


# „Stezka pro chodce a cyklisty kolem hotelu Ameryka, Jablunkov.“

## D.1 Technická zpráva

K dokumentaci pro provádění stavby (DPS)

*Náležitosti odpovídají příloze č. 13 – Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby-  
vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve  
znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.*

OBJEDNATEL:	
<b>Město Jablunkov</b> ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov	

ZHOTOVITEL:	
<b>C2pecap s.r.o.,</b> Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov	

HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Petr ČMIEL	IČ:	04965302
PROJEKTANT:	Romana CZECHOTKOVÁ	TEL.:	+420 725 043 164
KRAJ	Moravskoslezský	EMAIL:	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Jablunkov (656305)	ČÍSLO ZAKÁZKY:	C2 20-35
<b>NÁZEV AKCE:</b> <b>Stezka pro chodce a cyklisty kolem hotelu Ameryka, Jablunkov.</b>		STUPEŇ:	DPS
		DATUM:	06/2020
		FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	-
<b>NÁZEV PŘÍLOHY:</b> <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.1</b>



## Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu, .....	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení, .....	3
c)	technický popis, .....	3
d)	návrh zpevněných ploch, .....	4
e)	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace, .....	6
f)	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku, .....	6
g)	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu, .....	7
h)	vazba na případné technologické vybavení, .....	7
i)	řešení postupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, .....	7
j)	bezpečnost při užívání stavby, .....	8
k)	bezbariérové užívání stavby, .....	9
l)	vytyčení, .....	9
m)	dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy, .....	9
n)	ochranná pásma inženýrských sítí, .....	10
o)	Zásady údržby a oprav komunikací, .....	10

a) Identifikační údaje objektu,

**Název stavby:** Stezka pro chodce a cyklisty kolem hotelu Ameryka, Jablunkov.

**Název stavebního objektu:** Stezka pro chodce a cyklisty

**Umístění stavby:** Město Jablunkov, okres Frýdek-Místek, Moravskoslezský kraj, katastrální území Jablunkov, parcely par. č 919/1, 921, 919/2, 920/1, 920/4, 919/3, 919/4, 919/5, 920/5, 920/2, 3121/1, 919/6 a 3121/2.

**Katastrální území:** KÚ Jablunkov (656305),

**Projektový stupeň:** Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP)

**Objednatel:** Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov, IČ: 00296759

**Projekční firma:** C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí 14, 739 91 Jablunkov, IČ: 04965302

**Projektant:** Romana Czechtová

**Kontroloval:** Ing. Petr Čmiel, Autorizace podle zákona 360/1992 Sb. pro dopravní stavby, vydaná ČKAIT pod číslem 103641

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Hlavním předmětem této stavby je návrh výstavby stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem ve městě Jablunkov. Stezka pro chodce a cyklisty je navržena v rozsahu provozního staničení 0,000 000 – 0,763 423. Celková délka úseku je tedy cca 763 m.

Pro skladbu stezky byla navržena třída dopravního zatížení CH, návrhová úroveň porušení D2, skladba D2-D-1-CH-PII. Stezka je ohraničena chodníkovými obrubníky 1000/100/250. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože třídy C 12/15.

c) technický popis,

**Výškové řešení**

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího trasování a v podstatě kopíruje stávající terén.

**Šířkové uspořádání**

Pěší pás je navržen o šířce 1,5 m, cyklistický pás je navržen o šířce 1,5 m. Pásky jsou od sebe odděleny hmatným pásem o šířce 0,3 m, který je součástí pěšího pásu. Celková šířka stezky pro chodce a cyklisty dělené je 3,0 m.

**Příčný sklon**

Příčný sklon stezky je navržen 2%, pláň ve shodném sklonu s krytem.

**Materiálové řešení**

Chodník bude ohraničen obrubami. Pro oddělení chodníku od okolního terénu bude použit chodníkový obrubník 1000/100/250. Obruba bude navýšena o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace. Na druhé straně bude osazen taktéž chodníkový obrubník 1000/100/250. V místech souběhu stezky a stávající komunikace budou osazeny silniční obrubníky 1000/150/250 navýšené o 120 mm nad hranu stávající komunikace. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože třídy C 12/15. V místech napojení stezky na samostatné sjezdy, či jiné zpevněné plochy, bude osazen nájezdový obrubník 1000/150/150. Obruba bude navýšena max. o 20 mm nad hranu zpevnění komunikace. Betonové obrubníky budou osazeny do betonového lože třídy C 12/15.

