REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V
 JABLUNKOVĚ U RYBÁRNÝ**

Investor:

MĚSTO JABLUNKOV
 ul. Dukelská čp. 144, 739 91
 Jablunkov

Vypracoval:

Romana Czezoťková

Kontroloval:

Ing. Petr Čmiel

Mob: + 420 725 043 164

Email: info@c2pecap.cz

Místo stavby: Jablunkov

Kraj: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Jablunkov (656305)

Název přílohy: **VÝKRES DOPR. ZNAČENÍ**

Datum: únor 2018

Formát: A3

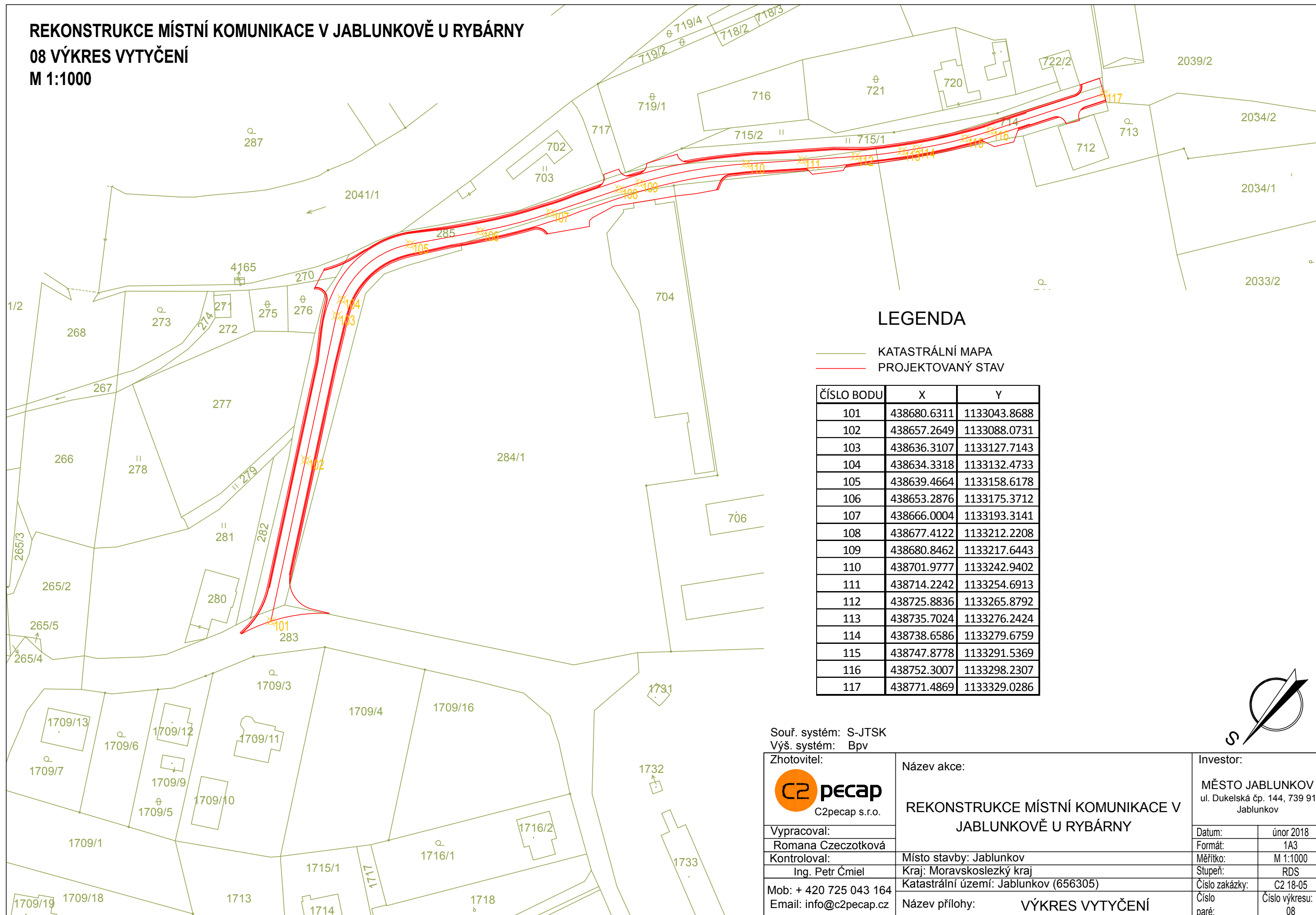
Měřítko: M 1:500

Stupeň: RDS

Číslo zakázky: C2 18-05

Číslo paré: Číslo výkresu: 07

REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V JABLUNKOVĚ U RYBÁRNY
08 VÝKRES VYTYČENÍ
M 1:1000



LEGENDA

- KATASTRÁLNÍ MAPA
- PROJEKTOVANÝ STAV

ČÍSLO BODU	X	Y
101	438680.6311	1133043.8688
102	438657.2649	1133088.0731
103	438636.3107	1133127.7143
104	438634.3318	1133132.4733
105	438639.4664	1133158.6178
106	438653.2876	1133175.3712
107	438666.0004	1133193.3141
108	438677.4122	1133212.2208
109	438680.8462	1133217.6443
110	438701.9777	1133242.9402
111	438714.2242	1133254.6913
112	438725.8836	1133265.8792
113	438735.7024	1133276.2424
114	438738.6586	1133279.6759
115	438747.8778	1133291.5369
116	438752.3007	1133298.2307
117	438771.4869	1133329.0286

Souř. systém: S-JTSK
 Výš. systém: Bpv

Zhotovitel:



Název akce:

**REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V
 JABLUNKOVĚ U RYBÁRNY**

Investor:

MĚSTO JABLUNKOV
 ul. Dukelská čp. 144, 739 91
 Jablunkov

Vypracoval:

Romana Czeczotková

Místo stavby: Jablunkov

Kraj: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Jablunkov (656305)

Název přílohy: **VÝKRES VYTYČENÍ**

Datum: únor 2018

Formát: 1A3

Měřítko: M 1:1000

Stupeň: RDS

Číslo zakázky: C2 18-05

Číslo paré: Číslo výkresu: 08

Mob: + 420 725 043 164
 Email: info@c2pecap.cz