

„Rekonstrukce chodníků Jablunkov - centrum " <b>SO 104 Ulice Příčná</b>			±0,000 = 390,000 m.n.m. Souřadný systém: JTSK Výškový systém: BpV						
<b>Technická zpráva</b>			<table border="1"> <tr> <td>FIRMA <b>Dobema s.r.o., Jablunkov 1230, 777313036</b></td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>ZODP. PROJEKTANT <b>Ing. Petr Černý</b></td> </tr> <tr> <td>VYPRACOVAL <b>Ing. Veronika Dänemarková,</b></td> </tr> <tr> <td>INVESTOR <b>Město Jablunkov</b></td> </tr> </table>		FIRMA <b>Dobema s.r.o., Jablunkov 1230, 777313036</b>		ZODP. PROJEKTANT <b>Ing. Petr Černý</b>	VYPRACOVAL <b>Ing. Veronika Dänemarková,</b>	INVESTOR <b>Město Jablunkov</b>
FIRMA <b>Dobema s.r.o., Jablunkov 1230, 777313036</b>									
ZODP. PROJEKTANT <b>Ing. Petr Černý</b>									
VYPRACOVAL <b>Ing. Veronika Dänemarková,</b>									
INVESTOR <b>Město Jablunkov</b>									
Formát <b>A4</b>	Datum <b>6.2023</b>	Parcelní číslo -							
MĚŘÍTKO -									
Č. VÝKRESU <b>D.1.1</b>	Katastrální území <b>Jablunkov (]</b>								

Rozsah a obsah projektové dokumentace pro vydání společného povolení  
dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

## 1. Technická zpráva

### a) identifikační údaje objektu,

#### **název stavby,**

„Rekonstrukce chodníků Jablunkov - centrum " – SO 104 Ulice příčná

#### **místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),**

Adresa: Město Jablunkov  
Obec: Jablunkov  
Katastrální území: **Jablunkov [656305]**  
Parc.č. 492/13, 471/2, 471/3

#### **Stavebník**

Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov, IČ: 00296759

#### **Projektant**

DOBEMA s.r.o., Jablunkov 1230, 739 91 Jablunkov, IČ 28638263  
Ing. Veronika Dänemarková, Nebory 233, 73961, Třinec, IČ 06934625  
Ing. Veronika Dänemarková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT **0012904**

### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajících chodníků v centru Jablunkova. Jedná se o ulice Školní, Za Učilištěm, Sadová, Příčná, Lipová a Zahradní. Řešené chodníky jsou v současné době ve většině případů rozkopány, řešili se zde přípojky sdělovacích sítí. Cílem návrhu je sjednotit šířky chodníků na 1,5m (tam kde to situace umožní), sjednotit povrch, sjezdy k jednotlivým domům, bezbariérové úpravy.

Projektová dokumentace je navržena dle normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve všech ulicích bude dodržen min. nášlap +8 cm.

Pozemky stavby se nachází v zastavitelném území města Jablunkov

Charakter území se navrhovanou stavbou nijak nemění.

Dosavadní využití pozemků je ostatní komunikace, ostatní plocha, zeleň.

#### **SO 104 Ulice Příčná**

Ulice Příčná bude nově navržena jako jednosměrná a to od ulice Zahradní po ulici Sadovou. V této ulici bude doplněno i patřičné dopravní značení.

Chodníky v této ulici budou sjednoceny na 1,5m. V této ulici bude nutné výškově respektovat vstupy a vjezdy k rodinným domům. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Nově budou doplněny bezbariérové úpravy. Nedojde k úpravě Uličních vpustí

### c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

- Mapový podklad z katastru nemovitostí
- vyjádření jednotlivých správců sítí TI
- geodetické zaměření

#### **Geologický průzkum**

Nebyl proveden inženýrsko - geologický průzkum.

#### **Hydrogeologický průzkum**

Nebyl proveden.

**Měření radonu v půdním vzduchu**

Nebyl proveden, jedná se o rekonstrukci stávající vozovky v tl. 100mm.

**Stavebně historický průzkum na místě staveniště** – nebyl proveden

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,****SO 104 Ulice Příčná**

Ulice Příčná bude nově navržena jako jednosměrná a to od ulice Zahradní po ulici Sadovou. V této ulici bude doplněno i patřičné dopravní značení.

Chodníky v této ulici budou sjednoceny na 1,5m. V této ulici bude nutné výškově respektovat vstupy a vjezdy k rodinným domům. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Nově budou doplněny bezbariérové úpravy. Nedojde k úpravě Uličních vpusť

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,****SO 104 Ulice Příčná**

Ulice Příčná bude nově navržena jako jednosměrná a to od ulice Zahradní po ulici Sadovou. V této ulici bude doplněno i patřičné dopravní značení.

Chodníky v této ulici budou v šířkách 1,5m. V této ulici bude nutné výškově respektovat vstupy a vjezdy k rodinným domům. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Nově budou doplněny bezbariérové úpravy.

- Obrubníky

V místě nájezdu k vjezdu budou použity nájezdové obrubníky 1000/150/150. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

**Konstrukce sjezdů:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-O-PII**

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm     | ČSN 73 6131                       |
| - Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm) |                                   |
| - Lože z drčeného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm | 60Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrka ŠDA (0-32 mm) tl. 200 mm             | 30Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 320 mm                             |                                   |

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci sjezdu a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

- Chodník pro pěší

Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v proměnné šířce min. 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

- Obrubníky

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně, tam kde nebude stávající oplocení bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V koncových úsecích chodníku bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změny výšky horní hrany obrubníku, např. u parkoviště (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

Chodníky budou od komunikace odděleny dvojřádkem z žulových kostek 100/100/100 uložených do betonového lože C30/37 tl. 100

**Konstrukce nepojížděného chodníku:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-P11**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba zámková, šedá, tl. 60 mm     | ČSN 73 6131                       |
| - Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)  |                                   |
| - Lože z drceného kameniva (4-8 mm), tl. 40 mm | 50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrkoдрť ŠDA (0-32 mm), tl. 150 mm          | 30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 250 mm                              |                                   |

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně)  $E_{def}=30$  MPa, na vrstvě ŠD  $E_{def}=50$  MPa. V případě neúnosnosti zemní pláň je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkoдрť 0/63).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa chodníku a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Provedení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou.

Svislé dopravní značení nové:

- 1x B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“
- 1x IP 4b „Jednosměrný provoz“

Stávající dopravní značení bude v rámci rekonstrukce odstraněno a následně přibetonováno a znovu osazeno na původní místo.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Příjezd a přístup na staveniště bude z ulice Sadová a Zahradní.

Před započítím výstavby (min. týden) bude v prostoru komunikace obousměrně osazena dopravní značka B28 (zákaz zastavení) s označením data ve formátu od XX.XX.XXXX.

Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Dodavatel musí zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Pracovní místa budou označena dle Schématu B/3



**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Nebylo prováděno

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností (chodníky, podchody apod.), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.

**TENTO STUPEŇ DOKUMENTACE SLOUŽÍ PRO VYDÁNÍPŘÍSLUŠNÝCH POVOLENÍ, NENÍ URČEN K REALIZACI STAVBY**

Vypracovala: Ing. Veronika Dänemarková