


„Stezka pro chodce a cyklisty kolem ZŠ Jablunkov“

D.1.1 – Technická zpráva

K dokumentaci pro provádění stavby (DPS)

Náležitosti odpovídají příloze č. 13 – pro provádění stavby – vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.

SO 102

OBJEDNATEL Město Jablunkov <i>Dukelská č.p. 144, 739 91 Jablunkov</i>			
ZHOTOVITEL C2pecap s.r.o. <i>Mariánské náměstí č.p. 14, 739 91 Jablunkov</i>			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Petr Čmiel	IČ	04965302
PROJEKTANT	Ing. Daniel Lipowski	TEL	+420 725 043 164
KRAJ	Moravskoslezský	EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Jablunkov (656305)	ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 22-05-01
NÁZEV AKCE Stezka pro chodce a cyklisty kolem ZŠ Jablunkov NÁZEV OBJEKTU SO 102 – Rekonstrukce parkovací plochy		STUPEŇ PD	DPS
		DATUM	03/2024
		FORMÁT	A4
		POČET STRAN	11
NÁZEV PŘÍLOHY D.1.1 – Technická zpráva		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY D.1.1

**Obsah:****D.1.1. Technická zpráva**

a) identifikační údaje objektu,	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	3
c) Vztahy k ostatním objektům stavby,	3
d) Technický popis	3
e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,	5
f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,	5
g) Bezbariérové užívání stavby,	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,	6
i) Vazba na případné technologické vybavení,	7
j) Řešení postupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,	7
k) Bezpečnost při užívání stavby,	7
l) vytyčení,	8
m) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy,	9
n) Ochranná pásma inženýrských sítí,	9
o) zásady údržby a oprav komunikací,	10

a) identifikační údaje objektu,

Název stavby: Stezka pro chodce a cyklisty kolem ZŠ Jablunkov

Název stavebního objektu: SO 102 – Rekonstrukce parkovací plochy

Umístění stavby: Město Jablunkov, Moravskoslezský kraj, okres Frýdek-Místek, pozemky par. Č. 1037/1, 1050/8, 1037/3, 1038, 1041, 1040, 4160/3 a 1048.

Katastrální území: Jablunkov (656305)

Projektový stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (DPS).

Objednatel: Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov, IČO: 00296759

Projekční firma: C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí 14, 739 91 Jablunkov, IČ: 04965302.

Projektant: Ing. Daniel Lipowski

Kontroloval: Ing. Petr Čmiel, Autorizace podle zákona 360/1992 Sb. pro dopravní stavby, vydaná ČKAIT pod číslem 103641

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

V objektu SO 102 Parkovací stání je řešena rekonstrukce stávajícího veřejného parkoviště u ZŠ Jablunkov.

Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek. Důraz byl kladen na spádování zpevněných ploch a plynule směrové a výškové napojení na všechny sousední zpevněné plochy.

K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Plochy ze zatravnovací dlažby s výplní kačirkem nejsou v souladu s ČSN a TP, tato konstrukce a systém byl použit na žádost investora. Konstrukce parkovacích stání ze zatravnovací dlažby bude upřesněna dle dodavatele dlažby.

Parkoviště je navrženo pro 9 vozidel základního rozměru a 1 stání pro vozidlo přepravující osobu těžce pohybově postiženou. Celkový počet stání je tedy 10 míst.

c) Vztahy k ostatním objektům stavby,

V rámci projektové dokumentace nejsou navrženy další stavební objekty.

d) Technický popis

Parkoviště je navrženo pro 9 vozidel základního rozměru a 1 stání pro vozidlo přepravující osobu těžce pohybově postiženou. Celkový počet stání je tedy 10 míst.

- **Šírkové uspořádání**

Vjezdem na parkovací stání je stávající komunikace šířky 6,00 m.

Všechna parkovací stání jsou navržena jako kolmá. Kolmá stání jsou navržena dle normového rozměru 2,50 x 5,00 m. Stání vyhrazené pro vozidlo přepravující osoby těžce pohybově postiženou je navrženo o rozměrech 3,50 x 5,00 m.

Příčný sklon parkovacího pruhu je 2,0 %.

- **Obrubníky**

Parkovací místa jsou ohraničeny silničními obrubníky 1000/150/250 s horní hranou navýšenou o 120 mm a tvoří tak zábrany proti přejetí vozidla. Parkovací pruh je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem 1000/150/150. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37

tl. 100. Na parkovacích místech jsou osazeny parkovací dorazy, aby se zabránilo najetí vozidel na stezku.

