

A.) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro stavební povolení
„Parkoviště ul. Lipová Jablunkov“

Obsah: 1.) Identifikační údaje

- 1a.) *Identifikační údaje investora*
- 1b.) *Identifikační údaje zpracovatele dokumentace*
- 2.) **Základní údaje o stavbě**
 - 2.a.) *Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění*
 - 2.b.) *Předpokládaný průběh výstavby*
 - 2.c.) *Vazby na regulační plán a na územní plán*
 - 2.d.) *Stručná charakteristika území*
 - 2.e.) *Vliv navržené stavby na životní prostředí*
 - 2.f.) *Celkový dopad stavby do zájmového území*
- 3.) **Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
 - 3.a.) *Přehled dokumentací podkladů pro zpracování dokumentace pro stavební povolení*
 - 3.b.) *Regulační plán, územní plán*
 - 3.c.) *Mapové podklady*
 - 3.d.) *Dopravní průzkum*
 - 3.e.) *Geologický a hydrogeologický průzkum*
 - 3.f.) *Stavebně historický průzkum*
- 4.) **Členění stavby a její popis**
 - 4.1.) *Způsob číslování a značení*
 - 4.2.) *Určení jednotlivých částí stavby*
 - 4.3.) *Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory*
- 5.) **Podmínky realizace stavby**
 - 5.a.) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*
 - 5.b.) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti*
 - 5.d.) *Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy*
- 6.) **Přehled budoucích vlastníků a správců**
 - 6.a.) *Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)*
 - 6.b.) *Způsob užívání jednotlivých objektů stavby*
- 7.) **Předávání částí stavby do užívání**
 - 7.a.) *Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt)*
 - 7.b.) *Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby*
- 8.) **Souhrnný technický popis stavby**
- 9.) **Výsledky a závěry z podkladů, výzkumů a měření**
- 10.) **Dotčená ochranná pásma**
- 11.) **Zásah stavby do území**
 - 11.a.) *Bourací práce*
 - 11.b.) *Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada*
 - 11.c.) *Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*
 - 11.d.) *Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*
 - 11.e.) *Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*
 - 11.f.) *Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*
 - 11.g.) *Zásah do jiných pozemků*
 - 11.h.) *Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků*
- 12.) **Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
 - 12.a.) *Všechny druhy energie*
 - 12.b.) *Telekomunikace*
 - 12.c.) *Vodní hospodářství*
 - 12.d.) *Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování*
- 13.) **Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
 - 13.a.) *Ochrana krajiny a přírody*
 - 13.b.) *Hluk*
 - 13.c.) *Emise z dopravy*
 - 13.d.) *Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje*
 - 13.e.) *Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby*

- 13.f) *Nakládání s odpady*
- 14.) *Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti*
 - 14.a) *Mechanická odolnost a stabilita*
 - 14.b) *Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby a pod.)*
 - 14.c) *Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí*
 - 14.d) *Ochrana proti hluku*
 - 14.e) *Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)*
 - 14.f) *Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)*
- 15.) *Další požadavky*
 - 15.a) *Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)*
 - 15.b) *Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*
 - 15.c) *Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)*

1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**Název stavby:** „Parkoviště ul. Lipová Jablunkov“**Umístění stavby:** kraj: Zlínský (CZ)
okres: Vsetín
obec: Valašská Bystřice (544949)
k.ú.: Valašská Bystřice (776254)**Projektový stupeň:** Dokumentace pro stavební povolení**Zadavatel:** Městský úřad Jablunkov
Dukelská 144
739 91 Jablunkov
IČ : 00296759
DIČ: CZ00296759
tel: 558 340 611
e-mail: posta@jablunkov.cz**Zpracovatel dokumentace:** Ing. Igor Sauer – IngPLAN
Klímkova 1631/15
710 00 Ostrava - Slezská Ostrava
IČ: 13436970
DIČ: CZ530204334
tel.: +420602521329
e-mail: isauer@ingplan.cz**Subdodavatelé:**
Veřejné osvětlení Lubomír PROKOP
PROJEKTY ELEKTRO
Strmá 929/3
739 32 Vratimov
tel.: +420736649805
e-mail: lubprokop@volny.cz**Geodetické zaměření:** Ing. Jiří Juřeník
Pavlovova 2628/27
700 30 Ostrava - Zábřeh
IČ:76481905
tel.:+420739521525**2.) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ****2.a.) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.**

Z rozhodnutí investičního odboru města Jablunkov, je zpracována projektová dokumentace pro územní řízení a následně pro stavení povolení na zvýšení celkového počtu parkovacích stání v okolí ulice Lipová v Jablunkově. Reko-gnoscaci terénu byly vytypované tři lokality pro ní). Parkoviště 2 před č.p 580 s přímým napojením místní komunikaci ulici Lipová pro 7 parkovacích stání a parkoviště 3, které částečně využívá zpevněné plochy, na které parkují osobní automobily v šikmém řazení.

Celkem je navrženo 36 nových parkovacích stání, z toho jsou 3 parkovací stání vyhrazené jako stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Byla zpracována studie, která byla předložena členům bytového sdružení a po souhlasu bylo započato z konkrétním řešením – projektem Parkoviště ul. Lipová, Jablunkov

Předložená projektová dokumentace, zpracovaná v souladu s vyhl.č.398 Sb. z r.2009 o obecných technických požadavcích, zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, řeší v rámci souboru stavebních objektů revitalizaci centra obce, kdy dojde k podstatnému zlepšení kvality stávajících stavebních objektů sloužících všem pěším i motorizovaným občanům i účastníkům silničního provozu na pozemních komunikacích a veřejných prostran-

stích v centru obce. Úpravou stávajících zpevněných ploch dojde k navýšení počtu parkovacích míst ve vnitroblokovém komplexu panelákové výstavby.

2.b.) Předpokládaný průběh výstavby.

