

A-VITAL Ing. Zdenka Makohuzová, spol. s r. o.
Bohumínská 61, 710 00 Ostrava, tel/fax: 595 626 167, 724 907 556
e-mail: a-vital@seznam.cz, [http: www.a-vital.cz](http://www.a-vital.cz)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

(Vypracováno dle vyhlášky 146/2008 Sb.)

Investor : **Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov**

Stavba : **Cyklostezka Jablunkov - Žihla**

Stupeň: **Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby**

Zakázka číslo : 12/13

Číslo archivní : B259/13

Vypracoval:	Bc. David Klimša	Datum:	Leden 2014
Zodp. projektant:	Ing. Zdenka Makohuzová	Počet stran:	30

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

Cyklostezka Jablunkov - Žihla

b) objednatel stavby

Město Jablunkov
Sídlo: Dukelská 144, 739 91 Jablunkov
IČO: 00296759

c) zhotovitel projektové dokumentace

Název firmy a adresa: **A-VITAL Ing. Zdenka Makohuzová, spol. s r.o.**
Bohumínská 788/61, 710 00 Ostrava 1
IČO: 60779594
DIČ: CZ 60779594
Odpovědný projektant: Ing. Zdenka Makohuzová, autorizace podle zákona 360/1992 Sb. pro pozemní a vodohospodářské stavby, vydaná ČKAIT, dne 15.12.1995, pod č. 1101308
Ing. Skupník Miroslav, autorizace podle zákona 360/1992 Sb., pro dopravní stavby, vydaná ČKAIT 8.4.1994 pod č. 1100479
Zpracovatel: Bc. David Klimša – projektant

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba cyklostezky se nachází v jihovýchodní části města Jablunkov, na katastrálním území Jablunkov v okrese Frýdek - Místek v Moravskoslezském kraji.

Zájmová cyklostezka začíná od křižovatky ulic Sadová a Bukovecká, dále lemuje pravostranně silnici č. III/01149 směrem na obec Písek. Cyklostezka před mostem č.

01149-1 přes řeku Olši je přerušena, dále pokračuje za mostem a je ukončena před křižovatkou na konci pozemku určeného k plnění funkcí lesa.

Cyklostezka je navržena v celkové délce 832 m. Je rozdělena na jednotlivé úseky č. 1 až 7. Šířka jednotlivých úseků je 1,5 m (obousměrný provoz) a 2,5 m (obousměrný provoz). Příčný sklon je 2 %, směrově a výškově cyklostezka kopíruje přilehlou pozemní komunikaci s převýšením obrubníků o 0,12 m.

Cyklostezka slouží k provozu chodců a cyklistů mimo jízdní pruhy pozemní komunikace, tím se zvýší jejich bezpečnost a celkově zlepší dopravní infrastruktura v daném úseku.

Dotčené pozemky stavbou:

k.ú Jablunkov

Parcelní číslo	Vlastník	Druh	Výměra (m ²)	Dotčená výměra stavbou (m ²)
991/4	Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava - Přívoz	ostatní plocha	8103	790
41	Piegza Marek MUDr. Bukovecká 644, 739 91 Jablunkov	zastavěná plocha a nádvoří	276	5
40	Zowadová Anna Bukovecká 782, 739 91 Jablunkov	trvalý travní porost	33	12
991/2	Mamica Jan Ing. Beskydská 731, Lyžbice, 739 61 Třinec	ostatní plocha	35	16
	Nieslanik Petr Bukovecká 1217, 739 91 Jablunkov			
	Szpyrc Antonín č.p. 462, 739 91 Jablunkov			
	Szpyrc Josef č.p. 20, 739 54 Komorní Lhotka			
491	ČESKÝ ZAHRADKÁŘSKÝ SVAZ 739 91 Jablunkov	zastavěná plocha a nádvoří	762	11
492/14	Město Jablunkov Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha	564	1

502/1	Město Jablunkov Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	zahrada	1937	15
502/3	Město Jablunkov Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	zahrada	318	86
502/2	Město Jablunkov Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	zahrada	1421	255
519/1	SGM Třinec, spol. s r. o. Bukovecká 613, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha	285	3
520	SGM Třinec, spol. s r. o. Bukovecká 613, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha	520	71
521/2	SGM Třinec, spol. s r. o. Bukovecká 613, 739 91 Jablunkov	zastavěná plocha a nádvoří	39	6
528/1	SGM Třinec, spol. s r. o. Bukovecká 613, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha	12101	6
525	SGM Třinec, spol. s r. o. Bukovecká 613, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha	366	128
908	Kolarczyk Renata Ing. č.p. 718, 739 92 Návsí	ostatní plocha	962	3
909	Kolarczyk Renata Ing. č.p. 718, 739 92 Návsí	ostatní plocha	838	35
923	Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava - Přívoz	ostatní plocha	5113	310
922	Město Jablunkov Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	lesní pozemek	10937	384
50	Marian Jachnicki Sadová 509, 739 91 Jablunkov	zahrada	431	-
47	Město Jablunkov Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha	129	-
46/1	Město Jablunkov Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha	1810	5

b) předpokládaný průběh stavby

zahájení stavby: květen 2014

dokončení stavby: říjen 2014

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo souhlas včetně plnění jeho podmínek

