

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA a TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci BEZPEČNÉ PŘECHODY PRO CHODCE V OBCI JABLUNKOV

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a.) Údaje o stavbě
- b.) Údaje o žadateli
- c.) Údaje o zpracovateli dokumentace
- d.) Seznam vstupních podkladů

2 ÚDAJE O ÚZEMÍ

- a.) Obec, kraj, katastrální území
- b.) Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),
- c.) Dopravní a technická infrastruktura

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

- a.) Nová stavba nebo změna dokončené stavby
- b.) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- c.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů
- d.) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby
- e.) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

- a.) Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace
- b.) Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability
- c.) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu
- d.) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí
- e.) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby
- f.) Zásady řešení bezbariérového užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- g.) Podklady pro vytýčení stavby

D - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

- a.) Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení
- b.) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu
- c.) Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí
- d.) Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících s staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- e.) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a.) Údaje o stavbě

Název stavby: Bezpečné přechody pro chodce v obci Jablunkov

b.) Údaje o žadateli

obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Adresa: Městský úřad Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov

Telefon: 558 340 611

Fax: 558 358 041, 558 340 619

E-mail: posta@jablunkov.cz

DIČ: CZ00296759

IČO: 00296759

c.) Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

Ing. Igor Sauer - IngPLAN

Klímková 1631/15,

710 00 Ostrava – Slezská Ostrava

IČO: 13436970

DIČ: CZ530204334

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. pobočka Ostrava

Číslo účtu: 454546-761/0100

Živnostenský list: č.j. M00550, ev.č. 380701-8848 MMO – Živnostenský úřad, dne 24.09.1992

A1.4 Seznam vstupních podkladů

- Geodetické polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, účelová mapa v měřítku 1:250 v souřadnicovém systému JTSK a výškopisné napojení na Bpv.
- Digitalizovaná katastrální mapa
- Zadání investora, objednávka
- Prohlídka na místě, fotodokumentace
- Vyjádření správců inženýrských sítí

A.2 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

a.) Obec, okres, kraj, katastrální území

Obec: Jablunkov

Okres: Frýdek- Místek

Kraj: Moravskoslezský

Katastrální území: Jablunkov

b.) Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

Stavba se nachází na k.ú Jablunkov (656305), v obci Jablunkov, okres Frýdek – Místek, na pozemcích těchto parcelních čísel:

Přechod 1 Mariánské náměstí p.č. 4154, 340, 339

	p.č.	LV	vlastnické právo	druh pozemku
1	339	3086	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha
2	340	3086	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha
3	4154	520	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava - Přívoz,	ostatní plocha

Trvalý zábor pozemku p.č. 4154 je celkem 38,0m².

Přechod 2 Mariánské náměstí p.č. 4154, 333/1, 177/2, 176/1

	p.č.	LV	vlastnické právo	druh pozemku
1	333/1	3086	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha
2	177/2	3086	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha
3	176/1	3086	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha
4	4154	520	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava - Přívoz	ostatní plocha

Přechod 3 Nádražní ulice p.č. 4153, 1132, 1133, 1131, 1128, 1129

	p.č.	LV	vlastnické právo	druh pozemku
1	1133	3086	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha
2	1132	3086	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha
3	1131	3086	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha
4	1128	3086	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha
5	1129	3086	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha
6	4153	520	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava - Přívoz	ostatní plocha

Trvalý zábor pozemku p.č. 4153 je 39,50m².

Přechod 4 Bukovecká p.č. 33/1, 33/3, 91/1, 33/19

	p.č.	LV	vlastnické právo	druh pozemku
1	33/1	3086	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha
2	33/3	3086	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha
3	91/1	520	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava - Přívoz	ostatní plocha
4	33/19	3086	Čmiel Josef, Čmielová Terezie, Lesní 1222, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha

Přechod 5 Penny p.č. 33/1, 91/1, 91/26, 33/9, 32/1

	p.č.	LV	vlastnické právo	druh pozemku
1	33/1	3086	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha
2	91/26	520	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava - Přívoz	ostatní plocha
3	91/1	520	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava - Přívoz	ostatní plocha
4	33/9	3086	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha
5	32/1	3086	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha

Řešené přechody pro pěší se nachází ve městě Jablunkov. Jedná se o zastavěné území.

c)

Dopravní a technická infrastruktura

Jedná se o stavbu technické infrastruktury o technickou rekonstrukci stávajících přechodů pro pěší tak, aby odpovídali požadavkům ČSN 736110 a vyhlášce 398 /2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a za použití bezpečnostních prvků byly přechody pro chodce výrazně bezpečnější

A3

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a.)

Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o technickou rekonstrukci stávajících přechodů pro pěší na silnici II/474 (3 přechody) a na silnici III/01149 – ul. Bukovecká (2 přechody pro pěší), které budou upraveny podle požadavku platných norem a předpisů bezpečnější a za použití dalších bezpečnostních prvků budou modernizovány. Účelem realizace stavby je zvýšení bezpečnosti pěšího provozu na stávajících přechodech pro pěší. Jedná se o stavbu trvalou.

b.) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavba je navržena v souladu s

- vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, (která nabyla účinnosti dne 26.8.2009 a kterou byla zrušena vyhláška č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu), §5 odstavec 1, §6 odstavec 1,6, §8 odstavec 1,2,3 §9 odstavec 1 a §10 odstavec 1,2, §17 odstavec 1,2,4, §18 odstavec 1, , §19, §25 , §33, §36, §47

- vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění, zejména §9, 10 odstavec 2, §23 odstavec 1,2.

- vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména §4 odstavec 1 a odstavec 2

- podle přílohy č. 1 bod 1.2.1.,1.2.1.1,1.2.1.2,1.2.2,1.2.3,1.2.4,1.2.5,1.2.6,1.2.7

- příloha č. 2 bod 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1,1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.7, 2.1.2, 2.1.2, 2.2.1, 2.2.3, 2.2.8, 2.2.9, 3.2.2, 4.0

Koncepce zajištění užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna výstavbou komunikací a chodníků bez bariér. To znamená, že v místě napojení chodníkové úpravy na komunikaci na silniční obruba osazena do snížené polohy s převýšením 20mm oproti přilehlé hraně komunikace.

Úprava pro nevidomé a slabozraké v zásadě spočívá ve výstavbě varovného a signálního pásu v místě přechodu z chodníku na komunikaci je navržen varovný pás v šířce 40cm, reliéfní dlažby barevně rozlišený oproti dlažbě a signální pás šířce 80cm z reliéfní dlažby barevně odlišné oproti dlažbě chodníku.

Vnější chodníkové obrubníky, které jsou upravovány v rámci přechodů jsou osazené s převýšením min. o 60 mm oproti přilehlé hraně chodníku. Tento obrubník tvoří přirozenou vodící linii pro slabozraké občany. V místě kde je tato vodící linie přerušena na délku více než 8m, je navržena umělá vodící linie z betonové dlažby s podélnými drážkami v šířce 0,4m.

c.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Projektová dokumentace je vypracována dle Přílohy č. 7 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. za účelem ohlášení stavby a splňuje všechny požadavky dotčených orgánů. Závazná rozhodnutí dotčených orgánů jsou přiložena v samostatné části projektové dokumentace: E. Dokladová část.

d.) Věcná a časová vazba na okolí

Stavba svým charakterem technickou náplní není vázaná na žádnou jinou stavbu, která by ovlivnila její realizaci. Ale je vhodné termín zahájení realizace stavby koordinovat se SSMSK, středisko Frýdek- Místek, protože se uvažuje v roce 2014 obnovou krytu na sil. III/01149.

g.) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládána lhůta výstavby v 08/2014 – 10/2013, v technologický vhodném období.

Jedná o rekonstrukci pěti samostatných přechodů, vzájemně nepojených. Každý přechod se bude upravovat za omezeného veřejného provozu. Motorová doprava bude řízená pomocí provizorního dopravního značení, provoz bude sveden do jednoho jízdního pruhu, pěší provoz bude lokálně omezen, dle postupu stavebních prací.

Z technologického hlediska se jedná o jednoduchou stavební činnost, s využitím běžných dostupných technologií.

e.) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě běžného dodržování předpisů v oblasti BOZP, které stanoví prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006Sb (Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Pro tuto stavbu není třeba, aby ve smyslu výše citovaného zákona zadavatel stavby stanovil koordinátora BOZP (osoba splňující stanovené předpoklady odborné způsobilosti , §10

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
k projektové dokumentaci
BEZPEČNÉ PŘECHODY PRO CHODCE
V OBCI JABLUNKOV

a.) Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

Staveništěm je v podstatě veřejná plocha, stávající komunikace a přilehlé chodníkové plochy. Každý z upravovaných přechodů je v podstatě samostatné staveniště. Jedná se rovinaté, přehledné staveniště, které je zatížené veřejným motorovým provozem a pěší provozem.

