

# „Rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká v Jablunkově.“



OBJEDNATEL:  <b>Město Jablunkov</b> Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov		
ZHOTOVITEL:  <b>C2pecap s.r.o.,</b> Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov		
STUPEŇ:  <b>Dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)</b>	ČÍSLO ZAKÁZKY:  <b>C2 17-11</b>	
KONTAKTNÍ INFOFRMACE:  <b>info@c2pecap.cz, +420 725 043 164</b>	DATUM:  <b>září 2017</b>	ČÍSLO PARÉ:  

# „Rekonstrukce chodníku na ul. Bukovecká v Jablunkově.“

Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP).

## Seznam příloh:

### A. Průvodní zpráva

### B. Souhrnné řešení stavby

- B.1 Přehledná situace stavby M 1:5000
- B.2 Koordinační situace stavby M 1:500
- B.3 Geodetický koordinační výkres M 1:500
- B.4 Bilance zemních prací
- B.5 Celkové vodohospodářské řešení – Nedokladuje se
- B.6 Bezbariérové užívání – B.6.1 Technická zpráva  
– B.6.2 Výkres bezbariérových úprav M 1:50

### C. Stavební část - SO 101 Chodník

- C.1. Technická zpráva
- C.2. Podélný profil M 1:1000/100
- C.3. Vzorové příčné řezy M 1:50
- C.4. Charakteristické příčné řezy M 1:50

### D. Technologická část – Nedokladuje se

### E. Zásady organizace výstavby

### F. Doklady

# „Rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká v Jablunkově.“

## A. Průvodní zpráva

K dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP)

*Náležitosti Průvodní zprávy odpovídají příloze č. 8 – Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavebního povolení - vyhlášky č. 146/2008 Sb.*

Dle vyhlášky 146/2008 Sb.

OBJEDNATEL:  <b>Město Jablunkov</b> ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov			
ZHOTOVITEL:  <b>C2pecap s.r.o.,</b> Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov			
VYPRACOVAL:	Romana CZEZOTKOVÁ	IČ:	04965302
KONTROLOVAL:	Ing. Petr ČMIEL	TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský	EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Jablunkov (656305)	ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 17-11
NÁZEV AKCE:  <b>Rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká v Jablunkově.</b>		ÚČEL	DSP
		DATUM	06/2017
		FORMÁT	A4
		POČET STRAN	27
NÁZEV PŘÍLOHY:  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		MĚŘÍTKO	-
		ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY:  <b>A.</b>

## Obsah:

1. Identifikační údaje .....	5
a) Označení stavby .....	5
b) Objednatel stavby .....	5
c) Projektant projektové dokumentace .....	5
2. Základní údaje o stavbě .....	5
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	5
b) Předpokládaný průběh stavby .....	5
c) Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí .....	5
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	6
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdravotní a životní prostředí .....	6
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	6
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	6
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby .....	6
b) Regulační plán, územní plán .....	6
c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	6
d) Dopravní průzkum .....	6
e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum .....	6
f) Diagnostický průzkum konstrukcí .....	6
g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje .....	6
h) Klimatologické údaje .....	6
i) Stavebně historický průzkum .....	7
4. Členění stavby .....	7
a) Způsob číslování a značení .....	7
b) Určení jednotlivých částí stavby .....	7
c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	7
5. Podmínky realizace stavby .....	7
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	7
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	7
c) Zajištění přístupu na stavbu .....	7
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	7
6. Přehled budoucích vlastníků a správců .....	7
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty do vlastnictví osob, které je budou spravovat .....	7
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	7
7. Předávání částí stavby do užívání .....	7
a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	7
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	8

8. Souhrnný technický popis stavby .....	8
8.1 Souhrnný technický popis .....	8
8.2 Technický popis objektu .....	8
9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření.....	9
10. Dotčená a ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.....	10
a) Rozsah dotčení.....	10
b) Podmínky pro zásah.....	11
c) Způsob ochrany nebo úprav.....	12
d) Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	15
11. Zásah stavby do území .....	15
a) Bourací práce .....	15
b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.....	15
c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	15
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	16
e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	16
f) Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa .....	16
g) Zásah do jiných pozemků .....	16
h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	16
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	16
a) Všechny druhy energií .....	16
b) Telekomunikace .....	16
c) Vodní hospodářství.....	16
d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	16
e) Možnost napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	16
f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	16
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....	16
a) Ochrana krajiny a přírody .....	16
b) Hluk.....	17
c) Emise z dopravy .....	17
d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	17
e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	17
f) Nakládání s odpady.....	17
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	18
a) Mechanická odolnost a stabilita .....	18
b) Požární bezpečnost.....	18
c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životní prostředí.....	18
d) Ochrana proti hluku.....	18

e)	Bezpečnost při užívání .....	18
f)	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).....	18
15.	Další požadavky .....	18
a)	Užitné vlastnosti stavby .....	18
b)	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	24
b)	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	26
c)	Splnění požadavků dotčených orgánů .....	26

## 1. Identifikační údaje

### a) Označení stavby

**Název stavby:** Rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká v Jablunkově.

**Umístění stavby:** Město Jablunkov, okres Frýdek-Místek, Moravskoslezský kraj

**Katastrální území:** Jablunkov (656305)

**Projektový stupeň:** Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

### b) Objednatel stavby

**Název, adresa sídla:** Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov, IČ: 00296759

### c) Projektant projektové dokumentace

**Název, adresa sídla:** C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí 14, 739 91 Jablunkov, IČ: 04965302

**Projektant:** Romana Czechtová

**Kontroloval:** Ing. Petr Čmiel, Autorizace podle zákona 360/1992 Sb. pro dopravní stavby, vydaná ČKAIT pod číslem 103641

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této stavby je rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká, který je umístěn v prostoru stávající Silnice III. třídy č. 01149, procházející městem Jablunkov.