Dokumentace je v souladu s požadavky a územním plánem města Jablunkov.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešená oblast pro výstavbu cyklostezky se z převážné části nachází v plochách se současným využitím jako nezpevněná krajnice pozemní komunikace, zatravněná plocha s vjezdy do nemovitostí a plocha určená k plnění funkce lesa.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Navržené technické řešení stavby a její budoucí provoz nemá významný vliv na krajinu a zdraví v řešeném území. Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Realizací stavby dojde k zlepšení stavu dopravní infrastruktury v řešeném území a zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

Dopravní využitelnost území se zásadnělepší. Výrazně se zvýší bezpečnost provozu na pozemní komunikaci přesunutím pěší a cyklistické dopravy na samostatnou stezku.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba neovlivňuje plánované stavby v území.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Provedením navrhované stavby nedojde k dotčení stávajících staveb.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Městský úřad Jablunkov, odbor územního plánování a stavebního řádu vydal pravomocné územní rozhodnutí č.j. MEJA 16510/2013/Si-328.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územním plánem města Jablunkov. PD je vypracována na základě smlouvy o dílo, vyjádření správců inženýrských sítí a vyjádření dotčených orgánů.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Mapa skutečného zaměření dané oblasti s vložením do katastrální mapy.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Dopravní průzkum nebyl proveden.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum společnosti KGEO, s.r.o. v listopadu 2013.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum konstrukcí nebyl proveden.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Hydrograficky je zájmové území řazeno k povodí Odry (úmoří Baltského moře). Číslo pramenného úseku hydrologického pořadí povodí je 2-03-03-0073. Lokalita je odvodňována řekou Olší, která je pravostranným přítokem Odry.

Dle hydrogeologické rajonizace ČR na základní vrstvy leží lokalita v rajónu 311 Flyš v povodí Olše – základní vrstva (zdroj: www.heis.vuvv.cz).

Úroveň přirozené hladiny podzemní vody v zájmové oblasti nebyla při průzkumných pracích (listopad 2013) naražena.

h) klimatologické údaje

Klimaticky se řadí zájmový prostor do mírně teplé oblasti MW7 (Atlas podnebí Česka, 2007).

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavebně historický průzkum u stavby nebyl proveden.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a) způsob číslování a značení

Stavba je členěna na úseky č. 1 – č. 7.

b) určení jednotlivých částí stavby

Způsob určení jednotlivých částí stavby vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 001 Bourací práce a příprava staveniště

SO 101 Cyklostezka

SO 201 Gabionová opěrná zeď

SO 301 Odvodnění cyklostezky a pozemní komunikace

SO 401 Úpravy podzemních silnoprůdových vedení
SO 701 Oplocení pozemků
SO 801 Vegetační úpravy, rekultivace
SO 901 Odpočívadlo pro cyklisty

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba cyklostezky nemá žádné věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Předpokládaná délka výstavby je cca 6 měsíců.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný ze stávající komunikace III/01149.

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Po dobu realizace stavby cyklostezky dojde k omezení uzavřením krajnice pozemní komunikace přenosnými dopravními značkami. Pozemní komunikace zůstane plně průjezdná se zvýšenou opatrností.

Bude omezen přístup k nemovitostem vlastníků stávajících nemovitostí na sousedních parcelách.

Po dobu výstavby nebude potřeba zřizovat objízdne trasy.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

SO 001 Bourací práce a příprava staveniště - není
SO 101 Cyklostezka – město Jablunkov

SO 201 Gabionová opěrná zeď – město Jablunkov

SO 301 Odvodnění cyklostezky a pozemní komunikace – město Jablunkov

SO 401 Úpravy podzemních silnoproudových vedení – ČEZ Distribuce, a.s.

– Telefónica Czech Republic, a.s.

SO 701 Oplocení pozemků – město Jablunkov

SO 801 Vegetační úpravy, rekultivace – město Jablunkov

SO 901 Odpočívadlo pro cyklisty – město Jablunkov

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Cyklostezka bude sloužit k bezpečnému užívání chodců a cyklistů mimo jízdní pruhy přilehlé pozemní komunikace.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Předpokládané předání stavby k jeho užívání bude v jednom celku.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Jednotlivé úseky cyklostezky je možno využívat samostatně.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů, řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Vybudování cyklostezky v městě Jablunkov je navrženo v délce 832 m. Šířka cyklostezky je v úseku č. 1 1,5 m. Tento úsek je navržen s obousměrným provozem. Ve zbývajících úsecích je cyklostezka šířky 2,5 m. Tyto úseky č.2 - č.7 jsou navrženy s obousměrným provozem. V úseku č. 2 ve staničení 0,030 95 km – 0,034 70 km je cyklostezka zúžená na 2,0 m.