• Zpevněné plochy

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Chodník bude zpevněn zámkovou dlažbou do lože ze štěrkodrti. Současně bude použita kontrastní reliéfní dlažba pro varovné pásy. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva).

DL3 – Konstrukce parkovacích stání

Vstupní informace: Dle TP 170 D2–D-1–VI–PII

Popis	Označení	Tloušťka	Normy
<i>Dlažba betonová ze zatravnňovací dlažby</i>	<i>DL</i>	<i>80 mm</i>	<i>ČSN EN 13108-1</i>
<i>Ložní vrstva ze štěrkodrti</i>	<i>L</i>	<i>40 mm</i>	<i>ČSN EN 13108-1</i>
<i>Štěrkodrt' typ A, fr. 0/63 mm</i>	<i>ŠD_A</i>	<i>200 mm</i>	<i>ČSN EN 13285</i> <i>ČSN 73 6126-1</i>
Celkem		320 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) Edef,2 = 45 MPa, na vrstvě ŠD Edef,2 = 80 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláne je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

Vyhrazená stání pro handicapované budou provedena z betonové zámkové dlažby šedé barvy tl. 80 mm. Každé parkovací místo bude odděleno pásem zámkové, či velkoformátové dlažby šířky 500 mm a tl. Min. 80 mm.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci stavby a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

• Navrhované kapacity

Parkoviště je navrženo pro 9 vozidel základního rozměru a 1 stání pro vozidlo přepravující osobu těžce pohybově postiženou. Celkový počet stání je tedy 10 míst.

- **Zatrávnění**

Po dokončené stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m². Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnití) nově založených travnatých ploch.

e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Projektová dokumentace je vypracována ve shodě s platnými předpisy a normami legislativně ošetřující uvedenou problematiku. Zejména se jedná o normu ČSN EN 124 Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy. Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti, normu ČSN EN 13598 Plastové potrubní systémy pro netlakové kanalizační přípojky a stokové sítě - Polyvinylchlorid (PVC-U), polypropylen (PP) a polyethylen (PE) a normu ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek.

Obdobně veškeré použité výrobky splňují požadavky zákona č. 22/1997 Sb. o obecných požadavcích na výrobky, jsou držiteli platného certifikátu pro použití v rámci ČR a v neposlední řadě jsou též nositeli stavebně technického osvědčení.

Dokumentace odvodnění byla vypracována dle platných předpisů a norem. Stejně tak je nutné postupovat i při vlastním provádění. Projektant zvláště upozorňuje na nutnost dodržování všech norem a předpisů týkajících se bezpečnosti práce.

Povrchová dešťová voda je z nově vybudovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem vozovky do jednořádku s žulových kostek a do stávajícího odvodnění v majetku města Jablunkov.

f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Svislé dopravní značení:

- 1x 11a „Parkoviště“
- 1x IP 12a + 01 „Vyhrazené parkoviště“

Vodorovné dopravní značení:

- V 10 b „Stání kolmé“
- V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou.“

Trvalé dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Veškeré svislé dopravní značení bude osazeno na ocelových pozinkovaných tyčích délky 2,50 a ukotveno na čtyřbodových hliníkových patkách.

Svislé dopravní značky musí odpovídat Vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k., ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky část 1 včetně národní přílohy NA (požadavek třídy P3 dle čl. NA 2.5), Vzorovým listům VL 6., část 6.1. a TP 65. Provedení dopravních značek

musí splňovat podmínky stanovené MDS v TP 118 k jejich užití na pozemních komunikacích v ČR. Svislé dopravní značky vč. nosné konstrukce musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou.

Činná plocha všech dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. třídy 1, v souladu s tabulkou NA.1 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být hliníkové. Sloupky budou z ocel. Žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tl. stěny max. 3 mm. Konce budou opatřeny víčky PVC. Osazené budou do patek z prostého betonu tř. C 16/20 XF 2.

Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Min. vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany komunikace je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

Vodorovné značení - provedení vodorovných dopr. značek musí odpovídat Vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k., Vzorovým listům VL 6 Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Značení bude provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti s reflexní úpravou, které jsou schváleny MDS a jsou uvedeny v Katalogu hmot schválených pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v ČR, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.

g) Bezbariérové užívání stavby,

Návrh je řešen v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

Dle vyhl. spadá navržená stavba do kategorie pozemních komunikací a veřejného prostranství (dle §2, odst.1, písm a). Projektová dokumentace respektuje především přílohu č. 2 - Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění celé stavby. Stavba bude vzhledem k délce prováděna postupně, po jednotlivých úsecích dle dispozic zhotovitele tak, aby omezení dopravy bylo minimalizováno. V řešeném úseku budou nejdříve provedena příprava území: vytyčení všech podzemních sítí technické infrastruktury, odstranění vzrostlé zeleně a oplocení v kolizi s trasou, ochrana zbývajících sítí, odstranění ornice a případné demolice. Takto připravený podklad bude zkontrolován z hlediska kvality, případně dosypán nebo nahrazeny nevyhovující podkladní vrstvy. Podél komunikace bude zařezána krajnice asfaltového povrchu a osazen obrubník s dvojřádkem žulové kostky. Pláň pod komunikací bude vyrovnána vrstvami kameniva a položena finální dlažba. Po dokončení úseku se přesunou práce na další úsek.

i) Vazba na případné technologické vybavení,

Stavba nebude vybavena technickým a technologickým zařízením. Jedná se o povrchovou konstrukci bez dalších zařízení.

j) Řešení postupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Prováděný úsek musí být viditelně i fyzicky chráněn proti vstupu nepovoleným osobám a proti náhodnému vstupu nevidomých a slabozrakých osob.

Celý prostor je navržen s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb. A souvisejících právních předpisů bez bariér. Speciální úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu či zraku nejsou navržena v této souvislosti.

Výkop musí být po celou dobu prací zajištěn pažením proti zborcení stěn a celé staveniště musí být souvisle oploceno a řádně označeno dle zákona č. 65/1965 Sb. a vyhlášky č. 324/1990 Sb. Nejlépe se k tomuto případu hodí prefabrikované ocelové oplocení určené pro staveniště, doplněné vhodným varovným osvětlením. Zábradlí musí mít v rozmezí 100–250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo podstavec) a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí, horní díl oplocení sledující půdorysný průmět překážky. Případně lze odsunout překážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Stejným způsobem musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi a výkopy a staveniště.

Provoz pěších po dobu stavby bude řešen následujícím způsobem:

Stavba bude probíhat po jednotlivých dílčích úsecích mezi místy pro přecházení tak, aby mohla být zajištěna doprava pěších podél komunikace a zároveň rozdělení nenarušovalo ekonomičnost výstavby.

Bude vždy vytvořen koridor, kterým bude vedena doprava pro pěší. V případě, že bude koridor veden v souběhu s komunikací, musí splňovat následující parametry:

- musí mít šířku minimálně 1,50 m,
- bude ohraničena plotem či zábranou výšky 1,1 m se spodním madlem (zarážkou) pro vedení bílé slepecké hole,
- rampy na začátku a konci koridorů musí plynule navazovat na stávající zpevněné plochy-chodníky,
- v místech pro převádění chodců musí být vždy řešena bezbariérově (zejména podélné a příčné sklony) na povrchu koridoru instalovány hmatové prvky.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

k) Bezpečnost při užívání stavby,

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V případě, že dojde k obnažení stávajících inženýrských sítí nebo bude nutné tyto sítě vyvěsit, musí být dostatečně zajištěny proti poškození pracovníky dodavatelské organizace nebo další osobou nebo působením vnějších vlivů.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce (např. dozor pracovníka energ. závodu).

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Bezpečnost při užívání pozemní komunikace je zajištěna návrhovými parametry šířkového, výškového i směrového uspořádání a dále dodržováním pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

I) vytyčení,

Podrobné body objektu jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv). Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP. Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb – část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb – část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti – část 1: Základní ustanovení

ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti – část 4: Liniové stavební objekty.

m) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy,

Po dobu výstavby bude na přilehlé komunikaci osazeno příslušné dočasné dopravní značení, upozorňující na výjezd vozidel stavby. Další podmínky budou projednány za účasti investora a DOSS.

Dopravní značení v průběhu výstavby bude před započítáním prací konzultováno s příslušným DI PČR a městem Jablunkov.

Dopravně inženýrská opatření, případné uzavírky a dočasné dopravní značení a jejich projednání s příslušnými úřady si zajistí vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací.

n) Ochranná pásma inženýrských sítí,

Místo pro umístění stavby se nachází v ochranném pásmu stávající technické infrastruktury. Tyto pásma, a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány. Před zahájením stavby musí dodavatel požádat o vytýčení všech podzemních sítí a požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu podzemních sítí jednotlivé provozovatele, případně operátory těchto sítí.

