

Stavba: Parkoviště ulice Lipová Jablunkov
Objednatel: Mesto Jablunkov
Stupen PD: DSP + RDS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Obsah:
- 1.) Všeobecně
 - 2.) Přehled výchozích podkladů a průzkumu
 - 3.) Technické řešení
 - 3.1) Parkoviště 1
 - 3.2) Parkoviště 2
 - 3.3) Parkoviště 3
 - 3.4) Úprava ploch
 - 4.) Konstrukce vozovky a parkovacích ploch
 - 5.) Odvodnění
 - 6.) Úprava stávajících inženýrských sítí
 - 7.) Dopravní značení
 - 8.) Ozelenění
 - 9.) Verejné osvětlení
 - 10.) Vytýčení
 - 11.) Postup stavebních prací
 - 12.) Bezpečnost práce

1.) VŠEOBECNĚ

Z rozhodnutí investičního odboru města Jablunkov, je zpracována projektová dokumentace pro územní řízení a následně pro stavení povolení na zvýšení celkového počtu parkovacích stání v okolí ulice Lipová v Jablunkově. Rekognoscaci terénu byly vytypované tři lokality pro ni). Parkoviště 2 před č.p. 580 s přímým napojením místní komunikaci ulici Lipová pro 7 parkovacích stání a parkoviště 3, které částečně využívá zpevněné plochy, na které parkují osobní automobily v šikmém razení.

Celkem je navrženo 36 nových parkovacích stání, z toho jsou 3 parkovací stání vyhrazené jako stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Byla zpracována studie, která byla předložena členům bytového sdružení a po souhlasu bylo započato z konkrétním řešením – projektem Parkoviště ul. Lipová, Jablunkov.

Technické řešení návrhu parkovacích stání je provedeno v souladu s vyhláškou č. 398 Sb. z roku 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Šířka parkovacího pruhu je 5,0m, příjezdová komunikace je šířky 6,0m, dva jízdní pruhy šířky 3,0m jako obousměrná dvoupruhová komunikace. Základní rozměr pro kolmé stání normového vozidla O1 je 2,50x 5,0m, pro vozidlo osoby s omezenou schopností orientace a pohybu b je stání šířky 3,50m x 5,0m.

Součástí výstavby nových parkovacích ploch je i úprava stávajících zpevněných ploch, kde bude původní živnicí plocha nahrazena plochou z krytem ze zámkové dlažby.

Staveništem je vnitroblokový převážně zatravněný prostor, na které se nacházejí mobiliáře vybavenosti, ocelové sušáky, které budou odstraněny, osamocené listnaté i jehličnatý strom a skupina náletových krovín.

Nové zastavená plocha činí: plocha parkovišť – 472,25m²

 plocha upravených ploch - 91,40m²

 plocha komunikací - 423,00m²

 plocha příjezdový chodník - 36,70m²

 úprava chodníku – 5,30m²

Odvodnění a odvedení povrchových dešťových vod z nových zpevněných ploch je řešeno pomocí ulicních vpustí, které jsou propojeny drenážně-kanalizačním potrubím zaústěným do stávající dešťové kanalizace.

2.) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Objednávka města Jablunkov

Geodetické zamerení zájmového území

Katastrální podklady

Fotodokumentace

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno polohopisné a výškopisné zamerení zájmové oblasti.

Ze zamerení byla vypracována účelová mapa v měřítku 1:200 v souřadnicovém systému JTSK, výškovém systému Balt po vyrovnaní, která splňuje kvalitativní podmínky ČSN 013411 a směrnice ČÚGK 300/84 - 21.

Účelová mapa byla projektantem doplněna o průběhy stávajících inženýrských sítí dle viditelných znaků v terénu a dle podkladu, poskytnutých správci jednotlivých inženýrských sítí. Ze získaných podkladů je zřejmé pouze jejich orientační poloha. Před zahájením jakékoliv stavební činnosti je nutné nechat průběhy stávajících podzemních vedení vytýčit a sondami provést zjištění hloubky jejich uložení.