Rekonstrukce chodníku je v rozsahu provozního staničení 0,000 – 0,158 967. Délka úseku je tedy cca 159 m.

Stavba „Rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká v Jablunkově“ se nachází v katastrálním území Jablunkov.

Parcela č.	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Číslo LV	BPEJ	Vlastník pozemku	Zábor m <sup>2</sup>
91/1	28092	Ostatní plocha	3086	-	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	485
33/1	1839	Ostatní plocha	520	-	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava / Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	2

Rekonstrukce chodníku zvýší bezpečnost chodců v dané lokalitě a současně zajistí jejich bezbariérovost.

### b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavebních prací bude na základě pravomocného rozhodnutí stavebního povolení a výběru dodavatele. Přesná doba zahájení stavby bude stanovena investorem stavby. Stavbu s ohledem na jednoduchost není třeba členit na dílčí etapy.

### c) Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí

Rekonstrukce je v souladu s územním plánem, trasa stávajícího chodníku zůstane zachována.

**d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Zájmové území se nachází ve městě Jablunkov, na katastrálním území Jablunkova. Stavba se nachází na pozemku 91/1 a 33/1. Rekonstrukce se bude realizovat podél komunikace III/01149.

V současné době je chodník ve špatném technickém stavu.

Území není památková rezervace, zóna, zvláště chráněným územím nebo záplavové územím. Místo pro umístění stavby se nachází v ochranném pásmu stávající technické infrastruktury.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdravotní a životní prostředí**

Stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí a nemění se hluková situace v místě stavby. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí. Z provozu stavby nebudou vznikat žádné odpady, protože se jedná o nevýrobní stavbu.

V průběhu výstavby bude dodavatel stavby důkladně dbát na ochranu ŽP, především zabrání únikům ropných látek do půdy. Při úniku ropných látek do půdy se okamžitě provede vytěžení zasažené zeminy, případně se provede její dekontaminace. Dodavatel stavby bude v průběhu realizace stavby rovněž dbát, aby zabránil znečištění podzemních i povrchových vod závadnými látkami.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Dotčené území se v konečné podobě nezmění, jedná se pouze o rekonstrukci.

Nepředpokládá se omezení místní dopravy na veřejných komunikacích. Po dobu výstavby bude zachován přístup ke stávajícím nemovitostem v dotčeném území, po nezbytně nutnou dobu může být omezen.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku.

**b) Regulační plán, územní plán**

Rekonstrukce je v souladu s územním plánem, trasa stávajícího chodníku zůstane zachována.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- Digitální katastrální mapa
- Geodetické zaměření dané lokality

Na podkladě katastrální mapy a geodetického zaměření byl proveden návrh stavby.

**d) Dopravní průzkum**

Nebyl proveden.

**e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl proveden.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl proveden.

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje**

Nebyl proveden.

**h) Klimatologické údaje**

Nebyly zjišťovány.



i) **Stavebně historický průzkum**

Stavba není kulturní památkou.

#### 4. Členění stavby

a) **Způsob číslování a značení**

Číslování stavebních objektů je provedeno dle „Směrnice pro projektování staveb pozemních komunikací, schválené MDS-OI č. j. 101/01-910-IPK/1 ze dne 29. 01. 2007 s účinností od 1. 02. 2007“, dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb., Příloha č. 8.

b) **Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je členěna na stavební objekty podle následujícího řazení:

100 Objekty pozemních komunikací

c) **Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 Chodník

Stavba bude realizovaná jako jeden celek a nebude dělena na jednotlivé samostatně funkční části.

#### 5. Podmínky realizace stavby

a) **Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba nemá žádnou související stavbu.

b) **Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude prováděna jako celek. Všeobecně se předpokládá postup prací podle vzájemné technologické návaznosti, tj. nejprve se odstraní požadované stávající zpevněné plochy, dojde k odkopávce na úroveň zemní pláň a následnou výstavbou podkladního souvrství chodníku s pokládkou betonové zámkové dlažby. V rámci dokončovacích prací budou zelené pásy zasažené stavbou pokryty ornici a osety travní směsí.

c) **Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na staveniště je možný ze stávajících komunikací. Hlavní přístup se předpokládá ze silnice III/01149.

d) **Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Nepředpokládá se omezení místní dopravy na veřejných komunikacích.

#### 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) **Seznam známých nebo předpokládaných právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty do vlastnictví osob, které je budou spravovat**

Po dokončení převezme stavbu do své správy město Jablunkov.

b) **Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

SO 101 Chodník bude využíván jako chodník pro obyvatele města.

