

Plán zimní údržby

pro období 2025/2026

Tento plán zimní údržby stanovuje rozsah, způsob a termíny odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti na místních komunikacích (dále jen MK) a průjezdních úsecích silnic a MK, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Zimní údržba (dále jen ZÚ) začíná 15. listopadu 2025 a končí 15. dubna 2026. Termíny mohou být upraveny v závislosti na počasí.

Úkolem ZÚ pozemních komunikací (dále jen PK) je během celého zimního období zmírňovat, případně odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikají v důsledku zimních povětrnostních podmínek, a to v souladu se zásadami stanovenými tímto plánem.

Tento plán ZÚ, v souladu s obecně závaznými právními předpisy, vymezuje práva a povinnosti vlastníka a správce PK, stejně jako některá práva a povinnosti uživatelů PK ve městě Jablunkov. Samotné provádění údržby je ovlivněno jednak požadavky veřejnosti a dopravců, kteří kladou vysoké nároky na bezpečnost provozu na PK, a jednak rostoucími požadavky na ochranu životního prostředí a ekonomickými možnostmi vlastníka PK, které omezují rozsah udržování sjízdnosti a schůdnosti PK. Rozsah činností při ZÚ pozemních komunikací stanovuje tento plán ZÚ v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších novel a doplnění.

I. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v plánu ZÚ

Obecně závaznými právními předpisy v tomto plánu rozumí:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších novel a doplnění (dále jen „ZPK“)
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších novel a doplnění (dále jen „prováděcí vyhláška k ZPK“)

Zimní údržbou pozemních komunikací (PK) se rozumí zmírňování závad, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na místních komunikacích (MK) a průjezdních úsecích silnic (§ 41, odst. 1 prováděcí vyhlášky k ZPK).

Sjízdnosti MK a průjezdních úseků silnic se rozumí takový stav komunikací, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 ZPK).

Závadou ve sjízdnosti PK se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu PK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům; závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části PK, na nichž se podle tohoto plánu ZÚ údržba neprovádí vůbec, nebo jen částečně (§ 26, odst. 6 ZPK).

Schůdností MK a průjezdních úseků silnic se rozumí takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 ZPK).

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 ZPK).

Neudržované úseky MK jsou úseky uvedené v tomto plánu ZÚ, které se neudržují z důvodu jejich malého dopravního významu nebo kvůli technické nemožnosti údržby.

Kalamitní situace nastává mimořádnou změnou povětrnostních podmínek, která způsobí nadměrný spad sněhu, zpravidla spojený se silným větrem, nebo mimořádné vytvoření náledí či námrazy, což vede k nesjízdnosti nebo neschůdnosti PK na většině území města Jablunkov.

Vlastník a správce MK je Město Jablunkov (§ 9, odst. 1 ZPK) mimo komunikací v majetku jiných subjektů.

Vlastník průjezdných úseků silnic je stát (§ 9, odst. 1 ZPK). Výkonem vlastnických práv je pověřena Správa silnic Moravskoslezského kraje Frýdek-Místek, středisko Bystřice.

Dodavatelem ZÚ je společnost nebo organizace, se kterou Město Jablunkov na základě výběrového řízení uzavřelo smlouvu o provádění zimní údržby.