Zemní pláň musí být zhuťněna na hodnotu deformačního modulu min. $E_{\text{def}} = 30$ MPa, na zhuťněnou zemní pláň je uložena vrstva drceného kameniva frakce 16-32 mm tl. 150 mm, vrstva je zhuťněna na hodnotu $E_{\text{def}} = 70$ MPa, dále na tuto vrstvu je uložena vrstva drceného kameniva frakce 8-16 mm tl. 100 mm, vrstva je zhuťněna na hodnotu $E_{\text{def}} = 70$ MPa. Na podkladní vrstvy je uložena kladecí vrstva tl. 40 mm frakce 0-4 mm. Na kladecí vrstvu je uložena zámková dlažba tl. 80 mm. Spáry mezi jednotlivou dlažbou jsou zapískovány křemičitým pískem frakce 0-2 mm.

Cyklostezka je tvořena obdélníkovou betonovou zámkovou dlažbou 200x100x80 mm. V ploše cyklostezky je dlažba hladká šedé barvy. V místech sjezdů a vjezdů je proveden varovný pás šířky 400 mm, který je z reliéfní dlažby červené barvy rozměru 200x100x80 mm. Dlažba je v úseku č. 1 uložena mezi betonové obrubníky BO 80/250 (vnitřní) a BO 150/300 (vnější), BO 150/305 (odvodňovací obrubníky). Ve zbývajících úsecích je dlažba uložena mezi betonové obrubníky BO 100/250 (vnitřní) a BO 150/300 (vnější). Obrubníky jsou uloženy do betonového lože třídy betonu C20/25. V místech napojení cyklostezky na pozemní komunikaci a v místech vjezdů je obrubník snížen na 20 mm nad povrch pozemní komunikace. Ve snížených místech (místa vjezdů, konce/začátky úseků) jsou použity nájezdové obrubníky 150/150. Pro přechod mezi sníženými obrubníky a normální polohou obrubníků je použit přechodový obrubník 1000/150/150-250.

Vnitřní obrubníky jsou zvýšeny o 60 mm a budou zároveň sloužit jako přirozená vodící linie k orientaci nevidomých a slabozrakých. Vnější obrubníky jsou převýšeny 120

mm nad pozemní komunikaci. Podél obrubníku v úrovni vozovky je umístěn odvodňovací jednořádek z žulových kostek 100x100x100 mm, které jsou uloženy do betonového lože třídy betonu C20/25. Spára mezi živičným povrchem a žulovou kostkou je zalita asfaltovou zálivkou. Některé původní zatravněné plochy je nutno po vystavení cyklostezky doasfaltovat, celková plocha nutná k doasfaltování je 50 m². Skladba konstrukce doasfaltování je uvedena viz. *níže konstrukce asfaltového povrchu*.

Příčný sklon cyklostezky je 2 % směřující směrem k vozovce. Podélný sklon kopíruje přilehlou pozemní komunikaci.

Všechny kanalizační a vodovodní poklopy jsou upraveny do nové výškové úrovně zpevněných ploch cyklostezky, dále všechny vchody a vjezdy do nemovitostí jsou výškově upraveny do nové polohy cyklostezky. Celková plocha úprav vjezdů a vchodů je 32 m².

Mezi jednotlivými úseky jsou umístěny místa pro přecházení, tato místa delší než 8 m jsou opatřeny vodícím pásem 2x2.

Stavební pozemek byl vybrán především z důvodu zkvalitnění bezpečnosti silničního provozu a bude využíván především obyvateli z okolních domů města Jablunkov a případnými turisty.

Výkopové práce budou prováděny dle ČSN 73 3050.

Konstrukce cyklostezky:

- zámková dlažba tl. 80 mm
- zapískování spár – křemičitý písek zrna fr. 0-2 mm
- pískové lože fr. 0-4 mm tl. 40 mm
- drčené kamenivo fr. 8-16 mm tl. 100 mm
- drčené kamenivo fr. 16-32 mm tl. 150 mm
- zhutněná pláň min. $E_{def} = 30$ MPa

Konstrukce asfaltového povrchu:

- asfaltový beton – ABS I tl. 40 mm
- obalované kamenivo – OKS I tl. 70 mm
- kamenivo zpevněné cementem – KSC I tl. 130 mm
- mechanicky zpevněná zemina – MZ tl. 150 mm

8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

Gabionová zeď je provedena v úseku č. 7 v délce 226 m a max. výškou 2,2 m.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

Zeď je umístěna na železobetonový základ, který má hl. 900 mm. Betonový základ je vyztužen kari, které jsou uloženy v horní a dolní části základového pásu. Ložná plocha základu pro gabionové koše je ve sklonu 1:10.

Zeď je tvořena z košů, jednotlivý koš je sestaven z pletiva s galvanizovaného ocelového drátu, s pokovováním drátu, oka pletiva jsou 100x100 mm. Rub stěny je obložen separační georextílií.

Šířka gabionové stěny je 1 m, koše jsou rozměru 1000x1000x1000 mm a 500x1000x1000 mm. Každý koš je vyplněn lomovým kamenem o velikosti 1,5-2 násobek velikosti oka. Koše jsou vyztuženy a k sobě vzájemně uchyceny pomocí spirál, úchytek a výztužných drátů. Každý koš je uzavřen drátěným víkem, které se spojí s kolmými stěnami vázacím drátem. Jednotlivé koše budou postupně ukládány a plněny kamenivem přímo na stavbě. Řady budou ukládány podle tzv. běhonové vazby.