Předpokládaný termín zahájení výstavby – 2014

Předpokládaný termín uvedení do provozu– 2014 (ve vazbě na termín zahájení doba výstavby – 2 měsíce)

2.c.)Vazby na regulační plán a na územní plán

Umístění stavby „**Parkoviště ul. Lipová Jablunkov**“ je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, požadavky zvláštních právních předpisů a s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu. Stavba se nachází v urbanizované ploše – bydlení hromadné v bytových domech.

Jedná se o investiční stavbu, která navazuje na stávající dopravní systém, a rozšiřuje počet stávajících parkovacích stání ve vnitroblokové zástavbě panelákového sídliště.

2.d.) stručná charakteristika území

Řešené území se nachází v Jablunkově podél místní komunikace ulice Lipová. Jedná se o vnitrosídlištní plochy mezi stávajícími bytovkami. Stavební pozemek je rovinatého charakteru, jedná se částečně o plochy zpevněné, které jsou využívány na parkování osobních vozidel a o plochy nezpevněné zatravněné na kterých budou zřízené nové parkovací stání.

Staveniště kopíruje konfiguraci terénu, kterým stavba prochází. Z pohledu konfigurace terénu se jedná o jednoduché staveniště s minimální terénními překážkami

Umístěním stavby nedojde k žádnému zásahu do krajinného rázu. Stavba svým rozsahem zasahuje do CHKO oblasti Beskyd. Stavba nevyvolá zásah do národních kulturních památek a stavbou nebudou dotčeny žádné vodné zdroje ani léčební prameny.

2.e.)Vliv navržené stavby na životní prostředí

Realizací stavby, která je rekonstrukcí stávajícího parkovacího systému se zásadně nezmění vliv stavby na životní prostředí, naopak dojde ke zlepšení parkovací kultury v sídlišti, kdy budou odstavené vozidla stát na zpevněné ploše, ze které jsou zadržované dešťové vody odváděné do stávající kanalizace.

2.f.)Celkový dopad stavby do zájmového území

Rozšířením a zvětšením počtu parkovacích stání se nemění stávající využití území.

3.) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.a.) Přehled dokumentací podkladů pro zpracování dokumentace pro stavební povolení

Smlouva o dílo s požadavky na rozsah dokumentace

Geodetické zaměření zájmového území

Katastrální podklady – kat. mapa 1:500

Dokumentace pro územní řízení

Právoplatné územní rozhodnutí

Fotodokumentace

Stávající inženýrských sítí procházející staveništěm

- vedení NN, ČEZ Distribuce a.s. Teplická 874/ 8, 405 02 Děčín 4
- vedení VN ČEZ Distribuce a.s. Teplická 874/ 8, 405 02 Děčín 4 (není předmětem žádosti o povolení)
- vodovodní řady DN SmVaK Ostrava a.s. 28.října 169, 709 45 Ostrava
- metalická síť elektr .kom. O2 Czech Republic a.s. Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha
- veřejné osvětlení TS Jablunkov, a.s.. Bukovecká 54, 739 91 Jablunkov
- teplovodní přípojka TS Jablunkov, a.s.. Bukovecká 54, 739 91 Jablunkov

3.b.) Regulační plán, územní plán

Jedná se o stavbu, která zapadá do kontextu rozvoje daného území, který je určen schváleným územním plánem.

3.c.) Mapové podklady

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření zájmové oblasti.

Ze zaměření byla vypracována účelová mapa v měřítku 1:500 v souřadnicovém systému JTSK, výškovém systému Balt po vyrovnání, která splňuje kvalitativní podmínky ČSN 013411 a směrnice ČÚGK 300/84 - 21.

Dalším mapovým podkladem je katastrální mapa.

3.d.) Dopravní průzkum

Pro tuto stavbu nebyl prováděn žádný speciální dopravní průzkum.

3.e.) Geologický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu stavby a charakteru stavebních prací nebyl proveden geologický průzkum. V zájmovém území ani v širším okolí nejsou dle registru sesuvů České geologické služby – Geofondu ČR, registrovány žádné aktivní ani potenciální nebezpečné svahové deformace. Taktéž – dle stejného registru není zájmové území poddolováno.

3.f.) Stavebně historický průzkum

Netýká se řešené stavby a není předmětem řešení. Stavba svým rozsahem nezasahuje do chráněných územních celků, nezasahuje do CHKO, do soustavy NATURA 2000, do ptačích oblastí, ani do prvků ÚSES. Stavba nevyvolá zásah do národních kulturních památek a stavbou nebudou dotčeny žádné vodní zdroje ani léčebné prameny.

Z tohoto pohledu stavba Parkoviště ul.Lipová v celém rozsahu nemá zásadní dopad na dotčené území.

4.) ČLENĚNÍ STAVBY A JEJÍ POPIS

Projektová dokumentace stavby je členěna na jednotlivé stavební objekty, které jsou součástí stavby Parkoviště ul.Lipová

SO 01 Parkoviště

SO 02 Veřejné osvětlení

5.) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude realizována na základě transparentního výběrového řízení, které si zajistí investor stavby.

5.a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy informace o souvisejících stavebách jiných stavebníků v okolí stavby ve stejném časovém termínu.

5.b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude provedena dle časového harmonogramu výstavby, který předloží zhotovitel stavebních prací investorovi k odsouhlasení. Jedná se o technicky a technologicky o jednoduchou stavbu.

5.c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajícího dopravního systému, ulice Lipová.

5.d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

„Parkoviště ul. Lipová Jablunkov“ rámci realizace stavby nebudou stanoveny žádné objízdné trasy. Realizace stavby nebude mít vliv na zajištění přístupu na okolní pozemky a nemovitosti. Po dobu stavby budou v krátkém časovém období ztížené přístupové podmínky, budou omezené možnosti stávajícího parkování v okolí stavby

6.) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

číslo a název objektu

SO 01 Parkoviště

SO 02 Veřejné osvětlení

majetkový správce

město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov

TS Jablunkov, a.s.. Bukovecká 54, 739 91 Jablunkov

6.b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Každý stavební objekt bude užíván standardním způsobem, tak k jakému účelů byl zřízen a k jakému účelu slouží.