II. Základní povinnosti vlastníků, správce a uživatelů PK v zimním období

1. Základní povinnosti vlastníka PK:
 - zajistit dostatečně finanční prostředky na provádění ZÚ,
 - uzavřít smlouvu s dodavatelem ZÚ,
 - projednat a případně přijmout dopravní opatření navrhnutá dodavatelem ZÚ.
2. Základní povinnosti dodavatele ZÚ:
 - zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se ZÚ,
 - v průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na PK, přičemž neopomíjí ekonomickou stránku ZÚ, v případě předpokladu tvorby námrazy, náledí, provést preventivní zásah a předcházet tak možnému namrznutí vozovek a chodníků, předcházet tvorbě uježděných vrstev sněhu v úsecích udržovaných chemickým posypem,
 - řídit a kontrolovat průběh zajišťování ZÚ pozemních komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci a na základě zjištěných stavů provádět potřebná opatření,
 - úzce spolupracovat při zajišťování ZÚ pozemních komunikací s odborem dopravy MěÚ v Jablunkově, Správou silnic Moravskoslezského kraje, pracoviště Frýdek-Místek a s orgány Městské policie a Policie ČR,
 - předložit MěÚ Jablunkov a po projednání s orgány policie zvážit možnosti změn v dopravním značení na PK s cílem usnadnit provádění ZÚ, (např. zákaz zastavení, zjednosměrnění provozu, zákaz vjezdu apod.), v době do 15.11.2025
 - provádět záznam o spotřebě všech posypových materiálů a solanky,
 - provádět záznam o předání služby,
 - kontrolovat komunikační síť v terénu a na podkladě zjištěného stavu provádět potřebná opatření,
 - řídit a kontrolovat výkon ZÚ na pozemních komunikacích,
 - vést předepsanou evidenci o výkonech při ZÚ komunikací (zejména deník služeb, přehled vývoje počasí, hlášení o sjízdnosti a schůdnosti apod.),
 - potvrzovat prvotní doklady vedené provozními pracovníky o uskutečněných výkonech, spotřebě posypových materiálů apod.,
 - zúčastňovat se vyšetřování nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti a schůdnosti na základě žádosti zástupců MěÚ Jablunkov,
 - provádět rozpis služeb,
 - provádět namátkovou kontrolu činnosti pracovníků ZÚ na všech úsecích v pracovní a mimopracovní době.
3. Základní povinnosti uživatelů PK:
 - přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích apod.),
 - při chůzi po MK a chodnicích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.),
 - při chůzi po chodnicích požívat té části chodníku, která je posypána inertními posypovými materiály,
 - při přecházení komunikací používat označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je zajišťována schůdnost; při přechodu komunikací na jiných místech správce komunikací za schůdnost neodpovídá,
 - seznámit se s Plánem zimní údržby.
4. Základní povinnosti vlastníků nemovitostí a účelových komunikací:
 - odstraňovat a zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlých chodnicích,

- preventivně upravovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na účelových komunikacích ve svém vlastnictví tak aby nedošlo k nedůvodné újmě na svobodě, životě, zdraví nebo na vlastnictví jiného

III. Spolupráce dodavatele ZÚ s orgány Města Jablunkov a Policie

Město Jablunkov informuje dodavatele ZÚ o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které byly zjištěny odbornými orgány města. V případně calamitní situace se se svým zástupcem účastní práce v calamitním štábu, který přebírá dočasně operativní řízení údržby PK. Dodavatel ZÚ průběžně informuje orgány Města Jablunkov o situaci v údržbě PK.

Orgány policie městské i policie ČR informují správce PK o závadách ve sjízdnosti při řízení údržbových prací.

V případě nehody na PK pozve příslušník policie zástupce dodavatele ZÚ vždy, když je podezření, že k nehodě došlo, byť částečně, v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

IV. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší Město Jablunkov na žádost dodavatele ZÚ v případech uvedených v části I. tohoto plánu. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti PK během kalamitní situace se provádí operativně podle vývoje povětrnostní situace. Práce při údržbě řídí během kalamitní situace kalamitní štáb.

V případě vyhlášení kalamitní situace jsou všichni pracovníci dodavatele ZÚ povinni neprodleně se na vyzvání dostavit na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

V. Základní technologické postupy při zajišťování ZÚ pozemních komunikací

Mechanická odklizení sněhu

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Použití chemických rozmrazovacích materiálů na vrstvu čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné a proto nepřipustné. Sníh je za obvyklých zimních podmínek třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhová břečka musí být z vozovky odstraněna.

Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody. Na parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní.

V případě úrovněvého křížení komunikace s ponechanou sněhovou vrstvou s dráhou je nutné dbát na to, aby tato sněhová vrstva plynule navazovala na niveletu železničního přejezdu. U podjezdů je nutné dbát na zachování volné výšky.

Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu. Sníh by měl být přesouván, pokud možno v podélném směru, nebo odvezen, pokud by při odhozu do stran padal na níže položené dopravní cesty nebo jiné objekty.

K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice.

Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

Po mechanickém odklizení sněhu (například při vzniklých valech na přechodech pro chodce) je dodavatel ZÚ povinen bez prodlevy zabezpečit jeho ruční odklizení.

Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů.

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní údržby. Posyp solí nebo aplikace solanky se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Tuto technologii lze použít také jako prevenci před vznikem uježděné vrstvy sněhu. **Posyp do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není povolen!** Výjimkou je případ, kdy je posyp prováděn současně s plužením, zejména při již vzniklých uježděných vrstvách sněhu vyšších než 3 cm, které nebylo možné odstranit mechanicky před použitím chemických rozmrazovacích materiálů.

Dávkování při posypu solí se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě sněžení (1–1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g/m², při vyšší intenzitě dávkou 20 g/m². Použití větších dávek může

způsobit vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém nebo intenzivním sněžení lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g/m² opakovat, ale vždy až po provedeném plužení, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů.

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1–2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Pro vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost s mechanickými prostředky.

Minimální technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g/m². Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutné použít vyšší dávky, celková spotřeba posypové soli však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m². Pouze ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné rychle obnovit úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 50 g/m². Dávky vyšší než 20 g/m² se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud sypač není vybaven skrápěcím zařízením.

Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit 2–5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, uvolněná povrchová vrstva se zpluhuje radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky. Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutné z vozovky neprodleně mechanicky odstranit.

Jen v mimořádných případech (např. při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrhnutí) lze výjimečně použít posyp směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku – například maximálně 240 g/m² směsi s poměrem 1:5.

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími (inertními) materiály

Posyp zdrsňovacími (inertními) materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány chemickými rozmrazovacími materiály. Tento typ posypu se provádí pouze občasně na dopravně důležitých místech nebo tam, kde to vyžaduje technický stav komunikace, jako jsou křižovatky, strmá stoupání, ostré směrové oblouky či zastávky osobní linkové dopravy.

Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí. Příčné úseky silnic se sypou dávkou přibližně 70 až 100 g/m², zatímco místa s náročnějšími dopravně technickými podmínkami vyžadují dávku kolem 300 g/m². Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetání materiálu provozem účelné zvýšit dávky o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 g/m² jsou však považovány za neúčelné.

Posyp zdrsňovacími (inertními) materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, což je minimálně 3,5 m v jednom směru. Tímto způsobem se běžně udržují komunikace okruhu I. a II. Na ostatních komunikacích se posyp provádí v případech špatné sjízdnosti, kdy by mohlo dojít k vážnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Údržba chodníků

Údržba chodníků se provádí pluhováním s následným posypem inertním materiálem. Ve výjimečných případech (např. náledí) se použije směs soli s umělým kamenivem (drtí). U chodníků, které jsou dopravně exponované, se sníh odstraňuje a posyp provádí v celé délce a šířce chodníku. U ostatních chodníků se sníh odstraňuje alespoň v šířce 1,5 m.

Dopravně exponované chodníky jsou uvedeny v trase zimní údržby, Trasa č. 1, 1. pořadí důležitosti.

Závady ve schůdnosti chodníků, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují (zmírňují) odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály. Sněhovou břečku je nutno bez průtahu z chodníku odstranit. Na chodnících je zakázáno používat k posypu sůl, škváru a popel.

Při odmetání a odhrnování sněhu se sníh odstraňuje bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sníh je zakázáno shrnovat do vozovky (jízdnic pruhů). Sníh se ponechá na hromadách na okraji chodníku při vozovce; nesmí být ztížena jeho nakládka přihnutím ke stromům nebo sloupům, ani zataraseny

přechody pro chodce, příchody a vjezdy do objektů, a poklopy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uloženým pod povrchem chodníků.

