

Technické podmínky pro pořízení speciálního terénního vozidla ATV 6x6 – Město Jablunkov

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového speciálního terénního vozidla ATV 6x6.
2. Pro výrobu vozidla je použit pouze nový, dosud nepoužitý, podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu a další příslušenství pouze nové a originální součásti.
3. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do vozidla 6x6, přepravního přívěsu a hasicího zařízení splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
4. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na dodání nového terénního dvoustopého vozidla kategorie 6x6 včetně platné homologace pro ČR (dále jen „vozidlo“).
5. Vozidlo splňuje požadavky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
6. Prostor osádky vozidla
 - 6.1. Prostor osádky vozidla je vybaven omyvatelnými sedadly pro 2 osoby sedící za sebou. Obě sedadla jsou homologována pro provoz na pozemních komunikacích.
 - 6.2. Prostor osádky vozidla je vybaven vyhřívanými rukojeťmi a páčkou plynu s ochrannými kryty rukou.
 - 6.3. Prostor osádky vozidla je v zorném poli řidiče vybaven ukazatelem rychlosti, otáček motoru, počítadlem motohodin, palivoměrem, signalizací přehřátí motoru, ukazatelem teploty motoru a ukazatel zařazené rychlosti.
 - 6.4. Prostor osádky vozidla je vybaven jedním univerzálním úchytem pro mobilní telefon z důvodu navigace a jedním nedobíjecím úchytem pro ruční radiostanici. Úchyty jsou součástí dodávky.
7. Podvozek vozidla
 - 7.1. Vozidlo je vybaveno zážehovým čtyřdobým dvouválcovým motorem o objemu nejméně 950 cm³ a výkonu nejméně 58 kW s nejlepší dostupnou technologií pro emise CO₂, která je v dané kategorii vozidel k dispozici.
 - 7.2. Vozidlo má kovový rám.
 - 7.3. Vozidlo má pohon všech šesti kol, pohon přední nápravy je připojitelný, přední náprava je vybavena samosvorným diferenciálem, případně uzávěrkou diferenciálu.
 - 7.4. Vozidlo má automatickou převodovku s možností volby pomalého terénního režimu (např. redukce).
 - 7.5. Vozidlo má hydraulické kotoučové brzdy na přední a zadních nápravách.
 - 7.6. Vozidlo je vybaveno bezpečnostním prvkem - asistent sjezdu z kopce.
 - 7.7. Vozidlo má následující geometrické parametry:
 - a) přední nájezdový úhel nejméně 85°,

b) zadní nájezdový úhel nejméně 70°,

c) světlá výška nejméně 250 mm.

7.8. Vozidlo je vybaveno ochranným rámem přední části vozidla včetně předního nosiče nákladu a kufříku pro příslušenství lanového navijáku.

7.9. Vozidlo je vybaveno zadním ochranným rámem proti převrácení.

7.10. Vozidlo je vybaveno spodním ochranným kovovým krytem podvozkové části, zejména ramen a pohonných agregátů.

7.11. Vozidlo je vybaveno dvěma elektrickými lanovými navijáky, každý s tažnou silou nejméně 15 kN a délkou lana nejméně 15 metrů, který je vybavený rolami včetně lana s hákem; ovládání lanového navijáku je umožněno z místa řidiče a pomocí dálkového ovládání (za dálkové ovládání je považováno i ovládání napojené kabelem). Jeden naviják je zabudovaný do přední části vozidla, druhý do zadní části vozidla.

7.12. Vozidlo má kola ze slitiny lehkých kovů.

7.13. Vozidlo je vybaveno posilovačem řízení.

7.14. Vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými bočními zrcátky (nejméně 2 ks).

7.15. Vozidlo je vybaveno bílým pracovním LED světlometem v přední části vozidla; ovládací prvek pracovního světlometu je umístěn v prostoru místa řidiče. Minimální světelný tok má 2700 lm, vzdálenost s intenzitou osvětlení 1lx je minimálně 320 m.