Zeď je ukončena římsou z ŽB tl. 150 mm, šířky 500 mm. V celém úseku je na římsu umístěno silniční ocelové zábradlí s výplňovým prutem, výška zábradlí je 1,1 m a celková délka 229 m.

Zásyp je proveden kamenivem frakce 16-32 mm.

Všechny konstrukce jsou po 12 m odděleny dilatační spárou šířky 15 mm.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristicky rozsah

Odvodnění povrchu cyklostezky je zajištěno příčným sklonem 2 % směřujícím směrem k vozovce, a dále podélným sklonem max. 8,33%.

Dešťová kanalizace je navržena ve dvou úsecích v délce 86 m (úsek č.2) a 190 m (úsek č.7). Materiál PVC KG-Systém DN 150. V úsecích dešťových kanalizací jsou umístěny revizní šachty (RŠ1-RŠ7). Revizní šachty mají průměr DN 315, jsou tvořeny z korugované roury z PP, šachtového dna z PE a jsou uzavřeny litinovým poklopem B125.

Uliční vpusti (UV2-UV8) jsou navrženy betonové v úsecích č. 1, č.2, č.7. Vpusti jsou svedeny do vsakovacích jam a dešťových kanalizací.

V úseku č. 1 jsou navrženy odvodňovací obručníky rozměru 150x305 mm. Obručníky jsou napojeny odtokem pomocí potrubí DN 150 do vsakovacích jam.

Vsakovací jamy (VS1-VS4) jsou vyplněny štěrkem frakce 16/32 mm a jsou ohraničeny geotextilií.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

a) základní údaje

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Stavba neobsahuje.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

V celém úseku č. 7 je navrženo silniční ocelové zábradlí.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V úsecích cyklostezky jsou umístěny následující svislé dopravní značky:

- stezka pro chodce a cyklisty „C 9a“
- konec stezky pro chodce a cyklisty „C 9b“

Místa pro přecházení delší než 8 m jsou opatřena vodícím pásem 2x2. Na začátku/konci jednotlivých úseků cyklostezky jsou piktogramy cyklisty a chodce, viz. C.01.04 Výpis dopravního značení.

c) veřejné osvětlení

Stavba neobsahuje.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Stavba neobsahuje.

e) clony a sítě oslnění

Stavba neobsahuje.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

- SO 001 Bourací práce a příprava staveniště
- SO 401 Úpravy podzemních silnoproudových vedení
- SO 701 Oplocení pozemků
- SO 801 Vegetační úpravy, rekultivace
- SO 901 Odpočívadlo pro cyklisty

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

e) postup a technologie výstavby

SO 001 Bourací práce a příprava staveniště

V úseku č. 1 bude odstraněna kamenná zídka včetně základu, kovových sloupků a plotových polí (výška 1,5 m) v délce 30 m. Výška zdi nad terénem je 0,35 m, šířka 0,25 m a délka 30 m. Budou odstraněny dvě kovové dvoukřídlé brány a jednokřídllová branka. Dále bude odstraněna ve staničení 0,000 00 – 0,010 30 km asfaltová část konstrukce

vozovky v tl. 0,12 m a ploše 10 m². Ve staničení 0,046 00 km bude odstraněna zámková dlažba tl. 0,06 m o ploše 3 m². Ve staničení 0,057 21 km bude odstraněna zámková dlažba tl. 0,06 m o ploše 6 m². V rozsahu staničení 0,062 70 – 0,083 10 km bude odstraněna kamenná dlažba, která je uložena v betonovém loži. Tloušťka konstrukce dlažby je 0,15 m a plocha 50 m². Ve staničení 0,108 80 a 0,122 50 km bude odstraněna zámková dlažba tl. 0,06 m a celkové ploše 7 m². Ve staničení 0,139 90 km bude odstraněna zámková dlažba tl. 0,06 m v ploše 6 m².

V úseku č. 2 bude odstraněn plot v délce 29 m. Bude odstraněno pletivo a kovové sloupky, které jsou od sebe vzdáleny 2,3 m. Dále bude odstraněna dřevěná bouda o rozměru 0,8 x 2,0 x 2,0 m a 6 stromů o průměru do 150 mm včetně pařezů, které jsou umístěny na pozemku parc. č. 502/1.

V úseku č. 5 bude odstraněna svislá dopravní značka „zastávka autobusu“, která bude zpětně umístěna v jiné poloze.

V úseku č. 6 budou odstraněny, informativní značka a svislá dopravní značka „směrové tabule pro cyklisty“, které budou zpětně umístěny v jiné poloze.

V úseku č. 7 dojde k odstranění zeleně, keřů a dřevin v ploše 1150 m².

SO 401 Úpravy podzemních silnoproudových vedení

Stavební objekt je tvořen 1 ks přeložky kabelového vedení NN v majetku správce sítě ČEZ Distribuce, a.s., a ochranou ostatních sítí technického vybavení uložením do chrániček.