V místech na chodnících, která jsou používána jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy, je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

Závady ve schůdnosti chodníků přilehlých k nemovitostem nacházejícím se v zastavěném území a hraničícím se silnicí nebo místní komunikací jsou povinni bez průtahy odstraňovat vlastníci, správci nebo uživatelé nemovitosti, pokud tyto závady vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele ZÚ provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, autobusových zastávkách, bezbariérových nástupištích a na místech, kde není možno použít mechanizační prostředky (úzké chodníky, schody, lávky). Rovněž se provádí uvolňování vpustí tak, aby byla zajištěna jejich funkčnost.

VI. Pořadí důležitosti a časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

V návaznosti na ustanovení § 42 odst. 2 prováděcí vyhlášky k ZPK a s ohledem na velikost města a na dopravní význam jeho komunikací se vozovky místních komunikací rozdělují do pořadí důležitosti takto:

- | | |
|-------------------------|---|
| I. pořadí důležitosti | sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace |
| II. pořadí důležitosti | sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí důležitosti a důležité obslužné místní komunikace |
| III. pořadí důležitosti | ostatní místní komunikace nezařazené do II. pořadí důležitosti a důležité obslužné místní komunikace |
| neudržované | místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti |

Podle stupně důležitosti se v souladu s ustanovením § 46 prováděcí vyhlášky k ZPK stanovuje rychlost zásahu, tedy lhůty, v níž má být zabezpečena sjízdnost místních komunikací a to:

- | | |
|-------------------------|--|
| I. pořadí důležitosti | do 4 hodin |
| II. pořadí důležitosti | do 12 hodin |
| III. pořadí důležitosti | po ošetření I. a II. pořadí důležitosti, nejdéle pak do 48 hodin |
| neudržované | lhůta není stanovena |

Dodavatel ZÚ zabezpečuje ZÚ tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby, tj. kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 cm a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.

Při pracovní pohotovosti na pracovišti doba od zjištění závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 30 minut.

Při domácí pohotovosti tato doba nesmí přesáhnout 1,5 hodin.

VII. Organizace zimní údržby

Město Jablunkov zajišťuje provádění ZÚ na svém území.

Starosta města Ing. Jiří Hamrozi, případně zastoupený místostarostou města Lubošem Čmielem:

- vyhláší a ukončí ZÚ z hlediska údržby komunikací a zodpovídá za organizaci a výkon ZÚ za pomoci městského štábu,
- dává podnět k vyhlášení „kalamity“ městskému štábu ZÚ,

- je zodpovědný za plynulý průběh ZÚ, řídí chod města při zajištění ZÚ, kontroluje chod dispečinku, kontroluje kvalitu prováděné práce vlastních pracovníků i externích dodavatelů.

VIII. Plán svolávání

V době, kdy není prováděna pravidelná dispečerská služba, vyrozumí v mimopracovní dobu službu konající dispečer ve městě Jablunkov, po zajištění stavu počasí ohrožujícího sjízdnost komunikací, telefonicky odboru SMarM p. Pavlu Havlasovi a Ing. Radimu Sikorovi, který provede opatření pro zajištění sjízdnosti komunikací, dle pokynů a směrnic obsažených v plánu ZÚ.

IX. Soupis PK a stanovení okruhů dle pořadí důležitosti

viz příloha – Technologické pokyny

Nedílnou součástí pokynů ZÚ je vypsání trasy s mapovou částí řidičům. Při odstraňování sněhu traktory s radlicí, provádí tyto hrnutí od středu vozovky k pravému okraji v těsném sledu za sebou.

Na určeném úseku budou nasazeny traktory (nákladní auta), které zahájí práce dle pokynů vedení ZÚ. Sníh na všech křižovatkách v určené trase musí být odklizen tak, aby nezůstaly v křižovatkách sněhové hrázky.

V Jablunkově dne 14.10.2025

Schváleno v RMJ dne 7. října 2025, č. usn. 61/1209