**Samostatné sjezdy pro Povodí Odry**

Sjezdy jsou navrženy v šířce 4.0 m. V místě samostatných sjezdů pro povodí Odry není stezka přerušena, ale bude zde provedena zesílená konstrukce stezky.

V místech napojení samostatných sjezdů z asfaltového betonu na povrch stezky z betonové dlažby bude osazen nájezdový obrubník 1000/150/150. Obruba bude navýšena max. o 20 mm nad hranu zpevnění komunikace. Betonové obrubníky budou osazeny do betonového lože třídy C 12/15.

### **Samostatný sjezd k hřišti**

Sjezd je navržen v šířce 4.0 m.

V místě sjezdu je stezka přerušena. V místě napojení samostatného sjezdu z asfaltového betonu na povrch stezky z betonové dlažby bude osazen nájezdový obrubník 1000/150/150. Obruba bude navýšena max. o 20 mm nad hranu zpevnění komunikace. Betonové obrubníky budou osazeny do betonového lože třídy C 12/15. U snížené obruby je osazen varovný pás šířky 400 mm. Varovný pás je ze slepecké dlažby červené barvy s výstupky a musí odpovídat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

Profil stezky je za tímto sjezdem zúžen na šířku 1,5 m a stezka je zde vedena jako stezka pro chodce a cyklisty společná. Po 5 m je stezka rozšířena na 3,0 m a stezka je rozdělena na stezku pro chodce a cyklisty dělenou.

### **Zatravnění**

Po dokončené stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m<sup>2</sup>. Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnití) nově založených travnatých ploch.

#### **d) návrh zpevněných ploch,**

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Stezka bude zpevněna zámkovou dlažbou do lože ze štěrkodrti. Cyklistický pás bude z dlažby červené barvy, pás pro pěší z dlažby šedé barvy. Současně bude použita červená dlažba s výstupky pro varovné a hmatné pásy. Tato dlažba musí odpovídat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva).

#### **Konstrukce stezky pro chodce a cyklisty dělené - pěší pás:**

##### **Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-VI-P11**

- *Betonová dlažba šedé barvy tl. 80 mm* ČSN 73 6131-1
- *Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)*
- *Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm* ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- *Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> (0-32 mm) tl. 150 mm* ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- *Zhutněná pláň E<sub>def</sub> = 45 MPa*
- *Celkem tl. 270 mm*

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) E<sub>def</sub>=45 MPa, na vrstvě ŠD E<sub>def</sub>=80 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm.

#### **Konstrukce stezky pro chodce a cyklisty dělené - cyklistický pás:**

##### **Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-VI-P11**

- *Betonová dlažba typ bez fazety červené barvy tl. 80 mm* ČSN 73 6131-1

- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> (0-32 mm) tl. 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Zhutněná pláň E<sub>def</sub> = 45 MPa
- Celkem tl. 270 mm

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) E<sub>def</sub>=45 MPa, na vrstvě ŠD E<sub>def</sub>=70 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm.

#### Konstrukce stezky pro chodce a cyklisty dělené - v místě sjezdu:

##### Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-VI-P11

- Betonová dlažba červené barvy tl. 80 mm ČSN 73 6131-1
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> (0-32 mm) tl. 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> (0-32 mm) tl. 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Zhutněná pláň E<sub>def</sub> = 45 MPa
- Celkem tl. 420 mm

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) E<sub>def</sub>=45 MPa, na 1. vrstvě ŠD E<sub>def</sub>=70 MPa a na 2. vrstvě ŠD E<sub>def</sub>=100 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm.

#### Konstrukce stezky pro chodce a cyklisty společné:

##### Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-VI-P11

- Betonová dlažba šedé barvy tl. 80 mm ČSN 73 6131-1
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> (0-32 mm) tl. 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Zhutněná pláň E<sub>def</sub> = 45 MPa
- Celkem tl. 270 mm

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) E<sub>def</sub>=45 MPa, na vrstvě ŠD E<sub>def</sub>=80 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm.