Přeložka kabelového vedení NN je v úseku č. 1 staničení 0,001 00 – 0,008 00 km. Délka přeložky je 10 m. Šířka výkopové rýhy je 300 mm. Kabel AYKY 3x120+70, kabel je uložen do PVC chráničky 63/52 mm, chránička s kabelem je uložena do pískového lože tl. 80 mm, chránička je obsypána pískem frakce 0-2 v tl. 80 mm nad kabelem. Nad kabelem ve vzdálenosti 300 m je uložena výstražná fólie červené barvy s bleskem. Zásyp je proveden z výkopové zeminy, která se hutní po vrstvách na $E_{\text{def}} = 30$ MPa. V původní zatravněné ploše se na závěr provede ohumusování v tl. 150 mm a zatravnění pomocí travné směsi. V ploše cyklostezky (v místě vjezdu) bude zásyp proveden dle skladby konstrukce cyklostezky viz. vzorový řez C.04.02. Přeložený kabel je v hloubce 0,7 m pod upraveným terénem.

V místech křížení s novou zpevněnou plochou nad trasou tel. vedení společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. je zapotřebí provést ruční obnažení a zajištění telefonních kabelů do vhodných montážních půlených chrániček (průměr je nutno zvolit dle počtu

kabelů po obnažení) včetně přiložení 1 ks rezervního volného prostupu o průměru 110 mm. Vše s přesahem min. 0,5 m na obě strany. Celková délka uložení tel. vedení je 29 m.

Dále je v úseku č. 2 uložena přípojka do půlené chráničky v délce 4,3 m, která není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

SO 701 Oplocení pozemků

Plot v úseku č. 1 je délky 30 m. Je navržen z plotových kovových sloupků kruhového průřezu průměru 48 mm zelené barvy s PVC povrchovou úpravou. Krajní sloupky jsou opatřeny vzpěrami. Sloupky jsou uloženy do betonového základu průměru 300 mm hl. 600 mm. Mezi jednotlivé sloupky jsou uloženy podhrabové desky, které jsou zabetonovány do výšky 100 mm.

Mezi sloupky je nataženo pletivo s PVC povrchovou úpravou, oka 50x50 mm.

Na začátku oplocení je jednokřídlá branka 1500 x 1000 mm, zelené barvy, průměr sloupků 60 mm, dále zahradní brána dvoukřídlá, 1500 x 3600 mm, zelená, průměr sloupku 60 mm. Na konci oplocení je umístěna zahradní brána dvoukřídlá, 1600 x 3600 mm, zelená, průměr sloupku 60 mm.

Plot v úseku č. 2 je délky 18 m. Je navržen z plotových kovových sloupků kruhového průřezu průměru 48 mm zelené barvy s PVC povrchovou úpravou. Krajní sloupky jsou opatřeny vzpěrami. Sloupky jsou uloženy do betonového základu průměru 300 mm hl. 600 mm. Mezi sloupky je nataženo pletivo s PVC povrchovou úpravou, oka 50x50 mm.

SO 801 Vegetační úpravy, rekultivace

Všechny původní zatravněné plochy kolem nově postavené cyklostezky budou dány do původního stavu. Nejprve veškerá plocha bude zbavena kamínků a případného plevelu, dále se provede prokypření půdy v tl. 150 mm. Poté se provede zasetí parkové travní směsi, 2-3 kg/100 m². Po zasetí se provede prohrabáním zapravení travní směsi do půdy zhruba 5 – 10 mm. Na závěr se může provést zaválcování celé zaseté plochy. Celkem obnovená plocha bude cca 1100 m².

SO 901 Odpočívadlo pro cyklisty

Odpočívadlo pro cyklisty je umístěno v úseku č. 2 cyklostezky. Půdorysný rozměr plochy odpočívadla je 5 x 4,5 m. Plocha je ohraničena betonovými obrubníky 100/250, které jsou uloženy do betonového lože třídy betonu C20/25.

Skladba odpočívadla:

- zámková dlažba tl. 80mm, šedé barvy, rozměr 200x100x80 mm
- zapískování spár – křemičitý písek zrna fr. 0-2 mm
- pískové lože fr. 0-4 mm tl. 40 mm
- drčené kamenivo fr. 8-16 mm tl 100 mm
- drčené kamenivo fr. 16-32 mm tl. 150 mm
- zhutněná pláň min. $E_{def} = 30 \text{ MPa}$

Pro ukotvení pergoly (P1) jsou umístěny v ploše odpočívadla 4 patky, rozměr 280 x 280 mm hl. 600 mm, beton třídy C20/25. Pergola je ukotvena pomocí kotev (R1), které jsou předem zabetonovány do základových patek. Délka trnu kotvy je 250 mm, rozteč 160 mm.

Pod pergolou je umístěn stůl (S1) z masivní smrkové kulatiny, rozměr 0,8 x 1,8 m. Dále dvě lavičky (L1) ze smrkové kulatiny délky 1,8 m. Vedle pergoly v ploše odpočívadla je umístěn stojan na kola (T1) a odpadkový koš (K1). Všechny prvky jsou opatřeny ochranným nátěrem.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby

a) inženýrsko-geologický průzkum

Budoucí cyklostezka vede v zájmovém úseku na přísypu ke stávajícímu násypu. Stavba zemního tělesa je zde v souladu s ČSN 73 6133 hodnocena jako nenáročná, geotechnické poměry staveniště jako složité. V rámci projektu proto bude nutné postupovat podle zásad 2. Geotechnické kategorie.

Zájmový prostor se nachází v oblasti s nadmořskou výškou cca 390-393 m.n.m., v území s charakteristickou hodnotou indexu mrazu $I_{m,k} = 424$ (základní hodnota dle ČSN 73 6114, pro střední dobu návratu 10 let).

Hloubka promrzání pro vozovky tuhé v daném klimatickém pásmu byla podle článku 6.2.4 TP 77 ověřena ze vztahu $d_{pr} = 0,16 \sqrt[3]{I_{m,d}}$, tj. hloubka promrzání činí 120 cm.

V podloží projektovaného příssypu se vyskytuje granulometricky různorodý komplex fluviálních sedimentů (hlíny, písky, štěrky). Budoucí příssyp je doporučen založit na fluviálních štěrcích, popř. píscích. Štěrkby byly ověřeny oběma provedenými vrty v hloubce 1,4, resp. 1,2 m p.t. (kóta cca 389 resp. 390,8 m.n.m.). Písky byly ověřeny pouze provedeným vrtem Rv-2 v hloubkovém intervalu 0,2 až 1,2 m p.t. Při realizaci příssypu je nutné odstranit kromě lesní hrabanky místně i fluviální hlíny, které obsahují nepřipustné množství organického materiálu (nad 6 %) a byly ověřeny vrtem Rv-1 v hloubkovém intervalu 0,2-1,4 m p.t.

Po provedení skrývky kulturních zemin (lení hrabanky) je doporučeno odbornou prohlídku zemní pláň s vytipováním nevhodných úseků (fluviální hlíny), které je nutno odstranit.

Na kontaktu konstrukčních vrstev a rostlého terénu je doporučeno požit separační geotextílii.

Budování násypového tělesa je doporučeno provádět v předem stanoveném časovém harmonogramu po vrstvách, nejlépe v co největším časovém předstihu.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

b) podmínky pro zásah

c) způsob ochrany nebo úprav

d) vliv na stavebně technické řešení

Stavba zasahuje do ochranných pásem vedení inženýrských sítí, zásahy do ochranných pásem jsou představovány křížením a souběhem se stávajícími IS (Telefónica Czech Republic, a.s.; RWE Distribuční služby, s.r.o.; SmVaK Ostrava, a.s.; ČEZ Distribuce, a.s.).

Telefónica Czech Republic, a.s

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací (SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK.

Obecně platí, že veškerá komunikační – telefonní technologie, musí být vždy přístupná pro údržbu nebo modernizaci.

V místech křížení s novou zpevněnou plochou nad trasou tel. vedení je zapotřebí provést vytyčení sítí v terénu, ruční obnažení a zajištění telefonních kabelů do vhodných montážních půlených chrániček (průměr zvolit podle počtu kabelů po obnažení) včetně přiložení 1 ks rezervního-volného prostupu o průměru 110 mm. Vše s přesahem min. 0,5 m na obě strany do zeleného pásu.

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Ochranné pásmo NTL (nizkotlak), STL (středotlak) plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu. Předpokládaná hloubka uložení plynárenského zařízení cca 0,8 – 1,5 m.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- 1) za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),
- 2) stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených ve stanovisku n.z.5000851072. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez předchozího souhlasu.
- 3) před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel značku RWE Distribuční služby (číslo jednací) uvedenou v úvodu

stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení se považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol,

4) bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04 - tab.8, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,

5) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,

6) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,

7) odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,

8) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,

9) neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,

10) před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel značku RWE Distribuční služby (číslo jednací) uvedenou v úvodu stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

- 11) plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04,
- 12) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení,
- 13) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,
- 14) případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 15) bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 16) při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

SmVaK Ostrava, a.s.

Ochranné pásmo jsou vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

ČEZ Distribuce, a.s.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně – pro vodiče bez izolace 7 m
- pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně - 12 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno a vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo vnějšího líce obvodového zdiva
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech
- d) u vestavěných el. stanic 1 m od obestavění

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy následující podmínky:

- 1) budou dodrženy podmínky vyplývající z Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (n.z. 0100197031) a respektování všech norem majících vztah k zařízení ČEZ Distribuce (zák. 458/2000 Sb., ČSN 73 6005, PNE 33 3302, PNE 33 3301 – Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV a 1-45 kV AC),
- 2) stávající zemní kabelové vedení NN, vedoucí v místech plánované cyklostezky pro připojení objektu č.p. 479, bude přeloženo mimo zájmové území viz. situační výkres. Přípojka pro objekt na parc. č. 518/2 není v majetku ČEZ Distribuce. Její ochrana bude opatřena uložením do půlených chrániček,

3) stávající zemní kabelové vedení NN, vedoucí v místech plánované cyklostezky pro připojení objektu č.p. 479, bude přeloženo mimo zájmové území viz. situační výkres. Přípojka pro objekt na parc. č. 518/2 není v majetku ČEZ Distribuce. Její ochrana bude opatřena uložením do půlených chrániček,

4) vedení bude přeloženo na základě investorem podané žádosti o přeložku tohoto zařízení a uzavřené smlouvy o budoucí smlouvě o přeložce zařízení distribuční soustavy,

Kabelové podzemní vedení NN do 1kV ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. bude přeloženo dle situačního výkresu C.02. Nové uložení kabelového vedení bude umístěno na parc. č. 50 k.ú. Jablunkov. Kabelové vedení bude uloženo v hloubce 0,7 m v délce 10 m.