#### 7. Předávání částí stavby do užívání

a) **Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba není členěna na dílčí etapy a rámci stavby se nepředpokládá dílčí předávání jednotlivých částí stavby do užívání.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby  
Stavba bude předána do užívání po dokončení stavby.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Souhrnný technický popis

Hlavním předmětem této stavby je rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká, který je umístěn v prostoru stávající Silnice III. třídy č. 01149, procházející městem Jablunkov. Chodník bude odvodněn stávajícím způsobem a to do okolního terénu.

Všechny části stavby jsou umístěny v intravilánu, v zastavěném území. Rekonstrukcí chodníku zůstane zachována dopravní obslužnost území.

### 8.2 Technický popis objektu

#### 8.2.1 Pozemní komunikace

##### SO 101 Chodník

Směrové řešení rekonstruovaného chodníku vychází ze stávajícího stavu. Pro orientaci je navržena pracovní osa chodníku se staničením. Součástí rekonstrukce jsou sjezdy vedené přes chodník k sousedním nemovitostem.

Základní šířkové uspořádání chodníku tvoří 2 pruhy pro chodce š. 1,00 m. Celková šířka chodníku bude 2,0 m. Konstrukce chodníku bude ze zámkové dlažby do lože z kameniva. V místě sjezdů vedených přes chodník bude provedena zesílená konstrukce chodníku.

##### Příčný sklon

Příčný sklon chodníku je navržen 2% směrem ke komunikaci, pláň ve shodném sklonu s krytem.

##### Výškové vedení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího trasování. Podélný sklon chodníku je daný hranou zařízení zpevnění komunikace.

##### Zpevněné plochy

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Chodník bude zpevněn zámkovou dlažbou do lože ze štěrkodrti. V místech přejezdů chodníků pro vjezd na soukromé pozemky bude provedena zesílená konstrukce chodníku, odolná pojezdu vozidel. Současně bude použita červená reliéfní dlažba pro varovné a signální pásy.

##### Konstrukce nepojížděného chodníku:

###### Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PII

- Betonová dlažba tl. 60 mm
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm
- Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> (0-32 mm) tl. 150 mm
- Zhutněná pláň E<sub>def</sub> = 45 MPa
- Celkem tl. 250 mm

V případě neúnosnosti zemní pláně bude provedena sanace zemní pláně. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) E<sub>def</sub>=45 MPa, na vrstvě ŠD E<sub>def</sub>=70 MPa.

##### Konstrukce pojížděného chodníku a sjezdu:

###### Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-V-PII

- Betonová dlažba tl. 80 mm

- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)
  - Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> (0-32 mm) tl. 150 mm
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> (0-32 mm) tl. 150 mm
  - Zhutněná pláň E<sub>def</sub> = 45 MPa
  - Celkem tl. 420 mm
- 

V případě neúnosnosti zemní pláňe bude provedena sanace zemní pláňe. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) E<sub>def</sub>=45 MPa, na 1. vrstvě ŠD E<sub>def</sub>=70 MPa, na 2. vrstvě ŠD E<sub>def</sub>=100 MPa.

### **Materiálové řešení**

Chodník bude ohraničen obrubami. Pro oddělení chodníku od okolního terénu bude použit chodníkový obrubník 1000/100/250. Obruba bude navýšena o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace. Na druhé straně bude osazen taktéž chodníkový obrubník 1000/100/250. Obruba nebude navýšena a bude ve stejné výšce jako chodník, čímž bude zajištěno odvodnění chodníku. V místech přejezdů chodníku bude osazen nájezdový obrubník 1000/150/150. Obruba bude navýšena max. o 20 mm nad hranu zpevnění stávající komunikace. Betonové obrubníky budou osazeny do betonového lože třídy C 12/15.

#### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Na stavbě se nenacházejí.

#### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Voda je z povrchu chodníku svedena příčným a podélným sklonem do stávajícího zeleného pásu.

#### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Na stavbě se nenacházejí.

#### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Na stavbě se nenacházejí.

#### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

- **Záchytná bezpečnostní zařízení** – Nenavrhují se.
- **Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření** – Nenavrhuje se.
- **Veřejné osvětlení** – Zůstává původní VO.
- **Ochrany proti vniku** – Nenavrhují se.
- **Clony a sítě proti oslnění** – Nenavrhují se.

#### **8.2.7 Objekty ostatních skupin**

Nejsou.

### **9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření**

Byly provedeny následující průzkumy a zajištěny podklady:

- Geodetické zaměření dané lokality
- Digitální katastrální mapa
- Pochůzka v místě stavby

- Podklady od správců inženýrských sítí
- ČSN, vyhlášky a jiná legislativa

## 10. Dotčená a ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

### a) Rozsah dotčení

Území není památková rezervace, zóna a zvláště chráněném území. Řešená stavba nevyvolá zásah do národních kulturních památek a jejich souborů.

Pro danou stavbu jsou určena ochranná pásma správců sítí. Tyto pásma a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány. Před zahájením prací je nutné zajistit vytyčení sítí v terénu.

- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

Vznik a vymezení ochranného pásma podzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje §102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby vydaného podle zákona č. 183/2006 Sb. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Vznik a vymezení ochranného pásma nadzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje §102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení místně příslušný stavební úřad v rozhodnutí o ochranném pásmu. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

- **ČEZ Distribuce, a.s.**

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- Pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
- Pro vodiče s izolací základní 2 metry,
- Pro závěsná kabelová vedení 1 metr.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

- **GasNet, s.r.o.**

Ochranné pásmo středotlakého plynovodu dle Energetického zákona tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 1 m. Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

- **Ochranné pásmo Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.**

Ochranné pásmo je stanoveno §23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- U vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- U vodovodních a kanalizačních řádů nad průměr 500 mm – 2,5 m
- U vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce. (Hloubka stávající jednotné kanalizace DN 600 BE v zájmové oblasti činí cca 3,4 m).