7.) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**7.a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt)**

Stavba nebude předána do užívání po jednotlivých částech, nebo po jednotlivých stavebních objektech, ale najednou jako ucelená stavby.

7.b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude oficiálně předána do užívání po dokončení právoplatné kolaudace.

8.) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**3.1) Parkoviště 1**

Projektová dokumentace řeší návrh parkovacích ploch v prostoru ulice Lipová v Jablunkově. Pro umístění dostatečného počtu

parkovacích stání jsou vytypované tři samostatné plochy

Před objektu č.p. 86, kde se v současné době nachází malé parkoviště pro 6-7 vozidel, je navrženo parkoviště pro 23 vozidel základního rozměru a 2 stání zvětšeného rozměru pro stání vozidel handicapovaných řidičů.

Stávající parkovací plocha bude odstraněna včetně stávajícího příjezdu s obratištěm.

Nová parkovací plocha bude posunutá ke stávajícímu oplocení, kde vznikne parkovací pruh pro 21 stání a na protilehlé severní straně bude ještě zřízen další 4 stání, z toho jedno stání pro invalidy. Příjezdem k parkovacím stáním je jízdní pás šířky 6,0m z asfaltobetonu, kterým je zajištěn vjezd na parkovací stání i výjezd vozidel couváním.

V rámci výstavby parkovacích stání je upraven stávající příjezdový chodník ke vchodu č.p.86, kdy stávající chodník bude rozebrán a nahrazen novým chodníkem s pojízdnou konstrukcí, který umožní v případě potřeby příjezd až k obytnému objektu.

Plochou parkoviště 1 prochází podzemní vedení

kabel nn ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

kabel metalický Telecom O2 Czech Republic, a.s. Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha

Parkovací pruh

Parkovací pruh je navržen na kolmé stání normového rozměru 2,50mx5,0m a navazuje na pravou hranu jízdního pásu komunikace, šířka parkovacího pruhu je 5,0m. Příčný sklon pruhu je shodný s příčným sklonem komunikace 2,5%. Parkovací pruh je z vnější hrany lemován zvýšenou silniční obrubou z betonového obrubníku BO 10/25 uloženého do betonového lože s boční betonovou opěrou beton C 16/20 nXF1.

Na rozhraní mezi asfaltobetonovým jízdním pasem a parkovacím pruhem je osazen na plochu betonový obrubník BO 15/25 s jednořádkem s kostky drobné do betonového lože C 16/20 nXF1.

Konstrukční kryt parkovacího pruhu je zámková dlažba tl. 100mm. v šedém barevném provedení.

Jízdní pás

Délka jízdního pásu je 56,0m, od napojení na stávající místní komunikaci ulici Lipovou. Jízdní pás je v podstatě dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace s jízdním pruhem šířky 3,0m. Příčný sklon komunikace je jednostranný o velikosti 2,5%. Jízdní pás je oboustranně lemován jednořádkem s kostky drobné a v úseku podél parkovacího pruhu je ještě naplocho osazený obrubníkem BO 15/25. V ostatních případech je za jednořádkem osazen betonový obrubník BO 10/25 v základním převýšením 12cm oproti přilehlé hraně vozovky

Příjezd k č.p. 86

Stávající přístupový chodník před vchod č.p. 86 navazoval na původní řešení zpevněných ploch. Konstrukce z litého asfaltu je značně poškozená proto, bylo rozhodnuto v rámci parkovacích stání upravit i samotný příjezd k č.p. 86. Stávající asfaltová plocha bude odstraněna a nahrazena novým příjezdem šířky 3,50m a napojením na stávající vchod. Chodníkový pruh je oboustranně ohraničen chodníkovým obrubníkem ABO 15 – 10 (100/20/8). Na levé straně je chodníkový obrubníkem osazen v úrovni a na pravé straně je osazen s převýšením 6cm, který tvoří vodící linii pro nevidomé. Příčný sklon chodníkového pruhu je 2,5%.

Napojení příjezdového pásu je řešeno přes sníženou silniční obrubu osazenou na plochu s převýšením 2cm oproti hraně vozovky. Za ležatým obrubníkem je osazen varovný pás z reliéfní dlažby v červeném barevném provedení. Šířka varovného pásu je 40cm.

Úprava napojení asfaltového chodníku

Ve vzdálenosti cca 11,75m od napojení jízdního pásu na ulici Lipová vlevo je napojen stávající chodník s asfaltovým krytem. Z důvodu úpravy silniční obruby a ve smyslu vyhl. 398/2008Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, je nové napojení provedené v bezbariérové úpravě. Část stávajícího chodníku v délce 3,0m bude odstraněna v celé konstrukční tloušťce a nahrazena novým chodníkem s krytem ze zámkové dlažby tl. 6,0cm, s napojením na komunikaci přes sníženou obrubu s převýšením 2,0cm. Za sníženou obrubou bude osazen varovný reliéfní pás v červeném provedení. Upravovaný chodníkový pás je oboustranně lemován novým betonovým obrubníkem BO 5/20, který je osazený v úrovni chodníkové dlažby.

3.2) Parkoviště 2

Je navržena na severní straně řešeného prostoru, parkovací pruh navazuje přímo na stávající komunikaci ulici Lipová. Je navrženo celkem 7 nových kolmých základního rozměru 2,50m *5,0m, pouze dvě krajní stání u bočních obrub jsou rozšířené 0,025m na celkovou šířku 2,75m.

Na nezpevněné ploše, která je od komunikace oddělená zvýšenou silniční obrubou jsou dva stromy, které budou odstraněny.