#### Konstrukce sjezdů:

##### Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-N-3-V-P11

- Asfaltový beton ACO11 tl. 60 mm ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik PS-E tl. 0,20 kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129
- R-materiál R-mat tl. 60 mm ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik PI-E tl. 1,0 kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> (0-32 mm) tl. 200 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Zhutněná pláň E<sub>def</sub> = 45 MPa
- Celkem tl. 320 mm

Min. hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně E<sub>def,2</sub> = 45 MPa. Min. hodnota modulu přetvárnosti ochranné vrstvy ŠD<sub>A</sub> E<sub>def,2</sub> = 80 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm.

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci stezky a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy pouze za splnění předpokladu ČSN 73 6133. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

e) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace, Projektová dokumentace je vypracována ve shodě s platnými předpisy a normami legislativně ošetřující uvedenou problematiku. Zejména se jedná o normu ČSN EN 124 Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy. Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti, normu ČSN EN 13598 Plastové potrubní systémy pro netlakové kanalizační přípojky a stokové sítě - Polyvinylchlorid (PVC-U), polypropylen (PP) a polyethylen (PE) a normu ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek.

Obdobně veškeré použité výrobky splňují požadavky zákona č. 22/1997 Sb. o obecných požadavcích na výrobky, jsou držiteli platného certifikátu pro použití v rámci ČR a v neposlední řadě jsou též nositeli stavebně technického osvědčení. Dokumentace odvodnění byla vypracována dle platných předpisů a norem. Stejně tak je nutné postupovat i při vlastním provádění. Projektant zvláště upozorňuje na nutnost dodržování všech norem a předpisů týkajících se bezpečnosti práce.

Odvodnění všech zpevněných ploch je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Stezka je navržena ze zámkové dlažby, kde se uvažuje s min. 30 % vsakem do podloží. Zbylá dešťová voda je ze stezky odváděna vypádáním do okolní zeleně. Konec stezky je odvodněn 3 uličními vpustěmi, ze kterých je voda odvedena dešťovou kanalizací DN 200 do revizní šachty a dále do vodního toku přes výustní objekt.

f) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Trvalé dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Veškeré svislé dopravní značení bude osazeno na ocelových pozinkovaných tyčích délky 2,50 a ukotveno na čtyřbodových hliníkových patkách.

Svislé dopravní značky musí odpovídat Vyhlášce 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k., ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky část 1 včetně národní přílohy NA (požadavek třídy P3 dle čl. NA 2.5), Vzorovým listům VL 6., část 6.1. a TP 65. Provedení dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené MDS v TP 118 k jejich užití na pozemních komunikacích v ČR. Svislé dopravní značky vč. nosné konstrukce musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou.

Činná plocha všech dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. třídy 1, v souladu s tabulkou NA.1 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být hliníkové. Sloupky budou z



ocel. žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tl. stěny max. 3 mm. Konce budou opatřeny víčky PVC. Osazené budou do patek z prostého betonu tř. C 16/20 XF 2.

Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Min. vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany komunikace je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

Vodorovné značení - provedení vodorovných dopr. značek musí odpovídat Vyhlášce 294/2015 Sb, v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k. , Vzorovým listům VL 6 Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Značení bude provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti s reflexní úpravou, které jsou schváleny MDS a jsou uvedeny v Katalogu hmot schválených pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v ČR, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značení:

- 2x A19 Cyklisté
- 3x C9a Stezka pro chodce a cyklisty
- 4x C10a Stezka pro chodce a cyklisty
- 1x C10b Konec stezky pro chodce a cyklisty
- 2x E7b Směrová šipka
- 10x Z 11g Směrový sloupek

Vodorovné dopravní značení:

- 36x V 14 Jízdní pruh pro cyklisty
- 8x V 15 – 26 Nápis na vozovce, symbol značky č. P 4 Dej přednost v jízdě!

g) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Dodavatel stavby na základě své technologie přizpůsobí postup výstavby tak, aby stavba proběhla co nejrychleji a v odpovídající kvalitě. Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění celé stavby. Stavba bude vzhledem k délce prováděna postupně, po jednotlivých úsecích dle dispozic zhotovitele tak, aby omezení dopravy bylo minimalizováno. V řešeném úseku budou nejdříve provedena příprava území: vytýčení všech podzemních sítí technické infrastruktury, ochrana zbývajících sítí, odstranění ornice a případné demolice. Takto připravený podklad bude zkontrolován z hlediska kvality, případně dosypán nebo nahrazeny nevyhovující podkladní vrstvy. Po dokončení úseku se přesunou práce na další úsek.

h) vazba na případné technologické vybavení,

Stavba nebude vybavena technickým a technologickým zařízením. Jedná se o povrchovou konstrukci bez dalších zařízení.

i) řešení postupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Prováděný úsek musí být viditelně i fyzicky chráněn proti vstupu nepovoleným osobám a proti náhodnému vstupu nevidomých a slabozrakých osob.