7.16. Vozidlo je vybaveno dvěma bílými pracovními LED světlomety v zadní části vozidla; ovládací prvek pracovních světlometů je umístěn v prostoru místa řidiče. Světlometry jsou otočné, mají minimální světelný tok 1300 lm, vzdálenost s intenzitou osvětlení 1lx je minimálně 110 m.

7.17. Vozidlo je vybaveno hliníkovou ochranou chladiče.

7.18. Osvětlení vozidla je v provedení LED.

7.19. Vozidlo je vybaveno odnímatelným tažným zařízením, které umožňuje snadnou výměnu za tažné zařízení typu ISO A50-X pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti nejméně 900 kg, doplněn o závěs S-OKO průměru 32 mm pro připojení obdobného přívěsu, např. sněžných saní, oba spojovací prvky jsou součástí dodávky.

7.20. Pneumatiky vozidla jsou osazeny na discích o průměru nejméně 14", pneumatiky všech kol s univerzálním smíšeným vzorkem nejsou starší 12-ti měsíců (při dodání) a mají plášť složený z nejméně 6 plátů.

7.21. Vozidlo je vybaveno systémem průběžného dobíjení, které je tvořeno instalovanou pevnou zásuvkou (s krytem) na vozidle a kabelem s délkou nejméně 5 m zakončeným příslušným protikusem (konektorem), který je součástí dodávky. Spojení zásuvky s konektorem je v magnetickém provedení.

7.22. Součástí dodávky vozidla je povinná výbava motorových vozidel stanovená právním předpisem a sněhové řetězy na kola všech náprav. Řetězy jsou dodány v přepravních brašnách, nebo schránkách.

8. Účelová nástavba vozidla

8.1. Ložná plocha vozidla s ohledem na předpokládané nasazení vozidla v těžko dostupném terénu má nosnost nejméně 300 kg.

8.2. Na ložné ploše jsou umístěny nejméně čtyři upínací prvky pro upnutí převáženého nákladu. Součástí dodávky jsou dva samonavíjecí popruhy s vázací silou (LC) pro přímý tah: 400 daN s napínacím prostředkem, délka nejméně 3,5 m a transportní síť pro fixaci převáženého materiálu.

8.3. Ložná plocha umožňuje přepravu osob pro nouzové použití mimo pozemní komunikace (např. při záchraně nebo evakuaci osob z nepřístupného terénu).

8.4. Pod ložnou plochou je uložen vyjímatelný úložný voděodolný box.

9. Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“)

9.1. Jeho světelná část je na vozidle provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkové svítily. Všechny prvky světelné části ZVZ mají čiré kryty. Úroveň svítivosti světelné části DEN/NOC je přepínána manuálně. Po zapnutí ZVZ musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.

9.2. Světelné zařízení je tvořeno majákem na tyčce s bajonetovým uchycením k vozidlu zajišťujícím vykrytí vyzařovacího úhlu 360°. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. a) TP-ST/20-2019 v režimu dvou záblesk (R65) v modré a červené barvě.

9.3. Na přední, zadní a boční straně vozidla je umístěn jeden pár doplňkových svítidel (každý s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla). Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvou záblesk (R65) a nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Celkem jsou na vozidle 3 páry doplňkových svítílen, kdy pár tvoří svítilna v modré a červené barvě vyzařovaného světla.

9.4. Zvuková část ZVZ vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Aktivní prvky zvukové části ZVZ jsou homologovány podle EHK 10.

9.5. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.

10. Barevná úprava, značení, nápisy

10.1. Barevné provedení vozidla včetně ochranných rámců je v jasně červené barvě v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu), bílý vodorovný retroreflexní pruh v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu) je umístěn po obou stranách karoserie vozidla v maximální možné délce, výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 100 mm. Barevná úprava je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 2 m². Podvozková část, vnitřní část ložné plochy a místo pro osádku může být v tmavém odstínu, případně v barvě materiálu.

10.2. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou bocích je umístěn nápis „JEDNOTKA SDH“, ve druhém řádku je uveden nápis „JPO II/1C - JABLUNKOV“. Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy. Dále je zde umístěn znak JPO a logo sponzora (fondu poskytujícího finanční prostředky). Vzor znaku a loga poskytne zadavatel.