Stavba se nevyskytuje v chráněném ani zátopovém území, památkové zóně ani jiné rezervaci.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Bourací práce na stavbě představují zejména práce spojené s odstraněním stávající dlažby a ploch stávajících vjezdů, a dále odstranění plotů.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V úseku č. 2 bude vykácen jeden vzrostlý strom. Dřeviny zachované v blízkosti stavby budou chráněny dřevěným bedněním a nedojde k zásahu do jejich kořenového systému.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Detailní výpočty rozsahu zemních prací jsou uvedeny v bilanci zemních prací, jež tvoří nedílnou součást této projektové dokumentace.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po provedení stavby bude okolní terén urovnán a osazen travní směsí, čímž dojde k navrácení okolních zelených ploch do původního stavu.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Městský úřad Jablunkov, odbor životního prostředí a zemědělství, jakožto orgán ochrany zemědělského půdního fondu vydal souhlas (koordinované závazné stanovisko č.j. MEJA 17637/2013) k trvalému odnětí 368 m² půdy ze zemědělského půdního fondu na pozemcích parc. č. 40 trvalý travní porost, 502/1, 502/2, 502/3 vše zahrada v katastrálním území Jablunkov pro účely stavby cyklostezky.

Před započítáním stavby bude provedena skrývka orniční vrstvy půdy v tl. 150 mm. MěÚ Jablunkov stanovil využití skryté ornice v celkovém objemu 56 m³ na nezastavěných částech dotčených pozemků parc. č. 40, 502/1, 502/2 a 502/3 v katastrálním území Jablunkov v blízkosti stavby, a to pouze pro účely zúrodnění těchto pozemků, tj. nejpozději před zahájením užívání stavby musí být ornice rozprostřena na nezastavěných částech výše uvedených pozemků a následně provedeno její ozelenění.

Jako dočasná deponie skrývané orniční vrstvy může být využita plocha trvalého odnětí.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Městský úřad Jablunkov, odbor životního prostředí a zemědělství vydal povolení č.j. MEJA 17005/2013 dočasného odnětí části pozemku určeného k plnění funkcí lesa na parc. č. 922 a výměrou dočasného odnětí 0,1369 ha.

V průběhu stavby je nutno dodržovat základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedené v ustanovení § 13 lesního zákona.

V souvislosti s realizací výše uvedené stavby bude prováděno odlesňování na předmětném pozemku určeném k plnění funkcí lesa, to je na lesním pozemku parc. č. 922 v k.ú. Jablunkov, výhradně až po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení pro tuto stavbu a po vyznačení příslušným odborným lesním hospodářem.

Zemina z výkopových prací nebude ukládána na sousedních lesních pozemcích.

Po ukončení prací bude předmětný lesní pozemek parc. č. 922 k.ú. Jablunkov uveden do takového stavu, který se bude co nejvíce blížit původnímu stavu.

Po dokončení stavby bude celá stavba geometricky zaměřena, a pokud to bude potřeba, bude na MěÚ Jablunkov podána žádost o souhlas s dělením lesního pozemku, případně žádost o trvalé odnětí či o trvalé omezení příslušné části předmětného pozemku

určeného k plnění funkcí lesa, to je lesního pozemku parc. č. 922 v k.ú. Jablunkov, v souvislosti s předmětnou stavbou.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba do jiných pozemků, než jsou uvedeny, nezasahuje.

h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V PD navržena přeložka kabelového vedení NN v majetku správce sítě ČEZ Distribuce, a.s., a ochranou ostatních sítí technického vybavení uložením do chrániček.

Přeložka kabelového vedení NN je v úseku č. 1. Délka přeložky je 10 m. Kabel AYKY 3x120+70 je uložen do PVC chráničky, nad kabelem ve vzdálenosti je uložena výstražná fólie červené barvy s bleskem.

Přeložený kabely je v hloubce 0,7 m pod upraveným terénem.

V místech křížení s novou zpevněnou plochou nad trasou tel. vedení společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. je zapotřebí provést ruční obnažení a zajištění telefonních kabelů do vhodných montážních půlených chrániček (průměr je nutno zvolit dle počtu kabelů po obnažení) včetně přiložení 1 ks rezervního volného prostupu o průměru 110 mm. Vše s přesahem min. 0,5 m na obě strany.

Dále je v úseku č. 2 uložena přípojka do půlené chráničky, která není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

Novostavba cyklostezky nevyvolá změny dopravní infrastruktury a vodního toku.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií

Stavba nemá nároky na žádné energie.

b) telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

c) vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na připojení pitné vody. Stavba svým provozem nevytváří splaškové vody.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Vybudována cyklostezka bude napojena na dopravní systém příslušné pozemní komunikace města Jablunkova.