Celý prostor je navržen s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb. A souvisejících právních předpisů bez bariér. Speciální úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu či zraku nejsou navržena v této souvislosti.

Výkop musí být po celou dobu prací zajištěn pažením proti zborcení stěn a celé staveniště musí být souvisle oploceno a řádně označeno dle zákona č. 65/1965 Sb. a vyhlášky č. 324/1990 Sb. Nejlépe se k

tomuto případu hodí prefabrikované ocelové oplocení určené pro staveniště, doplněné vhodným varovným osvětlením. Zábradlí musí mít v rozmezí 100 – 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo podstavec) a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí, horní díl oplocení sledující půdorysný průřez překážky. Případně lze odsunout překážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Stejným způsobem musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi a výkopy a staveniště.

Provoz pěších po dobu stavby bude řešen následujícím způsobem:

Stavba bude probíhat po jednotlivých dílčích úsecích mezi místy pro přecházení tak, aby mohla být zajištěna doprava pěších podél komunikace a zároveň rozdělení nenarušovalo ekonomičnost výstavby.

Bude vždy vytvořen koridor, kterým bude vedena doprava pro pěší. V případě, že bude koridor veden v souběhu s komunikací, musí splňovat následující parametry:

- musí mít šířku minimálně 1,50 m,
- bude ohraničena plotem či zábranou výšky 1,1 m se spodním madlem (zarážkou) pro vedení bílé slepecké hole,
- rampy na začátku a konci koridorů musí plynule navazovat na stávající zpevněné plochy-chodníky,
- v místech pro převádění chodců musí být vždy řešena bezbariérově (zejména podélné a příčné sklony) na povrchu koridoru instalovány hmatové prvky.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Ve stávající lokalitě se nenachází žádný chodník, práce budou prováděny dle výše uvedených podmínek.

#### j) bezpečnost při užívání stavby,

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V případě, že dojde k obnažení stávajících



inženýrských sítí nebo bude nutné tyto sítě vyvěsit, musí být dostatečně zajištěny proti poškození pracovníky dodavatelské organizace nebo další osobou nebo působením vnějších vlivů.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce (např. dozor pracovníka energ. závodu).

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Bezpečnost při užívání pozemní komunikace je zajištěna návrhovými parametry šířkového, výškového i směrového uspořádání a dále dodržováním pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

#### k) bezbariérové užívání stavby,

Návrh je řešen v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

Povrch stezky pro chodce a cyklisty dělené je ze zámkové dlažby. Pěší pás je navržen o šířce 1,5 m, cyklistický pás je navržen o šířce 1,5 m. Pásky jsou od sebe odděleny hmatným pásem o šířce 0,3 m, který je součástí pěšího pásu. Celková šířka stezky pro chodce a cyklisty dělené je 3,0 m.

Příčný sklon stezky je 2 %, podélný sklon chodníku nepřesahuje 1:12 (8,33 %). Stezka je řešena tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie. Vodící linie je tvořena obrubníkem zvýšeným o 60 mm.

U napojení na místní komunikace a u sjezdu je obrubník snížen na výškový rozdíl 20 mm oproti povrchu komunikace a je zde osazen varovný pás šířky 400 mm. Varovný a hmatný pás je ze slepecké dlažby červené barvy s výstupky a musí odpovídat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

#### l) vytyčení,

Podrobné body objektu jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv). Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP. Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 1: Základní ustanovení

ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

#### m) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy,

Po dobu výstavby bude na přilehlé komunikaci osazeno příslušné dočasné dopravní značení, upozorňující na výjezd vozidel stavby. Další podmínky budou projednány za účasti investora a DOSS.

Dopravní značení v průběhu výstavby bude před započítím prací konzultováno s příslušným DI PČR Třinec a OD města Jablunkov.

