

A-VITAL Ing. Zdenka Makohuzová, spol. s r. o.
Bohumínská 61, 710 00 Ostrava, tel/fax: 595 626 167, 724 907 556
e-mail: a-vital@seznam.cz, [http: www.a-vital.cz](http://www.a-vital.cz)

B4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

(Vypracováno dle vyhlášky 146/2008 Sb.)

Investor : **Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91
Jablunkov**

Stavba : **Cyklostezka Jablunkov - Žihla**

Stupeň: **Dokumentace pro stavební povolení a provedení
stavby**

Zakázka číslo : 12/13

Číslo archivní : B259/13

Vypracoval:	Bc. David Klimša	Datum:	Leden 2014
Zodp. projektant:	Ing. Zdenka Makohuzová	Počet stran:	2

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Výškový rozdíl cyklostezky navazujícího na místní komunikaci nepřesáhne 20 mm. Šířka cyklostezky je 1,50 m a 2,50 m. Příčný sklon chodníku je 2,0%. Podélný sklon cyklostezky v celé délce nepřesáhne 8,33% (1/12).

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Obruby cyklostezky v místě přecházení pro chodce budou osazeny max. +0,02 m nad komunikaci. V místě napojení cyklostezky na silnici, tj. v místě začátku a konce cyklostezky a v místech sjezdů/vjezdů bude proveden varovný pás o š=0,4 m. Varovný pás bude proveden z reliéfní dlažby červené barvy. Varovný pás bude ukončen v místě, kde obrubník dosáhne výšky min. 80 mm nad povrchem přilehlé vozovky. Na varovný pás navazuje v začátcích/koncích jednotlivých úsecích signální pás, který je vzdálený od varovného pásu 0,3 m. Šířka signálního pásu je 0,8 m a délka min. 1,5 m.

Vodící linie chodníku bude tvořena chodníkovým obrubníkem, který bude vyvýšen + 0,06 m nad niveletu cyklostezky. Vodící linie bude umístěna u vzdálenějšího okraje cyklostezky od silnice.

Místa pro přecházení delší než 8 m budou opatřena vodícím pásem 2x2.

Příčný sklon cyklostezky je 2,0%. Podélný sklon cyklostezky v celé délce nepřesáhne 8,33%.

c) Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Povrch varovného a signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti 250 mm od těchto pásů bude rovinný, musí dodržovat požadavky na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovné a signální pásy budou z dlažby červené barvy s pravidelnými výstupky tvaru kulové úseče. Umělá vodící linie bude tvořena zvýšeným obrubníkem.

Zpracoval: A-VITAL Ing. Zdenka Makohuzová, spol. s r.o. Ostrava

.....
Bc. David Klimša

Schválil: Ing. Zdenka Makohuzová

Datum: 01/2014