Nové parkovací stání nejsou navržena.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpady v průběhu užívání stavby nebudou vznikat.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody

Provedením stavby a jejím následným provozem nevzniknou negativní vlivy na okolní krajinu a přírodu.

b) hluk

Výstavbou cyklostezky se hluková zátěž nijak nezvýší.

c) emise z dopravy

Výstavbou cyklostezky se emise z dopravy nezvýší.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba při svém provádění a při svém provozu nebude znečišťovat vodní zdroje ani vodní toky.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zhotovitel stavby se bude řídit platnými předpisy BOZP.

f) nakládání s odpady

Odpad vzniklý z výstavby bude likvidován v souladu s platnými právními předpisy a prováděcími vyhláškami. Odpad bude zhotovitelem stavebních prací tříděn a odvážen na skládky k tomu určené. Odpovědnost za nakládání se stavebními odpady během výstavby má zhotovitel stavebních prací, který předloží při kolaudaci doklady o jejich likvidaci.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů:

Beton: kategorie odpadu: 17 01 01

Likvidace: recyklace

Vykopaná zemina a kameny: kategorie odpadu: 17 05 04

Likvidace: část zeminy bude opětovně použita pro srovnání terénu a terénní úpravy, zbývající část a kámen bude odvezen na řízenou skládku

Asfalt: kategorie odpadu: 17 03 02

Likvidace: recyklace

Dřevo: kategorie odpadu: 17 02 01

Likvidace: odvoz na řízenou skládku

Směsný stavební a demoliční odpad: kategorie odpadu: 17 09 04

Likvidace: odvoz na řízenou skládku

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena dle zadávacích podmínek investora, dle územního rozhodnutí a respektuje katalog vozovek PK TP 170 schváleného MD ČR.

b) požární bezpečnost

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Provedením stavby a jejím provozem se požární rizika nemění. Únikové cesty a přístupové cesty pro IZS zůstávají zachovány.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí se provedením stavby v území nezmění.

d) ochrana proti hluku

Hluková zátěž území se nemění, posouzení hlukového ovlivnění není předmětem projektu. Ochrana proti hluku není pro tuto stavbu potřeba.

e) bezpečnost při užívání

Provedením stavby se zvýší bezpečnost provozu na dotčené pozemní komunikaci. Bezpečnost provozu je zajištěna návrhem vhodné konstrukce a šířkového uspořádání (dle platných norem a předpisů), a dodržením požadavků pro bezbariérové užívání pozemních komunikací.

f) úspora energie a ochrana tepla

Není řešeno.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby

Stavba je navržena s ohledem na zajištění technické způsobilosti pro plnění svého účelu, bezpečnosti provozu, životnosti a snadné údržby. Tyto podmínky jsou návrhem stavby splněny.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Výškový rozdíl cyklostezky navazujícího na místní komunikaci nepřesáhne 20 mm. Šířka cyklostezky je 1,50 m a 2,50 m. Příčný sklon chodníku je 2,0%. Podélný sklon cyklostezky v celé délce nepřesáhne 8,33% (1/12).

Obruby cyklostezky v místě přecházení pro chodce budou osazeny max. +0,02 m nad komunikací. V místě napojení cyklostezky na silnici, tj. v místě začátku a konce cyklostezky a v místech sjezdů/vjezdů bude proveden varovný pás o š=0,4 m. Varovný pás bude proveden z reliéfní dlažby červené barvy. Varovný pás bude ukončen v místě, kde obrubník dosáhne výšky min. 80 mm nad povrchem přilehlé vozovky. Na varovný pás navazuje v začátcích/koncích jednotlivých úsecích signální pás, který je vzdálený od varovného pásu 0,3 m. Šířka signálního pásu je 0,8 m a délka min. 1,5 m.

Vodící linie chodníku bude tvořena chodníkovým obrubníkem, který bude vyvýšen + 0,06 m nad niveletu cyklostezky. Vodící linie bude umístěna u vzdálenějšího okraje cyklostezky od silnice.

Místa pro přecházení delší než 8 m budou opatřena vodícím pásem 2x2.

Povrch varovného a signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti 250 mm od těchto pásu bude rovinný, musí dodržovat požadavky na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovného pásu vizuálně kontrastní. Varovné a signální pásy budou z dlažby červené barvy s pravidelnými výstupky tvaru kulové úseče. Umělá vodící linie bude tvořena zvýšeným obrubníkem.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v území ovlivněném povodněmi ani poddolováním. Navržené stavební prvky jsou určeny pro venkovní použití a jsou schopny odolávat nepříznivým účinkům vnějšího prostředí.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Do PD byly zpracovány všechny požadavky dotčených orgánů, které jsou přiloženy v E. Dokladové části této PD.

Zpracoval: A-VITAL Ing. Zdenka Makohuzová, spol. s r.o. Ostrava

.....

Bc. David Klimša

Schválil: Ing. Zdenka Makohuzová

Datum: 01/2014