10.3. Konkrétní provedení barevné úpravy, značení a nápisů bude upřesněno při realizaci zakázky.

Součástí dodávky speciálního terénního vozidla ATV 6x6 dodavatelem je dále:

1. Hasicí zařízení určené k přepravě a použití společně se speciálním terénním vozidlem SxS, podle těchto technických podmínek (dále jen „hasicí zařízení“).

- 1.1. Pro výrobu hasicího zařízení jsou použity pouze nové a originální součásti.
- 1.2. Hasicí zařízení je vybaveno nádrží na vodu o objemu nejméně 200 litrů a obsahuje vstup C52 s filtračním sítím, přepad z přeplněné nádrže a zařízení, které chrání nádrž proti přetlakování při plnění vodou. Nádrž je možné umístit na nákladní korbu speciálního terénního vozidla SxS a připevnit pomocí textilních upínacích pásů, které jsou součástí dodávky, za kotevní body. Nádrž na vodu obsahuje průhledový stavoznak hladiny nádrže. Celková hmotnost kompletní prázdné nádrže je nejvíce 75 kg. Nádrž je v jasně červené barvě v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL.
- 1.3. Na nádrži na vodu je v úchytném prvku uloženo:
 - a) čerpadlo na vodu, uložení umožňuje provoz čerpadla i odpojení od přívodního vedení pomocí púlspojky C 52 pro zásah z volného vodního zdroje.
 - b) přenosné pěnотvorné zařízení,
 - c) kovový kanystr s výlevkou na PHM o objemu 5 litrů, v červené barvě
- 1.4. Součástí hasicího zařízení je vyjímatelný uzavíratelný, uzamykatelný a vodotěsný úložný prvek (ochranný kufr s vnějšími rozměry nejméně 120x40x16 cm, který je osazen na nádrži na vodu, v prvku je uloženo (dodá dodavatel):
 - d) čtyři hadice D25mm/10m podle ČSN 80 8711.
 - e) čtyři popruhy na suchý zip pro přenos hadic D25mm/10m
 - f) tři kusy tvarově stálé savice s púlspojkami C 52 s délkou 1 ks nepřesahující délku 110 cm
 - g) jeden kus tvarově stálé savice C 52 opatřenou jednou púlspojkou C52 a sací košem s klapkou.
- 1.5. Čerpadlo na vodu:
 - a) má čtyřtákní zážehový motor o objemu nejméně 49 ccm,
 - b) celkovou hmotnost bez pohonných hmot nejvýše 10 kg,
 - c) je odstředivé, jednostupňové, s průtokem nejméně 230 l.min⁻¹ při tlaku nejméně 6 bar,
 - d) má objem nádrže na pohonné hmoty v objemu odpovídající nejméně jedné hodině provozu čerpadla,
 - e) má výtlačné hrdlo se spojkami D 25 mm podle ČSN 38 9427 a přenosný kulový uzávěr
 - f) má sací hrdlo se spojkami C 52 mm podle ČSN 38 9427,
 - g) je upevněno na podstavci s antivibračními prvky,
 - h) je opatřeno ochranným nepromokavým náplekem, které brání znečištění za jízdy v terénu.
- 1.6. Přenosné pěnотvorné zařízení:
 - a) je kompaktní zařízení, umožňující tvorbu těžké a střední pěny,
 - b) má nádrž na pěnidlo o objemu nejméně 10 litrů,
 - c) umožňuje dávkování pěnidla v poměru 0,1 až 1 % pro požáry třídy A,
 - d) umožňuje dávkování pěnidla v poměru 3 až 6 % pro požáry třídy B,
 - e) má ovládání poměru přimísení a regulaci průtoku součástí pěnотvorného zařízení,
 - f) popruh na přenášení, kdy celková hmotnost včetně pěnidla nepřesahuje 18 kg,
 - g) součástí dodávky je nejméně hadice pro připojení hubice o délce nejméně 0,5 m, hubice pro plný proud, hubice pro těžkou pěnu a hubice pro střední pěnu; hadice i hubice se upevňují na pěnотvorné zařízení.
 - h) součástí dodávky je i 60 litrů ekologického smáčedla pro použití v koncentracích od 0,1 % přimísení pro smáčecí účinek, certifikováno dle EN 1568-1, EN 1568-2, EN 1568-3.