Dopravně inženýrská opatření, případné uzavírky a dočasné dopravní značení a jejich projednání s příslušnými úřady si zajistí vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací.

n) **ochranná pásma inženýrských sítí,**

Místo pro umístění stavby se nachází v ochranném pásmu stávající technické infrastruktury. Tyto pásma a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány. Před zahájením stavby musí dodavatel požádat o vytýčení všech podzemních sítí a požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu podzemních sítí jednotlivé provozovatele, případně operátory těchto sítí.

- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

Vznik a vymezení ochranného pásma podzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje §102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby vydaného podle zákona č. 183/2006 Sb. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

- **GasNet, s.r.o.**

Ochranné pásmo středotlakého plynovodu dle Energetického zákona tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 1 m. Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

- **Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.**

Ochranné pásmo je stanoveno §23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- U vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- U vodovodních a kanalizačních řádů nad průměr 500 mm – 2,5 m
- U vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce.

- **ČEZ Distribuce, a.s.**

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- Pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
- Pro vodiče s izolací základní 2 metry,
- Pro závěsná kabelová vedení 1 metr.

o) **Zásady údržby a oprav komunikací**

Pojmy údržba a opravy vozovek definuje vyhláška č. 104/1997 Sb. v platném znění a Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP).

Údržba je soubor prací, kterými se komunikace udržuje v provozně a technicky vyhovujícím stavu za všech povětrnostních podmínek a odstraňují se vady a poruchy uvedením do původního stavu.

Zahrnuje tedy drobné, místně vymezené vysprávkky krytu, např. odstranění vypadlých nebo usazené uvolněných dlažebních dílců.

#### **Údržba vozovky a krajnic:**

Vysprávka asfaltových krytů, cementobetonových krytů. Vyrovnání a údržba dlážděných krytů, seříznutí, doplnění, zpevnění

#### **Údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství:**

Svislé a vodorovné dopravní značky a zařízení, zrcadla, hlásky, veřejně osvětlení, SSZ sloužící k řízení dopravy, zábradlí, odrazníky, svodidla, pružidla, směrové sloupky, zásněžky apod.

#### **Údržba odvodňovacích zařízení:**

Propustky, příkopy, rigoly, skluzy, trativody a vsakovací jímky, silniční kanalizace, uliční vpusti a lapače splavenin. S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno žlaby a vpusti pravidelně čistit!

#### **Údržba svahů a násypů zemního tělesa komunikace.**

#### **Údržba chodníků a dalších nemotoristických komunikací, dělících pásů a dopravních ostrůvků.**

#### **Údržba ploch a vybavení odpočívek, odstavných a parkovacích ploch a dalších součástí komunikace.**

#### **Údržba objektů:**

Tunely, galerie, opěrné a zárubní zdi, parapetní zdi, terasy.

Souvislá údržba zahrnuje rozsáhlejší práce v souvislých úsecích sloužící k zachování a obnově původních vlastností. Podkladem pro rozhodnutí o jejím provedení jsou výsledky systémů hospodaření s vozovkou, případně vyhodnocené údaje z prohlídek komunikací.

#### **Obnova vozovkového souvrství, zpevnění a úprava krajnic, chodníků a dalších nemotoristických komunikací:**

Obnova protismykových vlastností, zesílení, obnova rovnosti krytu apod.

#### Obecné zásady údržby komunikací:

- Odplevelování dlážděných krytů a okolí z důvodu zamezení narušování krytů kořenovými systémy rostlin. Min. 1 za rok.
- Čištění odvodňovacích zařízení (rigoly, příkopy, odvodňovací žlaby apod.), uličních vpustí a šachet včetně kalových košů od naplaveného materiálu pro zajištění funkčnosti odvodňovacích systémů. Min. 1 za rok nebo dle aktuální potřeby.
- Dlážděné kryty chodníků není vhodné pojíždět těžkými vozidly (nad 3,5 t) a vozidly s pásovým podvozkem mimo sjezdy a místa k tomu určené z důvodu možnosti vzniku trvalých deformací krytu.
- Na asfaltové a dlážděné kryty není vhodné skladovat dlouhodobě těžké materiály, jako je například dřevo, sypké materiály, dlouhodobé odstavení těžkých vozidel apod. Dlouhodobé statické zatížení může způsobit trvalé deformace krytu.
- S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno žlaby a vpusti pravidelně čistit!

---

*Datum vypracování*

06/2020