Jedná se o tyto inž. sítě:

plynovod -	RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 00 Brno (vedení je mimo zájmové území)
metalický kabel -	Telefónica O2 Czech Republic, a.s. pracoviště 1. Máje 3, 709 05 Ostrava – Mar. Hory
kabel nn -	CEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Decín 4
kabel vn -	CEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Decín 4
vodovodní přípojka -	Severomoravské vodovody kanalizace Ostrava, a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava
vedení VO -	TS Jablunkov, a.s., Bukovecká 51, 739 91 Jablunkov .
teplovodní potrubí -	TS Jablunkov, a.s., Bukovecká 51, 739 91 Jablunkov

3.) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1) Parkoviště 1

Projektová dokumentace řeší návrh parkovacích ploch v prostoru ulice Lipová v Jablunkově. Pro umístění dostatečného počtu parkovacích stání jsou vytypované tři samostatné plochy

Před objektu č.p. 86, kde se v současné době nachází malé parkoviště pro 6-7 vozidel, je navrženo parkoviště pro 23 vozidel základního rozměru a 2 stání zvětšeného rozměru pro stání vozidel handicapovaných řidičů.

Stávající parkovací plocha bude odstraněna včetně stávajícího příjezdu s obrátištěm.

Nová parkovací plocha bude posunutá ke stávajícímu oplocení, kde vznikne parkovací pruh pro 21 stání a na protilehlé severní straně bude ještě zřízeno dalších 4 stání, z toho jedno stání pro invalidy. Příjezdem k parkovacím stáním je jízdní pás šířky 6,0m z asfaltobetonu, kterým je zajištěn vjezd na parkovací stání i výjezd vozidel couváním.

V rámci výstavby parkovacích stání je upraven stávající příjezdový chodník ke vchodu č.p.86, kdy stávající chodník bude rozebrán a nahrazen novým chodníkem s pojízdnou konstrukcí, který umožní v případě potřeby příjezd až k obytnému objektu.

Plochou parkoviště 1 prochází podzemní vedení

kabel nn	CEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Decín 4
kabel metalický	Telecom O2 Czech Republic, a.s. Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha

Parkovací pruh

Parkovací pruh je navržen na kolmé stání normového rozměru 2,50m x 5,0m a navazuje na pravou hranu jízdního pásu komunikace, šířka parkovacího pruhu je 5,0m. Príčný sklon pruhu je shodný s příčným sklonem komunikace 2,5%. Parkovací pruh je z vnější hrany lemován zvýšenou silnicí obrubou z betonového obrubníku BO 10/25 uloženého do betonového lože s bocí betonovou operou beton C 16/20 nXF1.

Na rozhraní mezi asfaltobetonovým jízdním pasem a parkovacím pruhem je osazen na plochu betonový obrubník BO 15/25 s jednorádkem s kostky drobné do betonového lože C 16/20 nXF1.

Konstrukční kryt parkovacího pruhu je zámková dlažba tl. 100mm. v šedém barevném provedení.

Jízdní pás

Délka jízdního pásu je 56,0m, od napojení na stávající místní komunikaci ulici Lipovou. Jízdní pás je v podstatě dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace s jízdním pruhem šířky 3,0m. Príčný sklon komunikace je jednostranný o velikosti 2,5%. Jízdní pás je oboustranně lemován jednorádkem s kostky drobné a v úseku podél parkovacího pruhu je navíc na plochu osazený obrubníkem BO 15/25. V ostatních případech je za jednorádkem osazen betonový obrubník BO 10/25 v základním prevýšení 12cm oproti přilehlé hraně vozovky

Příjezd k č.p. 86

Stávající přístupový chodník před vchodem č.p. 86 navazoval na původní řešení zpevněných ploch. Konstrukce z litého asfaltu je značně poškozená proto, bylo rozhodnuto v rámci parkovacích stání upravit i samotný příjezd k č.p. 86. Stávající asfaltová plocha bude odstraněna a nahrazena novým příjezdem šířky 3,50m a napojením na stávající vchod. Chodníkový pruh je oboustranně ohrančen chodníkovým obrubníkem ABO 15 – 10 (100/20/8). Na levé straně je chodníkový obrubník osazen v úrovni a na pravé straně je osazen s prevýšením 6cm, který tvoří vodící linii pro nevidomé. Príčný sklon chodníkového pruhu je 2,5%.

Napojení příjezdového pásu je řešeno přes sníženou silnicí obrubu osazenou na plochu s prevýšením 2cm oproti hraně vozovky. Za ležatým obrubníkem je osazen varovný pás z reliéfní dlažby v červeném barevném provedení. Šířka varovného pásu je 40cm.

Úprava napojení asfaltového chodníku

Ve vzdálenosti cca 11,75m od napojení jízdního pásu na ulici Lipová vlevo je napojen stávající chodník s asfaltovým krytem. Z důvodu úpravy silnicní obruby a ve smyslu vyhl. 398/2008Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, je nové napojení provedené v bezbariérové úpravě. Část stávajícího chodníku v délce 3,0m bude odstraněna v celé konstrukční tloušťce a nahrazena novým chodníkem s krytem ze zámkové dlažby tl. 6,0cm, s napojením na komunikaci přes sníženou obrubu s převýšením 2,0cm. Za sníženou obrubou bude osazen varovný reliéfní pás v červeném provedení. Upravovaný chodníkový pás je oboustranně lemován novým betonovým obrubníkem BO 5/20, který je osazený v úrovni chodníkové dlažby.

3.2) Parkoviště 2

Je navržena na severní straně řešeného prostoru, parkovací pruh navazuje přímo na stávající komunikaci ulici Lipová. Je navrženo celkem 7 nových kolmých základního rozměru 2,50m * 5,0m, pouze dvě krajní stání u bočních obrub jsou rozšířené 0,025m na celkovou šířku 2,75m.

Na nebezpečné ploše, která je od komunikace oddělená zvýšenou silnicní obrubou jsou dva stromy, které budou odstraněny.

Parkovací pruh je od stávající komunikace oddělen betonovým obrubníkem BO 15/25, který je osazen na plochu s převýšením 2,0cm oproti hraně stávající vozovky. Kryt je ze zámkové dlažby tl. 10,0cm., příčný sklon je jednostranný směrem do stávající vozovky. Plocha n parkovacího pruhu je lemována silnicní obrubou z betonového obrubníku BO 10/25 uloženého do betonového lože s boční betonovou operou, beton C 16/20 n XF1. Hrany zvýšené silnicní obruby jsou v místě napojení na stávající betonové obrubníky zaobleny poloměrem o velikosti 1,0m

Plochou parkoviště 2 prochází vedení teplovodu 2x DN200 a 2 x DN110, které je ve správě TS Jablunkov, a.s., Bukovecká 51, 739 91 Jablunkov.

3.3) Parkoviště 3

Plocha pro parkoviště 3 je v místě, kde v současné době jsou odstavena vozidla na recyklovatelné zpevněné ploše. Jedná se o prostor u obytného bloku c.p.583

Příjezd ke stávající parkovací ploše, je po komunikaci šířky 3,3m

Pod plochou parkoviště 3 jsou uloženy tyto inženýrské sítě:

- | | |
|--------------------------------|---|
| - vodovodní potrubí PVC DN 100 | SmVaK Ostrava, a.s., 28.října 169, 709 45 Ostrava |
| - kabel VN | CEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/ 8, 405 02 Decín 4 (není součástí žádosti) |
| - kabel nn | CEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/ 8, 405 02 Decín 4 |
| - kabel metalický | Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha |
| - kabel VO | TS Jablunkov, a.s., Bukovecká 54, 739 91 Jablunkov |

Parkovací pruh

Na parkovacím pruhu je z prostorových možností navrženo pouze 4 stání, z toho jedno stání je určeno pro telesně postiženého řidiče. Plocha parkovacího pruhu je po obvodu ohraničená silnicní obrubou z betonového obrubníku BO 10/25 uloženého do betonového lože s boční betonovou operou, s převýšením 12,cm nad přilehlou hranu plochy.

Na rozhraní parkovacího pruhu a jízdním pásem komunikace je osazen betonový obrubník BO 15/25, který je uložen na plochu s převýšením 2,0cm oproti hraně vozovky, Součástí této obruby je ještě k připomínce jednorádek z kostky drobné

Příčný sklon parkovacího pruhu je 2,50% směrem k vozovce.

Jízdní pás

Stávající jízdní pás je šířky 3,80m pro dokonalé manévrování při parkování je oproti parkovacím stáním rozšířen. Rozšíření je provedeno na úkor nebezpečné plochy za jízdním pásem tak, aby byl zajištěn dokonalý manévrovací prostor pro vjezd i výjezd z parkovacího stání. Vjezd na parkovací stání je zajištěn nutností couvání. Jízdní pás se napojuje na místní komunikaci ulici Lipovou rozjezdovými oblouky o velikosti poloměru 3,0m, resp. 6,0m

Jízdní pás komunikace má jednostranný příčný sklon o velikosti 2,5%, je ohraničen zvýšenou silnicí obrubou BO 10/25 a jednorádkem z kostky drobné uložené do betonového lože s boční betonovou operou, beton C 16/20n XF1.

Na konci parkovacího pruhu je jízdní pás zúžen na šířku 3,25m a napojen na původní šířku příjezdové komunikace

Odvodnění zpevněné plochy parkoviště 3 je řešeno svedením povrchové dešťové vody do stávajícího odvodňovacího systému, do stávající uliční spustě, která bude stranově upravena přesunutím k silnicí obrubě.

3.4) Úprava ploch

Plocha 1 navazuje na jízdní pás parkoviště 1 a na místní komunikaci ulici Lipová., plocha 2 pouze na ulici Lipová. Jedná se o dve zpevněné plochy rozmeru cca 5,10 x 9,0m, které jsou ohrančené silnicí obrubou

Konstrukce stávajících ploch bude odstraněna a, včetně původní silnicí obruby, a po osazení nových silnicích obrub bude zřízená nová konstrukce ploch ze zámkové dlažby tl. 10cm. Na rozhraní napojení ploch na stávající komunikaci ulici Lipová bude osazen silnicí obrubník BO 15/25 uložený na plochu, v hrane s jízdním pásem parkoviště 1 je před obrubníkem osazen jednorádek z kostky drobné.

4.) KONSTRUKCE VOZOVKY A PARKOVACÍCH PLOCH

Konstrukce vozovky je navržena na lehké dopravní zatížení a na návrhovou úroveň porušení vozovky D1-N-1, zatížení IV, vodní režim difúzní, jako vozovka s živiným krytem

konstrukce komunikace:

podsypaný:	šterkodrt 0/63	ŠDa	tl. 250mm CSN 736126
podklad:	mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	tl. 150mm CSN 736126
	infiltrační postřik z kationaktivní modif. emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,2kg/m ²		
	obalované kamenivo střednezrné	OKS II	tl. 80mm CSN 736121 (ACP 16+)
	spojovací postřik z kationaktivní modif. emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,2kg/m ²		
kryt:	asfaltový beton střednezrný	ABS II	tl. 40mm CSN 736121 (ACO11)
	konstrukce celkem		tl. 520mm

Mezi všemi vrstvami z asfaltových směsí se provede spojovací postřik z kationaktivní modifikované emulze PS EKM s množstvím zbytkového pojiva 0,2kg/m² (CSN 736129).

Konstrukční vrstvy vozovky se kladou na ztuhlou, ve sklonu upravenou silnicí plán. Průčný sklon zemní plánu je shodný se sklonem krytu zpevněné plochy a má hodnotu 2,5% . Při kontrole hutnění zemní plánu se postupuje dle CSN 721006. Minimální hodnota modulu pevnosti zeminy E_{def,2} je 45Mpa pro jemnozrné zeminy, resp. 120 Mpa pro zeminy hrubozrné

Konstrukce parkovací pruh a pojízdných ploch ze zámkové dlažby.

Na upravenou ztuhlou zemní plán je položena konstrukce parkovacího pruhu, která je navržena jako vozovka se zámkovou dlažbou tl. 100mm dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (dodatek 2010)

konstrukce parkovací plochy:

podkladní vrstva	- šterkodrt	ŠD 32/63	tl. 150 mm (CSN 736126)
	- šterkodrt	ŠD 0/32	tl. 100 mm (CSN 736126)
lože	- šterkodrt	ŠD 0/4	tl. 40mm (CSN 736126)
kryt	- zámková dlažba DL		tl. 100 mm (CSN 736131-1) šedá barva
	konstrukce celkem		tl. 390mm

Konstrukční vrstvy parkoviště se kladou na ztuhlou, ve sklonu upravenou silnicí plán. Při kontrole hutnění zemní plánu se postupuje dle CSN 721006. Minimální hodnota modulu pevnosti zeminy E_{def,2} je 45Mpa pro jemnozrné zeminy, resp. 120 Mpa pro zeminy hrubozrné

Dlažba je kladena na ztuhlou ložní vrstvu v předepsaném sklonu, tak aby šířka spár nepřesáhla hodnotu stanovenou CSN 736131. Dlaždice se kladou s potřebným nadvýšením na dohutnění. Vyplňování spár v dlažbě se provede po položení dlažby, povrch krytu i spárovací materiál musí být suchý. Nestmelený materiál se do spár vmetě, přebytečný materiál se zametě a dlažba se pokropí. Vmetení drobného kameniva do spár a kropení se podle potřeby opakuje

Chodníková konstrukce - napojení chodníku na jízdní pás parkoviště1

Konstrukce chodníku

Po provedení přípravy území, sejmutí humózní vrstvy, provedení ostatních prací souvisejících stavebních objektu, provedení urovnání terénu se ztuhnutím chodníkové plánu, popr. provedení násypu ztuhnutých na mez únosnosti 30 Mpa budou položeny konstrukční vrstvy chodníkového tělesa.

Konstrukce bezbariérového chodníku

podklad	šterkodrt frakce 0/16 (0/32) ŠD	tl. 180 mm (CSN 736126)
lože	šterkodrt frakce 0/4	tl. 20 mm (CSN 736126)
kryt	zámková dlažba	tl. 60 mm (CSN 736131-1)
	konstrukce chodníku celkem	tl. 260 mm

Dlažba je kladena na zhutnenou ložní vrstvu v predepsaném sklonu, tak aby šířka spár nepřesáhla hodnotu stanovenou CSN 736131. Dlaždice se kladou s potřebným nadvýšením na dohutnění. Vyplňování spár v dlažbě se provede po položení dlažby, povrch krytu i spárovací materiál musí být suchý. Nestmelený materiál se do spár vmete, přebytečný materiál se zamete a dlažba se pokropí. Vmetení drobného kameniva do spár a kropení se podle potřeby opakuje.

Silnicní a chodníkový obrubník

Všechny nové zřízené zpevněné plochy jsou ukončené a ohrančené silnicí obrubou, z technologického hlediska realizace stavby jsou navrženy tyto typy silnicních obrub:

- a.) silnicí obruba z vnější strany parkovacích ploch – betonový obrubník BO 10/25 (100/25/10) uloženy do betonového lože beton C 16/20n FX1s bocní betonovou operou, převýšení hrany obrubníku oproti přilehlé hraně zpevněné plochy je 12,0cm.
- b.) silnicí obruba na rozhraní parkovací plochy a nového jízdního pásu - betonový obrubník BO 15/25 (100/25/15), který je osazený na plochu včetně jednorádku z kostky drobné do betonového lože s bocní betonovou operou, beton C 16/20 n FX1, převýšení této obruby oproti přilehlé hraně vozovky je 2,0cm. (rozhraní mezi vozovkou a parkovištěm). Parkoviště 1 a parkoviště 3.
- c.) silnicí obruba podél nového jízdního pásu a nezpevněné plochy - betonový obrubník BO 10/25 (100/25/10) s jednorádkem z kostky drobné uloženy do betonového lože s bocní betonovou operou, beton C 16/20 n FX1, převýšení obruby oproti hraně vozovky v základním uspořádání je 12,0cm. V místě napojení chodníku je tato obruba snížena na převýšení 2,0cm. Přechod do snížené polohy je proveden lineárně na délku 1,50m (sklon nábehu je 6,7%).
- d.) silnicí obruba na hraně parkovací plochy a stávající vozovky - po odstranění stávajícího betonového obrubníku bude živický svale zarezán a ke spáře bude osazen betonový obrubník BO 15/25(100/25/15) osazen na plochu s převýšením 2,0cm do betonového lože s bocní betonovou operou, beton C 16/20 n FX1. Spára mezi betonovým obrubníkem a živickým krytem bude zalita horkou asfaltovou záplavkou. Parkoviště 2.
- e.) chodníková obruba - podél příjezdu k c.p 86 a podél upravovaného chodníku pro peší v místě napojení na komunikaci. Betonový obrubník ABO 15-10(100/20/8) je osazen podél zpevněné plochy v úrovni se zpevněnou plochou, pouze u příjezdu k c.p 86 je na východní straně osazen obrubník s převýšením 6,0cm a tvoří vodící linii pro nevidomé.

5.) ODVODNĚNÍ

Parkoviště 1

a.) Povrchové vody - ze zpevněných ploch jsou svedeny do stávajícího fungujícího odvodňovacího systému.

Odvodnění plochy parkoviště 1 je řešeno úpravou polohy stávající uliční vpustě. Stávající vpust bude odstraněna a na stávající odtok z vpustě bude napojené nové potrubí PVC DN 150 na které bude napojena nová uliční vpust. Uliční vpust je osazena v úvodí podélného profilu komunikace na spodní straně příčného profilu komunikace a parkovacího pásu. Podpovrchové vody ze silnicí zemní plánu jsou zachyceny do podélné drenáže, která je zaústěna do uliční vpustě.

b.) Podpovrchové vody - jsou odvedeny ze silnicí plánu vrstvou ze šterkodrtě do podplánových trativodu z perforovaných trubek z PVC DN110mm, uložené v rýze do šterkopískového lože tl.100mm, zasypané propustným materiálem. Hloubka rýhy trativodu je navržena dle CSN 736101 0,40m pod úroveň zemní plánu. Po provedení zjištění skutečné hloubky uložení stávajících podzemních vedení a bude nutno hloubku rýhy upravit spád podélného trativodu nesmí neklesnout pod 0,5%.

Parkoviště 2

Zpevněná plocha je parkoviště příčným sklonem vyspárována k stávající vozovce a s ní ve povrchová voda svedena do stávajícího odvodňovacího systému do stávající uliční vpustě. Navýšení dešťových vod z plochy parkoviště 2 činí 0,8ls⁻¹

$$Q = ? \cdot S_s \cdot q_s \quad 0,06 \cdot 0,009 \cdot 157 = 0,85 \text{ ls}^{-1}$$

Odvodnění zemní plánu není provedeno.

Parkoviště 3

Povrchové vody ze zpevněné plochy parkoviště 3 jsou příčným a podélným sklonem přivedené ke stávající uliční vpustě, která rozebrána a na stávající odtokové potrubí bude osazena nová uliční vpust k upravené silnicí obrubě. Podpovrchové vody ze zemní plánu nejsou řešeny.

$$Q = ? \cdot S_s \cdot q_s \quad (0,6 \cdot 0,010 \cdot 157) + (0,8 \cdot 0,014 \cdot 157) = 2,7 \text{ ls}^{-1}$$

Odvodnění zemní plánu není provedeno.

6.) ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V predmetném území se nachází četnost stávajících inženýrských sítí. Před zahájením jakékoliv stavební činnosti je nutné nechat jejich průběhy vytýčit a sondami provést zjištění hloubky jejich uložení pro eventuelní koordinaci s projektovaným stavem. Dle vyjádření správce jednotlivých sítí odsouhlasené projektové dokumentace ve stupni DÚR, budou tyto chráněny osazením požadovanými chránicemi. Rovněž, při výstavbě budou dodrženy podmínky při práci v ochranných pásmech a podmínky, stanovené v jednotlivých vyjádřeních k existenci sítí a vyjádření k proj. dokumentaci DSP.

Jedná se o tyto inž. sítě:

a) Telefónica O2 Czech Republic, a.s. pracoviště 1. Máje 3, 709 05 Ostrava – Mar. Hory - Stávající podzemní vedení metalického kabelu bude položeno do plastových žlabů s víkem AROT 110 s přesahem 1,0m za zpevněnou plochu. Ke každému kabelovému vedení bude připojena jedna rezervní chránice HGR prům.110mm.

Chráničky budou osazené na lože ze šterkopísku tl.10cm a obsyp ze šterkopísku bude proveden do výšky 10cm nad vrchol chráničky. Vyhroubená rýha bude zasypána po vrstvách hutným zásepem z vytežené nesoudržné zeminy.

V případě, že po odkopání kabelu a pro měření hloubky uložení ve vztahu ke konstrukci zpevněné plochy, kdyby poloha kabelu vycházela do konstrukce zpevněné plochy, bude chránice osazena na betonové lože tl. 10cm a obetonována do výšky 10cm nad vrchol chráničky (beton C20/25, XC2)

b.) Technické služby Jablunkov - kabelové vedení VO - kabelové vedení bude v místě křížení pod zpevněnou plochou položeno do dělené chráničky do odkopané rýhy bude připojena rezervní chránice DN 100. Chráničky budou osazené na lože ze šterkopísku tl.10cm a obsyp ze šterkopísku bude proveden do výšky 10cm nad vrchol chráničky. Vyhroubená rýha bude zasypána po vrstvách hutným zásepem z vytežené nesoudržné zeminy.

c.) CEZ Distribuce - kabelové vedení nn - kabelové vedení bude v místě křížení pod zpevněnou plochou položeno do dělené chráničky do odkopané rýhy bude připojena rezervní chránice DN 100. Chráničky budou osazené na lože ze šterkopísku tl.10cm a obsyp ze šterkopísku bude proveden do výšky 10cm nad vrchol chráničky. Vyhroubená rýha bude zasypána po vrstvách hutným zásepem z vytežené nesoudržné zeminy.

d.) CEZ Distribuce - kabelové vedení vn - je řešeno samostatnou dokumentací, kterou si vyhotoví provozovatel vedení.

e.) SmVaK Ostrava - vodovodní přípojka PVC DN 100 - je uložena pod novou zpevněnou plochou z konstrukce ze zámkové dlažby, v celkové tloušťce 39cm

7.) DOPRAVNÍ ZNACENÍ

Definitivní dopravní znacení

Nedílnou součástí úpravy parkovací plochy je provedení svislého a vodorovného dopravního znacení. Návrh dopravního znacení je proveden v souladu s platnými vyhláškami, předpisy a normami a je projednán na policii České republiky, dopravním inspektorátu v Trinci.

Svislé dopravní značky jsou navrženy v normální velikosti z Al plechu s reflexní folií 3M třídy I, vodorovné dopravní znacení bude provedeno z dvousložkové reflexní barvy.

Dopravní znacení, počet a druh použitých dopravních značek je zřejmé z přílohy C 05 Situace- dopravní znacení.

8.) OZELENENÍ

Jako náhrada za odstraněnou stromy (celkem 7 ks), 5 ks pro parkoviště 1 a 2 stromy pro parkoviště 2 a kroviny bude provedena náhradní výsadba, která je odsouhlasena

Odborem ŽP MeÚ Jablunkov.

Jedna se o vysazení dvou třešní – Prunus sermulate Amatogava obvod kmene 10-12cm
a dvou líp srdčitých – Tilia cordata Grenspire obvod kmene 10 -12cm

Rozmístění je zřejmé z přílohy dokumentace.

9.) OSVETLENÍ

V rámci úpravy parkovacích stání na parkovišti 1, jsou osazené dva nové osvětlovací stožáry. Jedná se stejný typ sloupu jaké jsou použité v sídlišti, typ Etsal, Napojení je provedeno ze stávajícího sloupu osvětlení kabelem CYKY- J 4x16mm, který je uložen v zemní rýze. Pod zpevněnou plochou je kabel uložen v chránici KOPOFLEX KF 09090 DN 75 délky 7,50m, včetně připojené rezervní chráničky stejného typu.

Celková délka nových kabelů je 36,0m.

10.) VYTÝČENÍ

V geodetických podkladech předložené dokumentace je doložena situace vytýčení 1:200, výpis souřadnic JTSK hlavních vytýčovacích bodů vytýčovacími přímkami pro každé parkoviště. Z toho je odvozené vytýčení charakteristických příčných řezů každého parkoviště.

Pro podrobné vytýčení průběhu zvýšené hrany každého parkoviště, jsou všechny lomové body očíslovány a fixované souřadnicemi v JTSK. Souřadnice podrobných bodů jsou dokladovány v příloze TZ.

K podrobnému vytýčení navazuje příloha Situace – výkres tvaru

11) POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Před započetím stavebních prací musí být všechny stávající inž. sítě vytýčeny, popř. zajištěny dle vyjádření správce tak, aby nedošlo k jejich poškození, výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být prováděny ručně.

Stávající vodovodní a plynovodní šoupátka, kanalizační poklopy budou zajištěny aby nedošlo k jejich porušení.

Jedná se o liniovou stavbu s běžnými stavebními pracemi a postupy. Protože není znám zhotovitel díla, jeho možnosti a stavební postupy, nelze jednoznačně určit postup stavebních prací, ale pouze doporučit postup výstavby.

Realizace stavby bude prováděna za provozu, Samotnou stavbu lze realizovat postupně podle jednotlivých parkovacích ploch

- vytýčení všech podzemních inž. sítí, určení hloubek uložení ve vztahu ke konstrukce zpevněné plochy.
- vykácení určených stromů v obvodu staveniště
- odstranění mobiliáře z obvodu staveniště
- provedení sejmutí humózní vrstvy v obvodu trvalého záboru stavby
- odstranění stávajících konstrukcí zpevněných ploch oddělené živické konstrukční vrstvy, které budou uloženy na skládku investora a samostatně nezpevněné podkladní konstrukční, které v případě vhodnosti mohou být použity do podkladních vrstev nových zpevněných ploch
- provedení ochrany chránickami stávající inž. sítě a zajištění proti poškození, položení odkopaného vedení do chránicky, přimonožení rezervní chránicky
- odtežení zeminy po úroveň sil. pláne
- provedení zemních prací pro kanalizační potrubí a trativodu, s následným položením kanalizačních trub a ulicních vpustí a napojení do stávajícího kanalizačního potrubí, výkop pro podélný podplánový trativod, zpětný zásyp a zhutnění zeminy po úroveň silniční pláne
- úprava a zhutnění sil. pláne na předepsanou únosnost
- položení podsypné vrstvy zpevněných ploch ze šterkodrte, provedení položení silniční obruby a jednorádku
- položení konstrukčních vrstev zpevněných ploch
- provedení dokončovacích prací, provedení svislého a vodorovného znacení, výškové úpravy terénu za sil. obrubou ohumusováním a osetím travním semenem, resp. úpravy terénu, dotčených stavebními pracemi v prostoru dočasného záboru stavbou, náhradní výsadba

12.) BEZPEČNOST PRÁCE

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě běžného dodržování předpisů v oblasti BOZP, které stanoví prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006Sb (Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Pro tuto stavbu je třeba, aby ve smyslu výše citovaného zákona zadavatel stavby stanovil koordinátora BOZP (osoba splňující stanovené předpoklady odborné způsobilosti, §10). S ohledem na požadavek nařízení vlády č. 591/2006Sb, příloha č.5, odst. 6 (práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení) vzniká povinnost zpracovat plán BOZP, který zajistí zadavatel stavby prostřednictvím koordinátora BOZP již v přípravné fázi stavby. Po výběru zhotovitele stavby jej doplní o rizika, která vznikají při pracovních nebo technologických postupech, které pro danou stavbu dodavatel zvolil. Tyto informace zhotovitel předá koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi. Dále koordinátor při přípravě stavby postupuje v období, kdy již byl dodavatel stavby určen, podle § 18 zákona 309/2006Sb.

Dále vzniká zadavateli stavby ohlašovací povinnost o zahájení prací příslušnému oblastnímu inspektorátu práce (podle místa staveniště) nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

Místně příslušným OIP stavby je :

Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj,

Živická, 702 69 Ostrava,

tel: + 420 950 143 711

fax: +420 596 110 164

Email: ostrava@oip.cz,

www.suip.cz/oip10

Před zahájením veškerých stavebních prací je třeba zajistit u správce vytýčení inženýrských sítí a respektovat podmínky jednotlivých správce při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních. (viz dokladová část dokumentace)