Tyto pásma a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány.

b) Podmínky pro zásah

- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

- Požadujeme, aby byl zaměstnanec společnosti CETIN přizván ke kontrole provedení a ke kontrole neporušitelnosti kabelů před záhozem.

- **ČEZ Distribuce, a.s.**

- Plánovaná stavba je situována do ochranného pásma stávajícího kabelového vedení vysokého napětí VN 22 kV a nízkého napětí 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Ochranné pásmo tohoto vedení činí 1 m od krajního kabelu měřeno na každou stranu (podle zák. č. 458/2000 Sb. za jehož účinnosti bylo toto vedení postaveno).
- Souhlasíme s umístěním stavby v tomto OP – veškeré výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytyčení kabelového vedení.
- Před zahájením stavby je nutno podat „Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“ dle § 46, odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby.

- **GasNet, s.r.o.**

- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55).
- Při souběhu a křížení s plynárenským zařízením a plynovodních přípojek požadujeme dodržet nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti dle ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".
- Při stavebních pracích nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Plynárenské zařízení musí být zabezpečeno vhodným způsobem proti poškození. V ochranném pásmu PZ budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.
- V ochranném pásmu STL plynovodů a přípojek (1 m na každou stranu) nebudou umístovány žádné nadzemní stavby a nebude prováděna výšková úprava terénu ani zřizování skládek a uskladňování materiálu.
- Stavební objekty (např. přístřešky, opěrné zdi, oplocení, nové uliční vpusti, stožáry VO, značky,...) musí být umístěny od stávajícího plynárenského zařízení v zastavěném území obce v minimální vzdálenosti 1 m od okraje plynovodu/přípojky měřeno kolmo na jeho obrys.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu/přípojky.

- Stávající krytí plynovodů a přípojek musí být zachováno. Povrch nad plynárenským zařízením požadujeme zhotovit z rozebíratelného materiálu.
  - Pokud bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí.
  - Termín provedení přeložky a práce na přeložce mohou být prováděny jen po předchozí dohodě s odpovědným pracovníkem GridServices, s.r.o.. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora. Na případnou přeložku plynárenských zařízení bude vydáno samostatné stanovisko.
  - V místech uložení plynárenského zařízení včetně ochranného pásma není povoleno používat těžké stavební stroje pro hutnění. Není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky. V případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení.
  - Po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláně požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při pojezdě betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
  - Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový Tkus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).
    - **Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.**
  - Realizací stavby dojde ke střetu s vodovodními a kanalizačními řády v majetku SmVaK Ostrava a.s.
  - Zákres dotčených zařízení v majetku SmVaK Ostrava a.s. je pouze orientační, proto je povinností investora – stavebníka před zahájením prací požádat o vytyčení zařízení SmVaK Ostrava a.s. Vytyčení provede na základě objednávky (vodovod – středisko vodovodních sítí Třinec, tel. č.: 558 325 270, kanalizace – středisko kanalizačních sítí Český Těšín, tel. č.: 558 737 077). V případě nesplnění této povinnosti je investor – stavebník povinen nahradit vlastníkově a provozovateli případnou škodu způsobenou na vodohospodářském zařízení v důsledku neprovedeného vytyčení.
  - Stavbou také požadujeme respektovat stávající vodovodní a kanalizační přípojky – viz. orientační záměr v mapové příloze. O určení přesných tras a hloubek vodovodních a kanalizačních přípojek je nutno požádat jejich vlastníky.
- c) Způsob ochrany nebo úprav
- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**
  - V místě vjezdu nebo nových zpevněných ploch provede stavebník obnažení stávajících telekomunikačních kabelů a uloží kabely do půlených chrániček AROT, vedle položí náhradní prostup tvořený chráničkou Kopoflex o průměru 110 mm a přizve zaměstnance společnosti CETIN ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje vjezdu 0,5metru na obě strany.
  - Nový chodník bude dlážděný rozebíratelnou dlažbou a jeho konstrukce bude do hloubky 35 cm.



- Chodník bude situován takovým způsobem, aby obruba v souběhu s tel. kabely neležela nad trasou těchto kabelů, ale aby byla umístěna ve vzdálenosti minimálně 20 cm od obruby a jejího základu. Niveleta chodníku bude zachována vzhledem k původnímu terénu.
- Stávající telekomunikační kabely stavebník uloží do pískového lože a nad kabely položí krycí výstražnou folii oranžové barvy.
- Dopravní značení a mobiliáře nutno umístit mimo trasu telekomunikačních kabelů do vzdálenosti minimálně 50 cm.
- **GasNet, s.r.o.**
  - Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
  - Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
  - Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
  - Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
  - Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
  - Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
  - Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
  - V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
  - Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
  - Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské

zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení dodržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
  - **Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.**
- Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení, s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět.
- Na základě vytyčení, v místech kolize se zařízením SmVaK Ostrava a.s. je investor – stavebník povinen respektovat ochranné pásmo vodovodního, resp. Kanalizačního potrubí.
- V rámci realizace stavby nutno respektovat ochranné pásmo stávajícího zařízení SmVaK Ostrava a.s. Ochranné pásmo je stanoveno §23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:
  - U vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
  - U vodovodních a kanalizačních řádů nad průměr 500 mm – 2,5 m
  - U vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce. (Hloubka stávající jednotné kanalizace DN 600 BE v zájmové oblasti činí cca 3,4 m).
- Písemně uvědomit příslušné provozní středisko vodovodních sítí Třinec o zahájení prací, a to nejméně 6 týdnů předem na e-mailovou adresu: miroslav.celinski@smvak.cz z důvodu provedení příp. oprav armatur na vodovodním řádu.
- Písemně uvědomit příslušné provozní středisko kanalizačních sítí Český Těšín o zahájení prací, a to nejméně 6 týdnů předem na e-mailovou adresu: jan.raszka@smvak.cz.
- Před zahájením a po ukončení prací bude řešená lokalita fyzicky zdokumentována a předána za účasti pracovníků SmVaK Ostrava a.s. a zároveň bude po ukončení prací provedena kontrola funkčnosti dotčených ovládacích armatur na vodovodu (šoupátka a hydranty na vodovodu a šoupátka vodovodních přípojek) a kontrola úprav veškerých poklopů armatur (šoupátkové, hydrantové) a kanalizačních poklopů, zda byly upraveny do nivelety konečných úprav terénu. O předání a převzetí a provedené kontrole bude vyhotoven zápis ve stavebním deníku. Bez tohoto zápisu nesouhlasíme s vydáním souhlasu o užívání stavby.



- V místech kolize řešených úprav se zařízením SmVaK Ostrava a.s. v rozsahu ochranného pásma bude povrch rozebíratelný, uložený do pískového lože, bez betonové podkladní desky.
- Obrubníky umístit v maximální možné míře od stávajících zařízení SmVaK Ostrava a.s.
- Na základě vytyčení v místech kolize se zařízením SmVaK Ostrava a.s., požadujeme veškeré poklopy armatur (šoupátkové, hydrantové poklopy) a kanalizační poklopy upravit do nivelety konečných úprav.
- V případě změny nivelety terénu požadujeme provést úpravu dotčených poklopů do nové nivelety na náklady investora stavby. Při příp. výškové úpravě poklopů na revizních šachtách kanalizace je nutné dodržet výrobcem předepsaný technologický postup. Postup a kontrolu prací je nutno dohodnout se střediskem kanalizačních sítí Český Těšín tel. 558 737 077.
- V případě, že bude řešeno osazení obrubníku, který nelze umístit mimo stávající poklopy armatur na vodovodním řádu, možno toto řešit změnou navrtávky na vodovodu. Veškeré úpravy stávajících armatur na dotčeném vodovodu budou provedeny na náklady investora výše uvedené stavby.
- Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního, resp. Kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005.
- Po dobu výstavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě (šoupátka, hydranty a ventily vodovodních přípojek).
- Při souběhu s vodovodní, resp. Kanalizační přípojkou požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost 0,9 m. Při kolizi s vodovodní přípojkou požadujeme dodržet ČSN 75 5411 a ČSN 73 6005. Při kolizi s kanalizační přípojkou požadujeme dodržet ČSN 75 6101 a ČSN 73 6005.
- V ochranném pásmu vodovodní, resp. kanalizační přípojky požadujeme ruční výkop a zvýšenou opatrnost tak, aby nedošlo k poškození vodovodní, resp. kanalizační přípojky. V případě obnažení vodovodní, resp. kanalizační přípojky bude přípojka zabezpečena před poškozením.
- Stávající zařízení SmVaK Ostrava a.s. požadujeme během prací zajistit proti poškození.
- V rozsahu ochranného pásma našich vedení nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy apod.
- Zemní práce do vzdálenosti 1 m od okraje potrubí budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením.

#### d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Nemá vliv.

### 11. Zásah stavby do území

#### a) Bourací práce

V rámci rekonstrukce chodníku budou odstraněny konstrukční vrstvy stávajícího chodníku včetně obrub.

#### b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Realizací stavebních prací nedojde ke kácení stromů.

#### c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce zahrnují odstranění požadované stávající zpevněné plochy, odkopávku na úroveň zemní pláň a následnou výstavbou podkladního souvrství chodníku s pokládkou betonové zámkové dlažby. V rámci dokončovacích prací budou zelené pásy zasažené stavbou pokryty orníci a osety travní směsí. Stavba bude prováděna klasickým způsobem a nedojde ke znečištění okolí. V případě znečištění komunikací při dopravě bude zabezpečeno jejich okamžité čištění.

Zásah do prostoru se stávající zelení je nutno omezit na nezbytný rozsah. Plošná výměra pro potřeby zařízení staveniště bude upřesněna s dodavatelem stavby.

Rozsah a bilance zemních prací je doložen v příloze B.04 Bilance zemních prací. Přilehlé plochy budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí.

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Ostatní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do stávajícího stavu. Pokud se bude jednat o zatravněné plochy, budou tyto plochy ohumusovány v tloušťce 100 mm a osety travní směsí.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba se nenachází na pozemcích spadajících do zemědělského půdního fondu.