Celé staveniště je v podstatě zpevněná plocha vozovky a zpevněná plocha přilehlých chodníkových pásů

b.) Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 01 – Přechody pro pěší	Město Jablunkov
SO 02 - Nasvětlení přechodů	Město Jablunkov
SO 03 - Výměna vodovodního potrubí DN 150	SmVaK Ostrava, a.s.

SO 01 – Přechody pro pěší

Stavební objekt řeší technickou a stavební úpravu 5 –ti přechodů a jedno místo pro přecházení:

- Přechod 1 Mariánské náměstí
- Přechod 2 Mariánské náměstí
- Přechod 3 Nádražní
- Přechod 4 Bukovecká
- Přechod 5 Penny

Podstata úpravy stávajících přechodů pro pěší je zvýšení bezpečnosti pohybu chodců při přecházení přes vozovku: jedná se drobné stavební úpravy, podle požadavku normy ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

U přechodu č.1 a č. 3 ,kde je volná šířka mezi obrubami větší než 7,0m, bude jízdní pás silnice zúžen na hodnotu 7,0m oboustranným vytažením chodníkového pásu do vozovky. V místě přechodu budou provedené bezbariérové úpravy, snížená silniční obruba, varovný a signální pás z reliéfní dlažby barevně odlišenou. Přechody č.1 a č.2 budou směrově upravené, budou umístěné do vhodné polohy mimo stávající vjezdy z okolních ploch.

U přechody č. 4 a č.5 budou předlážděné stávající chodníkové plochy přiléhající k přechodu tak, aby výsledný sklon nebyl větší než 8,33%

V místě vyznačení přechodu bude stávající kryt vozovky odfrézován v tl. 50mm a položena nová ohrusná vrstva s asfaltobetonu tl. 50mm a následně bude provedeno nové vodorovné vyznačení přechodu, které bude provedeno nástřikem v plastu.

Na přechodech č.1, č.3 a č.4 bude pro zvýšení bezpečnosti provedena bezpečnostní protismyková úprava v červeném provedení na délku min. 20,0m. S ohledem na dodržení záručních kvalit bude tato úprava položena na nový asfaltobetonový kryt. Pod plochou s protismykovou úpravou bude odfrézován stávající kryt v tl. 50mm a následně položena nová ohrusná vrstva..

Vyznačené vodorovné značení značky V4 – vodící čára šířka 12,5 cm je provedeno bílou barvou s balotinou. Na všech přechodech včetně přechodu č.3 budou v místě přechodu osazené výstražné blikáče, které jsou napojené na síť veřejného osvětlení. Na přechodu č.3 bude odstraněné stávající výstražné blikající světla.

Na přechodech č.1, 4 a č.5 budou provedeny překopy vozovky pro osazení chrániček pro kabel nasvětlení přechodu.

SO 02 Nasvětlení přechodů

Všechny upravované přechody pro pěší budou oboustranně nasvětlené. Nasvětlení je provedeno dvěma výbojkovými svítidly osazenými na bezpaticových stožárech výšky 6m, které jsou usazeny ve stožárovém základu umístěném 0,5m od hrany silnice a ve vzdálenosti 2,5m od středu přechodu pro chodce, proti směru jízdy. Svítidla opatřená halogenidovou výbojkou 250W jsou upevněna na výložníku délky 1m a ve stožárové rozvodnici jištěná pojistkou 10A.

Tyto osvětlovací body jsou napájeny ze stávajícího systému veřejného osvětlení (VO), z rozvodnic osvětlovacích stožárů. Napájecí kabel CYKY 4-Jx10 mm², je veden v ochranné trubce uložené v kabelovém výkopu a zaústěn do stožárové rozvodnice nového osvětlovacího bodu.