Parkovací pruh je od stávající komunikace oddělen betonovým obrubníkem BO 15/25, který je osazen na plochu s převýšením 2,0cm oproti hraně stávající vozovky. Kryt je ze zámkové dlažby tl. 10,0cm., příčný sklon je jednostranný směrem do stávající vozovky. Plocha n parkovacího pruhu je lemována silniční obrubou z betonového obrubníku BO 10/25 uloženého do betonového lože s boční betonovou opěrou, beton C 16/20 n XF1. Hrany zvýšené silniční obruby jsou v místě napojení na stávající betonové obrubníky zaobleny poloměrem o velikosti 1,0m

Plochou parkoviště 2 prochází vedení teplovodu 2xDN200 a 2 xDN110, které je ve správě TS Jablunkov, a.s., Bukovecká 51, 739 91Jablunkov .

3.3) Parkoviště 3

Plocha pro parkoviště 3 je v místě, kde v současné době jsou odstavena vozidla na recyklátem zpevněné ploše. Jedná se o prostor u obytného bloku č.p.583

Příjezd ke stávající parkovací ploše, je po komunikaci šířky 3,3m

Pod plochou parkoviště 3 jsou uloženy tyto inženýrské sítě:

- vodovodní potrubí PVC DN 100 SmVaK Ostrava,a.s., 28.října 169, 709 45 Ostrava
- kabel VN ČEZ Distribuce,a.s., Teplická 874/ 8, 405 02 Děčín 4 (není předmětem žádosti)
- kabel nn ČEZ Distribuce,a.s., Teplická 874/ 8, 405 02 Děčín 4
- kabel metalický Telefónica O2 Czech Republic,a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha
- kabel VO TS Jablunkov,a.s.. Bukovecká 54, 739 91 Jablunkov

Parkovací pruh

Na parkovacím pruhu jsou z prostorových možností navržena pouze 4 stání, z toho jedno stání je určeno pro tělesně postiženého řidiče. Plocha parkovacího pruhu je po obvodu ohraničená silniční obrubou z betonového obrubníku BO 10/25 uložené do betonového lože s boční betonovou opěrou, s převýšením 12,cm nad přilehlou hranu plochy.

Na rozhraní parkovacího pruhu a jízdním pásem komunikace je osazen betonový obrubník BO 15/25, který je uložen na plochu s převýšením 2,0cm oproti hraně vozovky, Součástí této obruby je ještě k připolození jednořádek z kostky drobné

Příčný sklon parkovacího pruhu je 2,50% směrem k vozovce.

Jízdní pás

Stávající jízdní pás je šířky 3,80m pro dokonalé manévrování při parkování je oproti parkovacím stáním rozšířen .Rozšíření je provedeno na úkor nezpevněné plochy za jízdním pásem tak, aby byl zajištěn dokonalý manévrovací prostor pro vjezd i výjezd z parkovacího stání. Vjezd na parkovací stání je zajištěn nutností couvání. Jízdní pás se napojuje na místní komunikaci ulici Lipovou rozjezdovými oblouky o velikosti poloměru 3,0m, resp. 6,0m

Jízdní pás komunikace má jednostranný příčný sklon o velikosti 2,5% , je ohraničen zvýšenou silniční obrubou BO 10/25 a jednořádkem z kostky drobné uložené do betonového lože s boční betonovou opěrou, beton C 16/20n XF1.

Na konci parkovacího pruhu je jízdní pás zúžen na šířku 3,25m a napojen na původní šířku příjezdové komunikace

Odvodnění zpevněné plochy parkoviště 3 je řešeno svedením povrchové dešťové vody do stávajícího odvodňovacího systému, do stávající uliční spustě, která bude stranově upravena přesunutím k silniční obrubě.

3.4) Úprava ploch

Plocha 1 navazuje na jízdní pás parkoviště 1 a na místní komunikaci ulici Lipová., plocha 2 pouze na ulici Lipová Jedná se o dvě zpevněné plochy rozměru cca 5,10 x 9,0m, které jsou ohraničené silniční obrubou

Konstrukce stávajících ploch bude odstraněna a, včetně původní silniční obruby, a po osazení nových silničních obrub bude zřízena nová konstrukce ploch ze zámkové dlažby tl. 10cm. Na rozhraní napojení ploch na stávající komunikaci ulici Lipová bude osazen silniční obrubník BO 15/25 uložený na plochu, v hraně s jízdním pásem parkoviště 1 je před obrubníkem osazen jednořádek z kostky drobné.

4.) KONSTRUKCE VOZOVKY A PARKOVACÍCH PLOCH

Konstrukce vozovky je navržena na lehké dopravní zatížení a na návrhovou úroveň porušení vozovky D1-N- 1,zatížení IV, vodní režim difúzní , jako vozovka s živiným křemem

konstrukce komunikace:

podtyp: štěrkodrt 0/63	ŠDa	tl. 250mm ČSN 736126
podklad: mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	tl. 150mm ČSN 736126
infiltrační postřik z kationaktivní modif. emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,2kg/m ²		
obalované kamenivo střednězrné	OKS II	tl. 80mm ČSN 736121 (ACP 16+)
spojovací postřik z kationaktivní modif. emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,2kg/m ²		
kryt: asfaltový beton střednězrný	ABS II	tl. 40mm ČSN 736121 (ACO11)
konstrukce celkem		tl. 520mm

Mezi všemi vrstvami z asfaltových směsí se provede spojovací postřik z kationaktivní modifikované emulze PS EKM s množstvím zbytkového pojiva 0,2kg/m² (ČSN 736129).

Konstrukční vrstvy vozovky se kladou na zhutněnou, ve sklonu upravenou silniční pláň. Příčný sklon zemní pláň je shodný se sklonem krytu zpevněné plochy a má hodnotu 2,5%. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje dle ČSN 721006. Minimální hodnota modulu přetvárnosti zeminy $E_{def,2}$ je 45Mpa pro jemnozrnné zeminy, resp. 120 Mpa pro zeminy hrubozrnné

Konstrukce parkovací pruh a pojízdných ploch ze zámkové dlažby.