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

**g) Zásah do jiných pozemků**

Při stavbě dojde k zásahu do pozemků ve vlastnictví města Jablunkov.

**h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

V celém zájmovém území byl proveden průzkum stávajících nadzemních a podzemních sítí. Inženýrské sítě, které jsou stavbou dotčeny, budou v souladu s požadavky jejich správců přeloženy nebo budou provedena opatření k jejich ochraně.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

**a) Všechny druhy energií**

Jedná se o nevýrobní stavbu.

**b) Telekomunikace**

Stavba nemá telekomunikační zařízení.

**c) Vodní hospodářství**

Součástí stavby není plánování, vyvíjení, rozšiřování a využívání vodních zdrojů.

**d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Na všech koncích trasy dojde k napojení na stávající komunikace s plynulou návazností na stávající šířkové a výškové poměry.

V projektu není řešena doprava v klidu.

**e) Možnost napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

**f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Jedná se o nevýrobní stavbu. Během provozu nebudou produkovány žádné odpady.

## 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

**a) Ochrana krajiny a přírody**

Stavební práce zatíží životní prostředí v blízkém okolí v malé míře a na krátkou dobu. Stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí, nemění se hluková situace stavby. Odpady z provozu stavby se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu.

**b) Hluk**

Očekává se dočasné zvýšení hluku po dobu výstavby. Stavba nemění způsob využití stávajícího území a po dokončení stavby bude hluková zátěž stejná jako před stavbou.

**c) Emise z dopravy**

Realizací stavby není očekáváno zhoršení imisní situace v lokalitě. Pouze v průběhu samotné výstavby je možný dočasný zvýšený pohyb nákladních vozidel a tím dočasného zvýšení emisí z dopravy.

**d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavba neovlivní čistotu vod ve vodním toku.

**e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce. Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci ukládá zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1. 1. 2007.

**f) Nakládání s odpady**

Při dopravě stavebních a násypových materiálů bude dodavatel stavby průběžně ošetřovat znečištěné komunikace a zajistí nakládání se vzniklými odpady v souladu se zákonem o odpadech s průběžnou evidencí podle vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Veškeré odpady, které vzniknou při stavbě lze využít nebo je odstranit již v průběhu stavby. Původcem odpadů bude zhotovitel stavby. Ten má povinnost nakládat s jednotlivými odpady, které jeho činností vzniknou, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Číslo	Kategorie	Nebezpečný odpad	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	Ne	Skládka
17 05 04	Zemina nebo kameny	Ne	Skládka
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	Ne	Skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Ne	Recyklace
17 02 03	Plasty	Ne	Recyklace

Odpad při této stavební činnosti bude tvořit především přebytečná zemina a vybouraný materiál stávající komunikace. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku. Veškerý ostatní odpad a materiál bude tříděn a odvážen k recyklaci.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

V okolí stavby je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších souvisejících zákonů. V zájmovém území a jeho okolí se nachází rovněž řada sběrných dvorů.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

#### 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

##### a) Mechanická odolnost a stabilita

Zhotovitel stavby musí použít pouze certifikované materiály a hmoty, které svými vlastnostmi, zajistí, při běžné údržbě, požadovanou mechanickou pevnost a stabilitu konstrukcí, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání stavby, po dobu její životnosti.

Zámková dlažba musí splňovat požadavky ČSN 73 6131 Dlažby a dílce, Část 1 : Kryty z dlažeb. Dle této závazné ČSN je nutno u zámkové dlažby předložit osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných touto normou (pevnost v tlaku, odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek, apod.). Certifikovaná pevnost dlažby musí být nejméně 50 MPa. Dlažba by měla rovněž vyhovovat ustanovením norem DIN 18501 a EN 1338.

##### b) Požární bezpečnost

Stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

##### c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životní prostředí

Stavba nemá negativní dopad na zdraví a životní prostředí.

Během provádění výstavby nebude prováděna činnost, který by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Dodavatel stavby je povinen čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala komunikace.

##### d) Ochrana proti hluku

Stavba nemění způsob využití stávajícího území a nemá vliv na hlukovou zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu.

##### e) Bezpečnost při užívání

Bezpečnost silničního provozu bude zajištěna dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích.

##### f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Jedná se o rekonstrukci chodníku. Stavba není z tohoto důvodu dále posuzována.

#### 15. Další požadavky

##### a) Užitné vlastnosti stavby

Pro zajištění užitných vlastností stavby je nutno při výstavbě respektovat platné předpisy.

Stavba je navržena ve shodě s vyhláškou č. **104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

§ 3 (k § 6 odst. 4 zákona)

- (4) Místními komunikacemi IV. třídy jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.

#### **§ 16 - Příprava staveb, výstavba a stavební úpravy**

Při stavebních úpravách stávajících komunikací je nutno podle místních podmínek zlepšovat kvalitu komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní anebo alespoň přispívat k homogenitě celého tahu.

#### **Závazné české technické normy**

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení  
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích  
ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlažby a dílce

Část 1: Kryty z dlažeb

#### **Doporučené české technické normy**

- ČN 73 6101 Projektování silnic a dálnic  
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

#### **§ 21 - Těleso komunikace**

Konstrukce vozovky a zemního tělesa komunikace, jejich odvodnění a ochrana, druh a jakost použitých materiálů se navrhuje na základě vyhodnocení dopravního významu, dopravního zatížení komunikace, druhu podloží a klimatických podmínek podle závazných českých technických norem uvedených v příloze č. 1 pod č. 5 až 16 a 23. Podrobnosti o zemním tělese komunikace obsahují doporučené české technické normy uvedené v příloze č. 1 pod č. 36 až 40, 44, 49 a 52.

#### **§ 22 - Životní prostředí a začlenění do krajiny**

- (1) Při přípravě a provádění staveb a stavebních úprav komunikací se vychází z požadavků ochrany přírody a životního prostředí podle zvláštních předpisů.
- (2) Začlenění trasy komunikace do krajiny a výsadba zeleně se řeší ohleduplně podle místních poměrů i s ohledem na ochranu proti oslňování a proti nepříznivým povětrnostním vlivům (vítr, sněžení apod.). Protihlukové stěny podél komunikace musí být budovány tak, aby byly co nejšetrněji začleněny do okolní krajiny, a zřizují se pouze v případech, kde není možné snížit škodlivé účinky dopravního hluku jiným způsobem.

Projektová dokumentace stavby je vypracována v souladu s vyhl. č. **268/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích na výstavbu. Tato vyhláška stanoví technické požadavky na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů.

#### **Technické požadavky na stavby**

#### **§ 6 Připojení staveb na síť technického vybavení**

(4) Stavby, z nichž odtékají povrchové vody, vzniklé dopadem atmosférických srážek (dále jen „srážkové vody“), musí mít zajištěno jejich odvádění, pokud nejsou srážkové vody zadržovány pro další využití. Znečištění těchto vod závadnými látkami nebo jejich nadměrné množství se řeší vhodnými technickými opatřeními. Odvádění srážkových vod se zajišťuje přednostně zasakováním.

## **Požadavky na bezpečnost a vlastnosti staveb**

### **§ 8 Základní požadavky**

(1) Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,
- c) ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí),
- d) ochrana proti hluku,
- e) bezpečnost při užívání,
- f) úspora energie a tepelná ochrana.

(2) Stavba musí splňovat požadavky uvedené v odstavci 1 při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby.

(3) Výrobky, materiály a konstrukce navržené a použité pro stavbu musí zaručit, že stavba splní požadavky podle odstavce 1.

### **§ 9 Mechanická odolnost a stabilita**

(1) Stavba musí být navržena a provedena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit

- a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby,
- b) nepřipustné přetvoření nebo kmitání konstrukce, které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a funkční způsobilost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby,
- c) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací a drah v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi,
- d) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby,
- e) porušení staveb v míře nepřiměřené původní příčině, zejména výbuchem, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterému by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo jej alespoň omezit,
- f) poškození staveb vlivem nepříznivých účinků podzemních vod vyvolaných zvýšením nebo poklesem hladiny přilehlého vodního toku nebo dynamickými účinky povodňových průtoků, případně hydrostatickým vztlakem při zaplavení,
- g) ohrožení průtočnosti koryt vodních toků, případně údolních profilů, mostů a propustků.

(3) Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

### **§ 10 Všeobecné požadavky pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

(1) Stavba musí být navržena a provedena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem

- a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny,

- b) přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší,
- c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
- d) nepříznivých účinků elektromagnetického záření,
- e) znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy,
- f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod a kouře,
- g) nevhodného nakládání s odpady,
- h) výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb,

(2) Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, zejména vlivům zemní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům.

#### **§ 14 Ochrana proti hluku a vibracím**

(1) Stavba musí zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách.

#### **§ 15 Bezpečnost při provádění a užívání staveb**

(3) Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a drahách.

Projektové řešení splňuje požadavky a parametry platných ČSN vztahujících se k dané věci. Použité výrobky pro stavbu musí být v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a nařízením vlády č. 163/2002 Sb. Pro stavbu jsou navrženy jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí a bezpečnost při užívání.

#### **§ 17 Odstraňování staveb**

(1) Stavby se musí odstraňovat tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

(2) Okolí odstraňovaných staveb nesmí být touto činností a jejími důsledky nadměrně obtěžováno, zejména hlukem a prachem.

(3) Odstraňování staveb se musí provádět podle předem stanoveného technologického postupu a dokumentace bouracích prací.

(4) Stavební a demoliční odpady z odstraňovaných staveb musí být odklizeny neprodleně a nepřetržitě tak, aby nedocházelo k narušování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v případě povodně nedocházelo k jejich rozplavování a odplavování a k narušování životního prostředí. Se stavebním odpadem musí být nakládáno v souladu s jiným právním předpisem.

Projektová dokumentace je řešena v souladu s vyhláškou č. **501/2006 Sb.** o obecných požadavcích na využívání území. Tato vyhláška stanoví obecné požadavky na využívání území při vymezování ploch a

pozemků, při stanovování podmínek jejich využití a umístování staveb na nich a rozhodování o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území.

### **Obecné požadavky na vymezení ploch**

#### **§ 3**

(5) Obecným požadavkem na vymezení ploch je vytvářet a chránit bezpečně přístupná veřejná prostranství v zastavěném území a v zastavitelných plochách, chránit stávající cesty umožňující bezpečný průchod krajinou a vytvářet nové cesty, je-li to nezbytné.