SO 03 - Výměna vodovodního potrubí DN 150

V rámci tohoto objektu bude vyměněno vodovodní potrubí, které vede podél komunikace II. tř. v úsecích u připravovaného přechodu pro chodce č. 2 – Mariánské náměstí. Jedná se o úseky délky 12,0 a 10,5 m, kdy trasa vodovodu i jeho dimenze se zachová. Přeložka vodovodu DN 150 je navržena z tlakového vodovodního potrubí a tvarovek PE 100 RC Ø 160/9,5 SDR 17. Připojení na stávající armaturu – uzávěr v zemi – je řešeno přírubovým spojem, propojení nového potrubí PE 100 RC se stávajícím potrubím PVC je řešeno spojkou WAGA

Zemní práce zahrnují výkop svislé pažené rýhy pro uložení potrubí - viz vzorový příčný řez a ČSN 73 3050-Zemní práce. Část výkopku (prohozená zemina, zbavená ostrých úlomků kamenů) bude použita pro obsyp a dusaný zpětný zásyp rýhy. Přebytek zeminy bude odvezen na skládku

c.) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Samotná stavba je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury, Nasvětlení přechodu a použití výstražných bezpečnostních blikáčů je napojeno na stávající síť veřejného osvětlení .

d.) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky

Realizace stavby částečně naruší zaběhlý provoz na komunikacích a na chodníkových plochách. Po dobu úpravy přechodů pro pěší, bude provoz na silnici řízen a upraven provizorním dopravním značením, které bude operativně upravované na základě postupu stavebních prací. Před vjezdem na staveniště každého přechodu budou osazené provizorní dopravní značky s omezenou rychlostí na 30km/hod a značka zákaz předjíždění . Stavbou nebude dopravně omezena obsluha vedlejších pozemků.

e.) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Stavba samotná nevyžaduje žádné bezpečnostní opatření. a pro užívání stavby je bezpečnost provozu upravena dopravním značením , a je zvýšena užitím bezpečnostních opatření, nasvětlení přechodů, zřízení bezpečné protismykové úpravy na jízdním pruhu v e směru vjezdu na přechod, zvýrazněnou dopravní značkou IP6 s reflexní podložkou a zapuštěné led blikáče v místě přechodu.

f.) Zásady řešení bezbariérového užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s

- vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, (která nabyla účinnosti dne 26.8.2009 a kterou byla zrušena vyhláška č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu), §5 odstavec 1, §6 odstavec 1,6, §8 odstavec 1,2,3 §9 odstavec 1 a §10 odstavec 1,2, §17 odstavec 1,2,4, §18 odstavec 1, , §19, §25 , §33, §36, §47

- vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění, zejména §9, 10 odstavec 2, §23 odstavec 1,2.

- vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména §4 odstavec 1 a odstavec 2

- podle přílohy č. 1 bod 1.2.1.,1.2.1.1,1.2.1.2,1.2.2,1.2.3,1.2.4,1.2.5,1.2.6,1.2.7

- příloha č. 2 bod 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1,1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.7, 2.1.2, 2.1.2, 2.2.1, 2.2.3, 2.2.8, 2.2.9, 3.2.2, 4.0

Koncepce zajištění užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna výstavbou komunikací a chodníků bez bariér. To znamená, že v místě napojení chodníkové úpravy na komunikaci nesilniční obruba osazena do snížené polohy s převýšením 20mm oproti přilehlé hraně komunikace.

Úprava pro nevidomé a slabozraké v zásadě spočívá ve výstavbě varovného a signálního pásu v místě přechodu z chodníku na komunikaci je navržen varovný pás v šířce 40cm, z reliéfní dlažby barevně rozlišený oproti dlažbě chodníku. Nevidomému či slabozrakému vyznačuje místo vstupu do vozovky. Zde nevidomý mění podstatným způsobem své jednání i techniku dlouhé bílé hole

Dále upravovaného přístupového chodníku je po jedné straně navržen zvýšený betonový obrubník s převýšením min. o 60 mm oproti přilehlé hraně chodníku. Tento obrubník tvoří přirozenou vodící linii pro slabozraké občany. V místě kde je tato vodící linie přerušena na délku více než 8m, je navržena umělá vodící linie z betonové dlažby s podélnými drážkami v šířce 0,4m. Příčný sklon chodníku je navržen 2%. Podélný sklon v žádném úseku nepřekračuje 8,33%.