Na upravenou zhutněnou zemní pláň je položena konstrukce parkovacího pruhu, která je navržena jako vozovka se zámkovou dlažbou tl. 100mm dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (dodatek 2010)

konstrukce parkovací plochy:

podkladní vrstva	- štěrkodrt'	ŠD 32/63	tl. 150 mm (ČSN 736126)
	- štěrkodrt'	ŠD 0/32	tl. 100 mm (ČSN 736126)
lože	- štěrkodrt'	ŠD 0/4	tl. 40mm (ČSN 736126)
kryt	- zámková dlažba DL		tl. 100 mm (ČSN 736131-1) šedá barva
konstrukce celkem			tl. 390mm

Konstrukční vrstvy parkoviště se kladou na zhutněnou, ve sklonu upravenou silniční pláň. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje dle ČSN 721006. Minimální hodnota modulu přetvárnosti zeminy $E_{def,2}$ je 45Mpa pro jemnozrnné zeminy, resp. 120 Mpa pro zeminy hrubozrnné

Dlažba je kladena na zhutněnou ložní vrstvu v předepsaném sklonu, tak aby šířka spár nepřesáhla hodnotu stanovenou ČSN 736131. Dlaždice se kladou s potřebným nadvýšením na dohutnění. Vyplňování spár v dlažbě se provede po položení dlažby, povrch krytu i spárovací materiál musí být suchý. Nestmelený materiál se do spár vmete, přebytečný materiál se zamete a dlažba se pokropí. Vmetení drobného kameniva do spár a kropení se podle potřeby opakuje

5.) ODVODNĚNÍ

Parkoviště 1

a.) Povrchové vody - ze zpevněných ploch jsou svedeny do stávajícího fungujícího odvodňovacího systému.

Odvodnění plochy parkoviště 1 je řešeno úpravou polohy stávající uliční vpustě, Stávající vpust' bude odstraněna a na stávající odtok z vpustě bude napojené nové potrubí PVC DN 150 na které bude napojena nová uliční vpust'. Uliční vpust' je osazena v úvodí podélného profilu komunikace na spodní straně příčného profilu komunikace a parkovacího pásu. Podpovrchové vody ze silniční zemní pláň jsou zachyceny do podélné drenáže, která je zaústěna do uliční vpustě.

b.) Podpovrchové vody - jsou odvedeny ze silniční pláň vrstvou ze štěrkodrtě do podpláňových trativodů z perforovaných trubek z PVC DN110mm, uložené v rýze do štěrkopískového lože tl.100mm, zasypané propustným materiálem.

Hloubka rýhy trativodu je navržena dle ČSN 736101 0,40m pod úroveň zemní pláň. Po provedení zjištění skutečné hloubky uložení stávajících podzemních vedení a bude nutno hloubku rýhy upravit spád podélného trativodu nesmí neklesnout pod 0,5%.

Parkoviště 2

Zpevněná plocha je parkoviště příčným sklonem vyspárována k stávající vozovce a s ní ve povrchová voda svedena do stávajícího odvodňovacího systému do stávající uliční vpustě. Navýšení dešťových vod z plochy parkoviště 2 činí 0,8ls⁻¹

$$Q = \psi \cdot S_s \cdot q_s \quad 0,06 \cdot 0,009 \cdot 157 = 0,85 \text{ ls}^{-1}$$

Odvodnění zemní pláň není provedeno.

Parkoviště 3

Povrchové vody ze zpevněné plochy parkoviště 3 jsou příčným a podélným sklonem přivedené ke stávající uliční vpusti, která rozebrána a na stávající odtokové potrubí bude osazena nová uliční vpust' k upravené silniční obrubě. Podpovrchové vody ze zemní pláň nejsou řešeny.

$$Q = \psi \cdot S_s \cdot q_s \quad (0,6 \cdot 0,010 \cdot 157) + (0,8 \cdot 0,014 \cdot 157) = 2,7 \text{ ls}^{-1}$$

Odvodnění zemní pláň není provedeno.

9.) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, VÝZKUMŮ A MĚŘENÍ

Ze závěru provedených i neprovedených průzkumů nevyplynou žádné podmínky, které je třeba speciálně zpracovat do dokumentace. Do dokumentace jsou zpracovávány požadavky jednotlivých správců podzemních inženýrských sítí, které budou ochráněny požadovanými chráničkami.

Jedná se o tyto inž. sítě:

a) podzemní kabelové vedení elektronických komunikací (SEK) společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s.

Stávající podzemní vedení metalického kabelu bude položeno do plastových žlabů s víkem AROT 110 s přesahem 1,0m za zpevněnou plochu. Ke každému kabelovému vedení bude připojena jedna rezervní chránička HGR prům.110mm.

Chráničky budou osazeny na lože ze štěrkopísku tl.10cm a obsyp ze štěrkopísku bude proveden do výšky 10cm nad vrchol chráničky. Vyhloubená rýha bude zasypana po vrstvách hutněným zásypem z vytěžené nesoudržné zeminy.

V případě, že po odkopání kabelů a proměření hloubky uložení ve vztahu ke konstrukci zpevněné plochy, kdyby poloha kabelu vycházela do konstrukce zpevněné plochy, bude chránička osazena na betonové lože tl. 10cm a obetonována do výšky 10cm nad vrchol chráničky (beton C20/25, XC2)

b) kabelové vedení NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

Kabelové vedení bude v místě křížení pod zpevněnou plochou položeno do dělené chráničky do odkopané rýhy bude přiměřena rezervní chránička DN 100. Chráničky budou osazeny na lože ze štěrku tl. 10cm a obsyp ze štěrku bude proveden do výšky 10cm nad vrchol chráničky. Vyhloubená rýha bude zasypána po vrstvách hutným zásypem z vytěžené ne-soudržné zeminy.

10.) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Stavbou nejsou dotčena chráněná území ani kulturní památky. Stavba svým rozsahem nezasahuje do chráněných územních celků, nezasahuje do CHKO, do soustavy NATURA 2000, do ptačích oblastí, ani do prvků ÚSES.

Stavba nevyvolá zásah do národních kulturních památek a stavbou nebudou dotčeny žádné vodné zdroje ani léčební prameny.

Dotčena jsou ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí, v rámci kterých musí stavba respektovat požadavky správců těchto sítí.

Stavba zasahuje do ochranného pásma inženýrských sítí:

- Telefonica O2 Czech Republic, a.s. metalický kabel
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 kabel VN, kabel nn
- SmVaK Ostrava, a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava vodovodní přípojka DN100
- TS Jablunkov, a.s., Bukovecká 51, 739 91 Jablunkov kabel VO, teplovodní přípojka

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je třeba zajistit vytýčení všech podzemních vedení na staveništi, aby nedošlo k jejich poškození, případně k ublížení na zdraví.

11.) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.a.) Bourací práce

Nejedná se o žádné zásadní bourací práce mimo odstranění stávajících konstrukcí a materiálů ze zpevněných ploch

11.b.) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba si nevyžádá skácení stávajících jehličnatých nebo listnatých stromů. V rámci stavby bude odstraněn křovinatý porost pro úpravu parkovací plochy č.1.

11.c.) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci stavby budou provedeny zemní práce v přiměřeném rozsahu, odpovídající stavební činnosti nezbytně nutné pro realizaci stavby. Upravované nezpevněné plochy jsou napojeny na původní terén pozvolným napojením ve sklonu svahu o max. velikosti 1:2.

Konečná úprava zahrnuje i konečnou úpravu ploch dočasného záboru území po dobu stavby.

11.d.) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na stavbě bude provedeno pouze zatravnění nezpevněných ploch, na svahu upravovaného chodníkového tělesa a ploch dočasného záboru, potřebných po dobu stavby.

11.e.) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Netýká se navržené stavby. Nemá předmětem řešení

11.f.) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků, určených k plnění funkce lesa.

11.g.) Zásah do jiných pozemků

Stavbou budou dotčeny pozemky v rámci dočasného záboru

Výčet dotčených pozemků dočasného záboru jsou obsaženy v celkové tabulce pozemků

seznam dotčených parcel v obvodu stavby

	p.č.	LV	plocha	vlastnické právo	druh pozemku
1	375/4	3086	108,80	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha
8	390/3	3086	924,00	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha
9	91/1	3086	121,70	Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov	ostatní plocha

11.h.) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Výstavbou parkovacích ploch na ulici Lipová jsou vyvolané tyto přeložky inženýrských sítí:

- veřejné osvětlení (viz SO 2)

- přeložku vedení VN společnosti ČEZ Distribuce, a.s., která není součástí této dokumentace (realizaci zajišťuje správce sítě)

12.) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na zdroje a její potřeby

12.a) Všechny druhy energií

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

12.b) Telekomunikace

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

12.c) Vodní hospodářství

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

12.d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Zůstává původní.

13.) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

13.a) Ochrana krajiny a přírody

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

13.b) Hluk

Rozšíření parkovacích ploch nedojde k podstatnému zvýšení hladiny hluku

13.c) Emise z dopravy

Stavební úpravy v rámci revitalizace obce nepřinášejí žádný nový zdroj emise z dopravy.

13.d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

13.e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě běžného dodržování předpisů v oblasti BOZP, které stanoví prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006Sb (Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Pro tuto stavbu je třeba, aby ve smyslu výše citovaného zákona zadavatel stavby stanovil koordinátora BOZP (osoba splňující stanovené předpoklady odborné způsobilosti, §10). S ohledem na požadavek nařízení vlády č. 591/2006Sb, příloha č.5, odst. 6 (práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení) vzniká povinnost zpracovat plán BOZP, který zajistí zadavatel stavby prostřednictvím koordinátora BOZP již v přípravné fázi stavby. Po výběru zhotovitele stavby jej doplní o rizika, která vznikají při pracovních nebo technologických postupech, které pro danou stavbu dodavatel zvolil. Tyto informace zhotovitel předá koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi. Dále koordinátor při přípravě stavby postupuje v období, kdy již byl dodavatel stavby určen, podle § 18 zákona 309/2006Sb.

Dále vzniká zadavateli stavby ohlašovací povinnost o zahájení prací příslušnému oblastnímu inspektorátu práce (podle místa staveniště) nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

Místně příslušným OIP stavby je :

Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj,

Živičná, 702 69 Ostrava,

tel: + 420 950 143 711

fax: +420 596 110 164

Email: ostrava@oip.cz,

www.suip.cz/oip10

Při provádění stavebních prací je nutno, aby dodavatel respektoval podmínky dané:

a/ Schváleným projektem stavby;

b/ Rozhodnutím o povolení stavby;

c/ Vyjádřením jednotlivých účastníků stavby, které jsou nedílnou součástí PD ;

d/ Plánem BOZP a požadavky koordinátora BOZP, které vyplnou z aktuálních podmínek v průběhu výstavby .

Podmínky a požadavky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

1.) Dodavatel stavby, provádějící stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce;

2.) Stavební, montážní, stavebně montážní a udržovací práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno;

3.) Dodavatel stavby je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při realizaci stavby, zejména:

- a) udržování pořádku, bezpečného uložení materiálu na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou a zdravotní způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) splnění požadavků na školení zaměstnanců,
- i) používání potřebných osobních ochranných pracovních prostředků,
- j) splnění požadavků na provádění kontrol dodržování předpisů BOZP,
- k) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- l) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- m) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- n) zajištění bezpečnosti práce při výkopových pracích,
- o) zajištění bezpečnosti práce při pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí,
- p) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- q) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- r) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- s) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- t) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- u) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- v) dodržování právních předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi.

Opatření k zajištění BOZP

Pracovníci, kteří provádějí zemní práce, jsou povinni :

- a) bezpodmínečně dodržovat všechny bezpečnostní předpisy při výkopových pracích, pracích ve výkopu a pohybu na staveništi,
- b) zajišťovat bezpečnost stěn proti sesunutí (pažení apod.),
- c) v prostoru smykového klínu nezapaženého výkopu nezatěžovat povrch stavebním provozem a objekty,
- d) v případě, že se objeví ve stěně výkopu velké předměty, které by mohly ohrozit pracovníky, musí se tito z ohroženého místa vzdálit a podle pokynů předměty svalit na dno výkopu,
- e) při přerušení zemních prací udržovat zabezpečovací konstrukce po celou dobu přerušení,
- f) před vstupem pracovníků do výkopu provést kontrolní prohlídku pevnosti a stability stěn, bezpečnost přístupů a žebříků. Zejména po dlouhotrvajících deštích provést podrobnou prohlídku staveniště,
- g) při práci s použitím zemních strojů dodržovat technické podmínky vydané výrobcem strojů,
- h) na všechny přístupy k prac. prostoru umístit tabulku o zákazu vstupu nepovolaným osobám,
- i) prověřit současný stav překážek,
- j) provoz mechanismů řídit tak, aby se neporušovalo roubení,
- k) pracovníci nesmějí být v prostoru nebezpečného dosahu stroje,
- l) do stavebních jam hlubších jak 4.0 m musí být zřízeny schůdky se zábradlím, široké nejméně 75 cm,
- m) žebříky do šachet musí být připevněny, aby nedošlo k jejich sklouznutí nebo odklopení,
- n) stavební a montážní práce ve výkopu se řídí příslušnými ČSN 73 8101, ČSN 73 8106, ČSN 73 2310, ČSN 73 2400 ČSN 73 6701, ON 73 0550, ON 73 0551,
- o) do pracovního prostoru smí být spuštěno jen takové množství materiálu, které umožňuje stálý průchod mezi roubením a lícem stěny konstrukce,
- p) při výrobě prefabrikátů nutno dbát na jejich bezpečné zvedání a přemísťování
- q) pracovníci se musí seznámit s pravidly o výrobě prefabrikátů,
- r) svařování a výrobu spec. druhů výztuže smějí provádět pouze pracovníci řádně zaškolení a prověření zkouškou.

Výčet shora uvedených opatření není zcela vyčerpávající protože problematika BOZP je značně rozsáhlá. Při realizaci díla je nutno bezpodmínečně dodržovat příslušné zákonné ustanovení, platné normy a předpisy vztahující se k bezpečnosti práce na povrchu a v podzemí, zvláště pak nařízení vlády č. 362/2005Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, zákon č. 309/2006, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a další související právní předpisy platné v době realizace stavby, např. vyhláška ČBU č.55/1996 ze dne 1.7.1996 o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděných hornickým způsobem v podzemí (platí pro práce související s pokládkou potrubí bezvýkopovými postupy).

V případě křížení stavby s podzemními vedeními se musí postupovat takto:

- a) v místech , kde jsou uloženy elektrické kabely, plynové, parní a jiná potrubí, není dovoleno používat železných sochorů, špičáků a pneumatických nástrojů;
- b) strojní vykopávky se nesmějí provádět blíže než 1,0 m od míst podzemního vedení vodovodního a parního potrubí, elektrických a sdělovacích kabelů. Přípustnou vzdálenost strojních vykopávek od plynovodů stanoví jejich provozovatel;
- c) dojde-li k jakémukoli narušení vedení, musí o tom urychleně organizace uvědomit provozovatele díla;
- d) v místě, kde podzemní vedení křížuje rýhy, musí být toto během práce vyvěšeno, před zasypáním řádně zhutněno, u větších profilů obezděno, aby nedošlo při záhozu k narušení nebo přetržení vedení.

Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavební mechanismy je nutno udržovat v řádném technickém stavu, musí být parkována na vyhrazených místech mimo a musí být zabezpečena proti případnému úniku ropných látek. Při provozu stavebních mechanismů a dopravních prostředků na staveništi je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, aby se předešlo případné nehodě s následnou možností úniku ropných látek do okolí. Manipulovat se stavebními stroji smějí pouze osoby řádně proškolené s patřičným oprávněním a jen na příkaz vedoucího stavby. Všechny stavební mechanismy musí být řádně zabezpečeny proti zneužití cizí osobou.

Charakter stavby nevyžaduje v průběhu jejího užívání ochranu zdraví a bezpečnosti pracovníků.

13.f) Nakládání s odpady

a.) Řešení a likvidace odpadů nebo jeho využití , řešení likvidace splaškových vod a dešťových vod

1. Vznik odpadů

1.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

Koncepce odpadového hospodářství je zpracována na základ legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech a hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů..