- **Vodafone Czech Republic a.s.**

Vznik a vymezení ochranného pásma podzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje §102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby vydaného podle zákona č. 183/2006 Sb. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

- **ČEZ Distribuce, a.s.**

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- Pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

- **GasNet, s.r.o.**

Ochranné pásmo nízkotlakého plynovodu dle Energetického zákona tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 1 m. Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

- **Net4Gas**

Ochranné pásmo nízkotlakého plynovodu dle Energetického zákona tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 1 m. Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

- **NejCZ, s.r.o., OPTILINE a.s., T-Mobile a.s., SITEL s.r.o., CETIN a.s., SilesNET s.r.o., České Radiokomunikace a.s., Quantcom a.s., HnojníkNET a.s., Vodafone**

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení, dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích §102. Při křížení nebo souběhu s PV bude dodržena norma ČSN 736005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

- **Eltodo osvětlení, s.r.o.**

Při jakékoliv činnosti v blízkosti zařízení správce je stavebník* povinen respektovat ochranné pásmo zařízení, aby nedošlo k jeho poškození nebo zamezení přístupu. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od zařízení krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení sítí VO nesmí používat strojní mechanismy či nevhodné nářadí.

- **Ochranné pásmo Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.**

Ochranné pásmo je stanoveno §23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- U vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- U vodovodních a kanalizačních řádů nad průměr 500 mm – 2,5 m
- U vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce.

o) zásady údržby a oprav komunikací,

Pojmy údržba a opravy vozovek definuje vyhláška č. 104/1997 Sb. v platném znění a Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP).

Údržba je soubor prací, kterými se komunikace udržuje v provozně a technicky vyhovujícím stavu za všech povětrnostních podmínek a odstraňují se vady a poruchy uvedením do původního stavu. Zahrnuje tedy drobné, místně vymezené vysprávkky krytu, např. odstranění vypadlých nebo usazené uvolněných dlažebních dílců.

Údržba vozovky a krajnic:

Vysprávka asfaltových krytů, cementobetonových krytů. Vyrovnání a údržba dlážděných krytů, seřiznutí, doplnění, zpevnění

Údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství:

Svislé a vodorovné dopravní značky a zařízení, zrcadla, hlásky, veřejné osvětlení, SSZ

sloužící k řízení dopravy, zábradlí, odrazníky, svodidla, pružidla, směrové sloupky, zásněžky apod.

Údržba odvodňovacích zařízení:

Propustky, příkopy, rigoly, skluzy, trativody a vsakovací jímky, silniční kanalizace, uliční vpusti a lapače splavenin.

Údržba svahů a násypů zemního tělesa komunikace.

Údržba chodníků a dalších nemotoristických komunikací, dělících pásů a dopravních ostrůvků.

Údržba ploch a vybavení odpočivek, odstavných a parkovacích ploch a dalších součástí komunikace.

Údržba objektů:

Tunely, galerie, opěrné a zárubní zdi, parapetní zdi, terasy.

Souvislá údržba zahrnuje rozsáhlejší práce v souvislých úsecích sloužící k zachování a obnově původních vlastností. Podkladem pro rozhodnutí o jejím provedení jsou výsledky systémů hospodaření s vozovkou, případně vyhodnocené údaje z prohlídek komunikací.

Obnova vozovkového souvrství, zpevnění a úprava krajnic, chodníků a dalších nemotoristických komunikací:

Obnova protismykových vlastností, zesílení, obnova rovnosti krytu apod.

Obecné zásady údržby komunikací:

- Odplevelování dlážděných krytů a okolí z důvodu zamezení narušování krytů kořenovými systémy rostlin. Min. 1 za rok.
- Čištění odvodňovacích zařízení (rigoly, příkopy, odvodňovací žlaby apod.), uličních vpustí a šachet včetně kalových košů od naplaveného materiálu pro zajištění funkčnosti odvodňovacích systémů. Min. 1 za rok nebo dle aktuální potřeby.
- Dlážděné kryty chodníků není vhodné pojíždět těžkými vozidly (nad 3,5 t) a vozidly s pásovým podvozkem mimo sjezdy a místa k tomu určené z důvodu možnosti vzniku trvalých deformací krytu.
- Na asfaltové a dlážděné kryty není vhodné skladovat dlouhodobě těžké materiály, jako je například dřevo, sypké materiály, dlouhodobé odstavení těžkých vozidel apod. Dlouhodobé statické zatížení může způsobit trvalé deformace krytu.

Datum vypracování
03/2024