g.) Podklady pro vytýčení stavby

Staveniště je zaměřeno v geodetické systému JTSK a výškově napojeno na systém Balt po vyrovnání, proto veškeré souřadnice jsou uvedeny v tomto systému. Základ vytýčení je přímka - osa přechodu určená dvěma body v souřadnicích. O d této vytýčené osy se odměřují veškeré vzdálenosti na úpravě přechodu

U přechodu č. 1a č. 2 jsou lomové body nové silniční hrany uvedené rovněž v souřadnicích

D - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a.) Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení

V průběhu realizace stavby, bude veřejný motorový provoz veden po stávajících dopravních cestách za určitého lokálního omezení v místě pracovní činnosti. V oblasti přechodů pro pěší bude obousměrný provoz sveden do jednoho jízdního pruhu. Pěší provoz bude převeden na druhou stranu komunikace. Celá organizace provozu po dobu výstavby bude řízena a upravena provizorním dopravním značením, které se zajistí zhotovitel stavebních prací podle vlastního harmonogramu postupu stavebních prací.

Pro realizaci stavby se neuvažuje s objížděnými trasami

b.) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu

Stavební postup a harmonogram stavebních prací, předloží zhotovitel stavebních prací který bude vybrán v transparentním výběrovém řízení. Jedná se o jednoduchou stavební činnost, a časový odhad na výstavbu při dobré kontinuální postupu stavebních prací lze předpokládat že všech 5přechodů pro pěší lze realizovat v termínu do 8 týdnů.

Veškerý vybouraný materiál bude odvezen na skládku, za předpokladu určitého využití stávajícího materiálu, jedná se vybourané betonové dlažby s 20% využitelností(80% nové dlažby), u kamenných materiálu je předpokládána využitelnost 80% původního materiálu.

c.) Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

Koncepce odpadového hospodářství je zpracována na základ legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech a hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů..

V rámci komplexu stavební činnosti, které budou prováděny a které lze v rámci stavby předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následující tabulce. V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadu.

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady. V zásadě lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládané výše ztraceného. Tato hodnota se u stavebních materiálů tohoto druhu pohybuje v množství 1 až 1.5 % celkového množství stavebního materiálu. Při demoličních pracích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zařazení do skupin podle výše uvedené vyhlášky MŽP. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby.

Zařazení suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 381 Sb. z roku 2001.

Odpady vznikající během výstavby:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Způsob likvidace:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	Skládka
17 01 02	Cihly	Skládka
17 02 01	Dřevo	Skládka

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob likvidace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Skládka
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Skládka
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Skládka

d.) Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících s stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 369/2001 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace i po dobu realizace stavby

e.) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě běžného dodržování předpisů v oblasti BOZP, které stanoví prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006Sb (Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Pro tuto stavbu není třeba, aby ve smyslu výše citovaného zákona zadavatel stavby stanovil koordinátora BOZP (osoba splňující stanovené předpoklady odborné způsobilosti, §10).

Dále vzniká zadavateli stavby ohlašovací povinnost o zahájení prací příslušnému oblastnímu inspektorátu práce (podle místa staveniště) nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

Místně příslušným OIP stavby je :

Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj,
Živičná, 702 69 Ostrava,
tel: + 420 950 143 711
fax: +420 596 110 164
Email: ostrava@oip.cz,
www.suip.cz/oip10

řešení ochrany staveniště před dešťovými vodami

Odvod dešťových vod ze staveniště po dobu výstavby bude zajištěn svedením zachycených povrchových vod do stávajícího odvodňovacího systému, do otevřeného silničního příkopu.

řešení ochrany ovzduší

Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší: Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší: Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. V případě jejich kombinace s déle trvajícím suchem a větrným počasím mohou částičky omítní a podomítní vrstvy půdy do jisté míry způsobit znečištění ovzduší. Pozitivní skutečností při této situaci je relativně velká vzdálenost stavby od obytných budov. Vzhledem k proměnlivosti tohoto působení a jeho krátkodobosti nelze jeho vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

Při stavbě je nutno vytvořit podmínky odpovídající zájmům životního prostředí, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

řešení ochrany proti hluku.

S ohledem na § 12 nařízení vlády 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací lze konstatovat, že vlivem realizace stavby přechodu pro pěší v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, zákona 258/2000 Sb., nedojde k překročení nejvyšší ekvivalentní hladiny dopravního hluku v denní nebo noční hodině, nebo se jedná o minimální dopravní zátěž. Jedná se o stavbu v území bez stávající bytové zástavby.