

C2pecap s.r.o.

Mariánské náměstí 14

739 91 Jablunkov

Vaše žádost ze dne, značka:
09.06.2020

Naše značka:
133200036
(FM75/M36/20)

Vyřizuje:
Ing. Barbora Marenčáková

dne:
24.06.2020

Věc: Stezka pro chodce a cyklisty kolem ZŠ Jablunkov

Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění účinném k 1.1.2018 a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Jablunkov

Stavebník: Město Jablunkov, Dukelská 144, Jablunkov

Projektant: C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí 14, Jablunkov

Č. zakázky: C2 20 - 27

Datum: 04/2020

Předmětem předložené dokumentace je výstavba stezky pro chodce a cyklisty kolem areálu ZŠ v délce cca 796,5 m a rekonstrukce parkovacích stání.

SO 101 Stezka pro chodce a cyklisty

Samostatný chodník má navrženou šířku 2,0 m a společná stezka pro chodce a cyklisty šířku 3,0 m. Dělená cyklostezka bude mít pás pro pěší v šířce 2,5 m, který bude od pojezdného pásu oddělen hmatným pásem. Povrch chodníku je navržen dlážděný a pro cyklisty z asfaltu. Podélný sklon nepřesáhne 8,3% a příčný 2%. Převýšení stezky nad přilehlou komunikací je navrženo 150 mm. Přirozenou vodící linii pro osoby ZTP tvoří 60 mm zvýšená obruba či palisáda. V místech přerušení přirozené vodící linie nad 8 m bude do plochy vložena umělá vodící linie.

Napojení na navazující stávající okolní pochůzí plochy bude bezbariérové - bez převýšení. Napojení na pojezdné plochy bude přes sníženou obrubu 20 mm a do pochůzí plochy bude vložen varovný pás až do převýšení obruby 80 mm). Vjezdy na přilehlé pozemky budou mít upraven povrch na příčný sklon v místě křížení se stezkou do 2% a ze strany komunikace do nich bude vložen varovný pás pro vyznačení nebezpečného prostoru pro osoby ZTP.

Pro varovné a hmatné pásy bude použita reliéfní červená (kontrastní) dlažba. Šířka pásů bude pro hmatný pás 300 mm a pro varovný pás 400 mm. Umělá vodící linie bude z dlažby s podélnými drážkami v š. 400 mm a bude navazovat na přirozené vodící linie (zvýšené chodníkové obruby).

SO 102 Rekonstrukce parkovacích stání

Parkovací blok bude mít z 10 míst vyhrazeno jedno pro osoby ZTP. Jeho šířka bude 3,5 m, příčný sklon 2%, povrch z asfaltu, vyznačení vodorovným a svislým dopravním značením. Přístup na přilehlý chodník (stezku) bude přes sníženou obrubu a do chodníku bude vložen varovný pás.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci nemáme připomínky.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu dle platné legislativy. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 z února 2010).

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek. Realizace bezbariérových prvků bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Projektová dokumentace byla zaslána elektronicky.

S pozdravem

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠEK
ODBOBNÝ KONZULTANT -133-
Barbora Marenčáková

Ing. Barbora Marenčáková, odborný konzultant

Adr. střediska: Kolaříkova 2185, 738 01 Frýdek-Místek
732 23 84 54, barboramarencakova@seznam.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR