

A-VITAL Ing. Zdenka Makohuzová, spol. s r. o.
Bohumínská 61, 710 00 Ostrava, tel/fax: 595 626 167, 724 907 556
e-mail: a-vital@seznam.cz, [http: www.a-vital.cz](http://www.a-vital.cz)

C. STAVEBNÍ ČÁST

**SO 301 Odvodnění cyklostezky a pozemní
komunikace**

Technická zpráva

(Vypracováno dle vyhlášky 146/2008 Sb.)

Investor : **Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91
Jablunkov**

Stavba : **Cyklostezka Jablunkov - Žihla**

Stupeň: **Dokumentace pro stavební povolení a provedení
stavby**

Zakázka číslo : 12/13

Číslo archivní : B259/13

Vypracoval:	Bc. David Klimša	Datum:	Leden 2014
Zodp. projektant:	Ing. Zdenka Makohuzová	Počet stran:	4

a) identifikační údaje objektu

1) označení stavby

Cyklostezka Jablunkov - Žihla

2) objednatel stavby

	Město Jablunkov
Sídlo:	Dukelská 144, 739 91 Jablunkov
IČO:	00296759

3) zhotovitel projektové dokumentace

Název firmy a adresa:	A-VITAL Ing. Zdenka Makohuzová, spol. s r.o. Bohumínská 788/61, 710 00 Ostrava 1
IČO:	60779594
DIČ:	CZ 60779594
Odpovědný projektant:	Ing. Zdenka Makohuzová, autorizace podle zákona 360/1992 Sb. pro pozemní a vodohospodářské stavby, vydaná ČKAIT, dne 15.12.1995, pod č. 1101308 Ing. Skupník Miroslav, autorizace podle zákona 360/1992 Sb., pro dopravní stavby, vydaná ČKAIT 8.4.1994 pod č. 1100479
Zpracovatel:	Bc. David Klimša – projektant

b) popis charakteristik objektu

Voda z povrchu cyklostezky je odváděny pomocí příčného a podélného sklonu. Podél zvýšené obruby je navržen žulový jednořádek.

V úsecích cyklostezky jsou navrženy dvě dešťové kanalizace. Potrubí dešťové kanalizace je navrženo v délce 86 m (úsek č.2) a 190 m (úsek č.7). Celková délka dešťové kanalizace je 273 m. Kanalizace v úseku č. 2 je svedena do vsakovací jamy VS4 a kanalizace v úseku č. 7 je svedena do řeky Olše.

Materiál kanalizace PVC KG-Systém DN 150. Potrubí je uloženo do pískového lože tl. 100 mm s pískovým obsypem do výšky 300 mm nad horní povrch potrubí, hutněným po

stranách potrubí. V úsecích dešťových kanalizací jsou umístěny revizní šachty (RŠ1-RŠ7). Každá revizní šachta je složena z šachtového dna materiál PE, korugované roury PP DN 315, betonového konusu, v horní části je konus obetonován betonem třídy C20/25, nakonec je šachta ukončena poklopem B125. Poklop je osazen do výšky povrchu cyklostezky. Šachty jsou uloženy do pískového lože tl. 100 mm a opatřeny pískovým obsypem.

Voda z povrchu komunikace je odváděna uliční vpustí (UV2-UV8), jsou složeny z jednotlivých betonových skruží, ve spodní části je šachtové betonové dno s vložkou na KG PVC DN 150, dále jsou na sebe uloženy skruže vnější průměr 550 mm a tl. stěny 50 mm, v horní části je vpust' tvořena přechodovým dílcem pro uložení vtokové litinové mříže 300x500 mm včetně kalového koše. Uliční vpustí jsou uloženy do pískového lože tl. 100 mm a opatřeny pískovým obsypem. Rám pro osazení mříže je uložen do betonového lože tl. 200 mm, beton třídy C20/25.

Potrubí pro napojení uličních vpustí na kanalizaci a vsakovacích jam je z materiálu PVC KG-Systém DN 150. Potrubí je uloženo do pískového lože tl. 100 mm s pískovým obsypem do výšky 300 mm nad horní povrch potrubí, hutněným po stranách potrubí. Celková délka potrubí je 22 m.

V úseku č. 1 jsou navrženy odvodňovací obrubníky rozměru 150x305 mm, jsou uloženy do betonového lože beton C20/25. Obrubníky jsou napojeny odtokem pomocí potrubí DN 150 do vsakovacích jam.

Vsakovací jamy (VS1-VS4) jsou vyplněny štěrkem frakce 16/32 mm a jsou ohraničeny geotextílií.

c) zdůvodnění funkčního a technického řešení (včetně provozních údajů a instalovaných výkonů)

Dešťová kanalizace slouží k odvodu srážkových vod z povrchu silnice a povrchu cyklostezky. Kanalizace nahrazuje odvodnění stávajících zpevněných ploch do příkopu. Nová kanalizace je navržena jako vhodné řešení pro odvodnění zpevněných ploch pomocí uličních vpustí a odvodňovacích obrubníků, které jsou do kanalizace a dále svedeny do vsakovacích jam a řeky Olše.

d) popis napojení na dosavadní sítě nebo recipient

e) úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana

Povrchové vody nebudou dále odváděny odvodňovacím příkopem, ale budou svedeny do nových odvodňovacích zařízení. Režim podzemních vod se stavbou nemění. Způsob ochrany podzemních a povrchových vod se stavbou nemění.

f) zvláštní požadavky na postup stavebních prací (na provoz a údržbu)

Výstavba bude provedena v 1. etapě dle podle zpracované projektové dokumentace. Zvláštní podmínky postupu výstavby a údržby stavby nejsou stanoveny.

g) charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních zařízení během výstavby

Podmínky ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zajistí zhotovitel stavby svými náklady. Zajistí, že budou pracovníci na stavbě řádně proškoleni, budou použity prostředky a pomůcky pro ochranu ŽP a zdraví osob.

h) popis řešení ochrany proti agresivnímu prostředí, případně bludným proudům

Výstavba bude provedena v 1. etapě dle podle zpracované projektové dokumentace. Zvláštní podmínky postupu výstavby a údržby stavby nejsou stanoveny.

<i>Zpracoval:</i>	A-VITAL Ing. Zdenka Makohuzová, spol. s r.o. Ostrava
	
	Bc. David Klimša
	
<i>Schválil:</i>	Ing. Zdenka Makohuzová
<i>Datum:</i>	01/2014