2. Nástavec na sání

Nástavec na sání vzduchu motoru k zabránění nasátí vody do variátoru vozidla.

3. Příslušenství k lanovému navijáku

- a) vyprošťovací popruh textilní s oky, šíře popruhu 50 mm, pevnost v tahu 3 000 kg, délka 2m.
- b) směrová kladka s možností vkládání lana po rozevření bočnic, s kuličkovým ložiskem, pevnost v tahu min 15 kN
- c) třmen omega s čepem se závitem, pevnost v tahu min 15 kN.

4. Přenosné vysokotlaké čerpadlo

- a) má dvoutaktní zážehový motor o objemu nejméně 120 ccm,
- b) celkovou hmotnost bez pohonných hmot nejvýše 25 kg,
- c) je odstředivé, čtyřstupňové, s průtokem nejméně 350 l.min-1 při tlaku nejméně 26 bar,
- d) má samostatnou přenosnou nádrž na pohonné hmoty v objemu nejméně 10 l,
- e) má výtlačné a sací hrdlo se spojkami C 52 mm podle ČSN 38 9427,
- f) výtlačné hrdlo je opatřeno zpětnou klapou,
- g) součástí dodávky je přenosný hadicový uzávěr B 75 a dva přechody B/C,
- h) součástí dodávky je transportní zářadový systém s pevnou hliníkovou konstrukcí nosné části, polstrované ramenní popruhy, bederní pás s možností rychlého nastavení a upínací pásy pro transport čerpadla,
- i) součástí dodávky je přenosná uzavřená nádrž o objemu min 500 litrů, se 2 hrdly C 52, 4 kotevními oky, 4 smyčkami, 4 ocelovými karabinami a s přepravní brašnou.

5. Zdravotnický kufr

- a) má vnější rozměry nejméně 40x30x22cm
- b) má jednu rukojeť, je voděodolný s certifikací IP 67 UN, je v oranžovém odstínu
- c) součástí kufru je 4 ks izraelský tlakový obvaz 15x18 cm, 2 ks SWAT škrtidlo, 2 ks taktické turniketové škrtidlo s automatickou sponou, 2 ks hemostatická gáza 7,5 x 3 m, 2 ks hrudní krytí s ventilem (1ks obsahuje pár krytí, kdy 1 ks je z ventilem a 1 ks bez ventilu), 4 ks izotermická fólie 140x220 cm, 1 ks dlaha z hliníkovým jádrem, které je potaženo pěnovým materiálem 90 x 14 cm XL, 1 ks dlaha z hliníkovým jádrem, které je potaženo pěnovým materiálem 45 x 11 cm JUNIOR, 1 ks taktické zdravotnické nůžky s ergonomickou rukojetí s gumovou výplní o celkové délce min 16 cm, 1 ks nůž s pevnou čepelí v ochranném obalu, 1 ks transportní síť o rozměrech minimálně 1 x 1 m.

6. Házecí pytlík s plovoucím lanem a karabinou.

Vnitřní nosná pěna zajišťuje plavání pytlíku po hladině, reflexní proužky zvyšují bezpečnost. Vnitřní plovoucí lano 20 m délky o průměru 10 mm s nosností v tahu 10000 N. Karabina je ocelová oválná se šroubovacím zámkem. Pevnost karabiny v podélné ose je 30 kN.

7. Polní lopatka

Lze ji použít jako rýček i motyku. Má zosťrené hrany a dá se využít i jako nouzová sekyra.

8. Skládací ruční pila

Pila je vyrobená z vysoce kvalitní nerezové oceli s ergonomickým madlem pro vysoký komfort při práci. Ostří lze zajistit v pracovní poloze a bezpečně se složit, pokud není pila používána. Délka řezné části je min 220 mm.