V rámci komplexu stavební činnosti, které budou prováděny a které lze v rámci stavby předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následující tabulce. V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadu.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto: skřívky ornice a podorníční vrstvy budování zářezů a násypů pro jednotlivé části zemního tělesa výcvikových ploch přeložky a úpravy stávajících inženýrských sítí pokládání jednotlivých konstrukčních vrstev chodníku případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

1.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Jedná se stavbu menšího rozsahu, kde se nepředpokládá zřízení samostatné plochy pro zařízení staveniště poblíž staveniště. Proto činnosti, při kterých budou vznikat odpady při realizaci stavby mají charakter přípravných prací, servisních činností, které lze zahrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby

2. Nakládání s odpady

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Nakládání s odpady kategorie „O“ se na místě stavby bude řídit následujícími principy:

Odpady kovů, tj. odpady skupiny 1704, a odpady 170202, 170203 budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů

Odpady skupiny 170201 odpady ze zpracování dřeva a odpad dřevěné obaly neznečištěné (nevratné) budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a budou předány jako palivové dřevo

Odpady plastů, papíru a opotřeбенé pneumatiky budou separovaně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů (jedná se o odpady 170203, 170204, a 160103)

Směsné odpady, které nelze separovat budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím pověřené osoby (1709)

Smlovy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě, množství uvedených druhů odpadů nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

Odpad 170904 směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu realizace zemních prací. Celkové množství tohoto druhu odpadu bude, na základě provedených kalkulací, činí cca 20 m³ včetně výkopu pro přeložky inženýrských sítí. Tato vytlačená kubatura bude uložena trvale na skládce.

Realizaci zemních prací se může vyskytnout nepředvídaný druh odpadu, tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny. Konkrétní skládku si zajistí zhotovitel stavebních prací podle druhu odpadu.

Případný odběr vzorků odpadu bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP č. 339/1997 Sb. o hodnocení vlastností nebezpečných odpadů. Předpokládaný sortiment odpadů, který se může vyskytnout na staveništi v průběhu realizace stavby je uveden v tabulce tab.1.

Druh	Název	Kategorie
15 0101	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
1703 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 02 01	Dřevo	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O

3.) Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., příloha 9A. Evidence bude vedena v týdenních intervalech, formuláře, na kterých bude evidence vedena budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady jakož i údaje o zařízení budou okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 19, odst. 5. a 6.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

b.) řešení ochrany staveniště před dešťovými vodami

Po dobu výstavby budou srážkové dešťové vody svedeny do stávajícího odvodňovacího systému. Po ukončení stavebních prací budou tyto vody odváděny novou kanalizací. Celková výměra nově zpevněných ploch činí 1597,0 m². Nárůst množství dešťových vod pro návrhový 15 min dešť činí 10,0 ls⁻¹ oproti původnímu množství..

c.) řešení ochrany ovzduší

Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší: Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. V případě jejich kombinace s déle trvajícím suchem a větrným počasím mohou částičky orníční a podorníční vrstvy půdy do jisté míry způsobit znečištění ovzduší. Pozitivní skutečností při této situaci je relativně velká vzdálenost stavby od obytných budov. Vzhledem k

proměnlivosti tohoto působení a jeho krátkodobosti nelze jeho vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

Při stavbě je nutno vytvořit podmínky odpovídající zájmům životního prostředí, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

d) řešení ochrany proti hluku.

S ohledem na § 12 nařízení vlády 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací lze konstatovat, že vlivem realizace stavby, definované v souladu s § 30, zákona 258/2000 Sb., nedojde k překročení nejvyšší ekvivalentní hladiny dopravního hluku v denní nebo noční hodině, nebo se jedná o minimální dopravní zátěž.

Jedná se o stavbu v území bez stávající bytové zástavby. Stavba se nachází v intravilánu obce v prostoru trvale neobydlených objektů. Stavbou nedojde k nárůstu dopravy a z tohoto pohledu nedojde ke zhoršení emisních poměrů od silničního provozu.

14.) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

14.a) Mechanická odolnost a stabilita

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

14.b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby a pod.)

S ohledem na charakter výstavby (zpevněné plochy) není nutné zajišťovat požární bezpečnost, neboť jakákoliv dopravní stavba přispívá k požární bezpečnosti řešeného území, neboť zajišťuje přístupnost požárních vozidel k eventuálnímu požáru.

14.c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

14.d) Ochrana proti hluku

V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Provozem stavby nebude překročen hygienický limit hluku dle § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze přes den od 6 hodin ráno maximálně do 18 hodin večer.

14.e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

14.f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

15.a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu a výrobky. Předpokládaná životnost konstrukce stavebních objektů je min. 20 let.

15.b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci stavby jsou navrženy chodníky s bezbariérovými přístupy a s vodicími prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. č.398/2009 Sb.)

Příčný sklon chodníkového pásu je v celé délce úpravy 2,0%. Podélný sklon nepřesahuje v žádném úseku max. povolenou hodnotu sklonu 8,33%.

Napojení chodníkových ploch

V místě napojení chodníkových ploch na novou komunikaci je provedena bezbariérová úprava, tzn. že silniční obruba bude na šířku chodníku snížena na úroveň +20mm oproti přilehlé hraně vozovky. Za sníženou silniční obrubou budou provedeny varovné pásy šířky 0,40m a signální pásy šířky 0,80m z reliéfní dlažby barevně odlišené. V místech vjezdů, kde je chodníková obruba přerušena je za pomyslnou chodníkovou obrubou zřízen hmatný pás šířky 0,30m z reliéfní dlažby barevně odlišené.

V část B) souhrnného řešení stavby je doložena situace bezbariérových úprav v měř.1:500, kde jsou graficky bezbariérové úpravy znázorněny.

15.c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se nenachází na poddolovaném území, je bez vlivu bludných proudů, svojí polohou je mimo zátopové území. Navržené konstrukce jsou schopny částečně odolat i seizmickým účinkům.

Jedná se o otevřenou stavbu, na které se neprojeví negativní účinky vnějšího prostředí jako je hluk z okolních venkovních zdrojů, stavba leží na seizmicky stabilním území. Stavbu samotnou není třeba chránit před vnějšími účinky hluku, protože chodníku pro pěší a potažmo i dešťové kanalizaci vnější hluk z dopravního provozu nevadí. Samotnou stavbu není zapotřebí chránit ani před účinky povětrnostních vlivů jako před deštěm a větrem.

15.d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace je navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky a připomínky dotčených orgánů státní správy. Dokladová část, obsahuje vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí.

07/2014

Vypracoval: Ing. Sauer Igor