### **Plochy s rozdílným způsobem využití**

#### **§ 9 Plochy dopravní infrastruktury**

(1) Plochy dopravní infrastruktury se obvykle samostatně vymezují v případech, kdy využití pozemků dopravních staveb a zařízení, zejména z důvodu intenzity dopravy a jejich negativních vlivů, vylučuje začlenění takových pozemků do ploch jiného způsobu využití, a dále tehdy, kdy je vymezení ploch dopravy nezbytné k zajištění dopravní přístupnosti, například ploch výroby, ploch občanského vybavení pro maloobchodní prodej, ploch těžby nerostů.

(2) Plochy dopravní infrastruktury zahrnují zpravidla pozemky staveb a zařízení pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a jiných druhů dopravy. Plochy dopravní infrastruktury se zpravidla člení na

- a) plochy silniční dopravy,
- b) plochy drážní dopravy,
- c) plochy letecké dopravy,
- d) plochy vodní dopravy,
- e) logistická centra jako plochy kombinované dopravy.

(3) Plochy silniční dopravy zahrnují zpravidla silniční pozemky dálnic, silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, výjimečně též místních komunikací III. třídy, které nejsou zahrnuty do jiných ploch, včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, například násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty a doprovodné a izolační zeleně, a dále pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení, například autobusová nádraží, terminály, odstavná stání pro autobusy a nákladní automobily, hromadné a řadové garáže a odstavné a parkovací plochy, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot.

### **Požadavky na vymezení a využívání pozemků**

#### **§ 20**

(1) V souladu s cíli a úkoly územního plánování a s ohledem na souvislosti a charakter území je obecným požadavkem takové vymezení pozemků, stanovování podmínek jejich využívání a umístování staveb na nich, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území.

(3) Pozemek se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním, umožňoval využití pro navrhovaný účel a byl dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci.

(4) Stavební pozemek [§ 2 odst. 1 písm. b) stavebního zákona] se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a aby byl dopravně napojen na kapacitně vyhovující veřejně přístupnou pozemní komunikaci.



(5) Stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby na něm bylo vyřešeno

a) umístění odstavných a parkovacích stání pro účel využití pozemku a užívání staveb na něm umístěných v rozsahu požadavků příslušné české technické normy pro navrhování místních komunikací, což zaručuje splnění požadavků této vyhlášky,

c) vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití; přitom musí být řešeno

1. přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování,
2. jejich zadržování a regulované odvádění oddílnou kanalizací k odvádění srážkových vod do vod povrchových, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení
3. není-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, pak jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace.

### **Požadavky na umístování staveb**

#### **§ 23 Obecné požadavky na umístování staveb**

(1) Stavby podle druhu a potřeby se umísťují tak, aby bylo umožněno jejich napojení na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Podle druhu a charakteru stavby musí připojení splňovat též požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.

(2) Stavby se umísťují tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti nesmí být znemožněna zástavba sousedního pozemku.

4) Změnou stavby [§ 2 odst. 5 stavebního zákona] nesmí být narušeny urbanistické a architektonické hodnoty stávající zástavby.

(5) Mimo stavební pozemek lze umístit jen stavby zařízení staveniště a připojení staveb na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace.

#### **§ 24e Staveniště**

(1) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Staveniště musí být oploceno.

(3) Stavby zařízení staveniště, které slouží pro účely provádění staveb nebo udržovacích prací, musí být povolovány jako dočasné.

(4) Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu s jinými právními předpisy. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací

uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi, u kterých nesmí být způsobeno jejich podmáčení.

(5) Stávající podzemní energetické sítě, sítě elektronických komunikací, vodovody a kanalizace v prostoru staveniště musí být polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby.

(6) Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit před poškozením stavební činností a udržovat. Ustanovení právních předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništích tím nejsou dotčena. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště mohou použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době a po ukončení užívání pro tento účel musí být uvedeny do původního stavu.

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh je řešen v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

**§ 4 - Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství**

- (1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úroňové i mimoúroňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.
- (6) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

**Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb**

**1.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let.

Jedná se konkrétně o:

1.1.1. Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

1.1.2. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \tan \alpha$ , nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \tan \alpha)$ , nebo
- f) úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$ , a je úhel sklonu ve směru chůze.

**1.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením**

Řešení pro osoby se zrakovým postižením vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností - osoba slabozraká.

### **1.2.1. Vodící linie.**

Vodící linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru i exteriéru. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné předměty; vodící linie jsou přirozené vodící linie a umělé vodící linie. Přednostně se provádí přirozená vodící linie.

#### **1.2.1.1. Přirozenou vodící linii.**

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru nebo exteriéru; přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Mimo zastavěné území obce může v odůvodněných případech tuto linii tvořit samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci. Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Přerušeni přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

### **1.2.4. Varovný pás.**

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na železniční přejezd nebo přechod, okraj nástupiště tramvajové zastávky s pojižděným mysem, místo se zákazem vstupu, konec veřejnosti přístupné části nástupiště kolejové dopravy, okraj zpevněné plochy na železnici, sestupný schod zapuštěný do chodníku nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

## ***Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství***

### **1. Komunikace pro chodce a vyhrazená stání**

#### **1.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

1.0.1. Komunikace pro chodce jsou chodníky, stezky, prahy a pásy pro chodce, včetně ostatních pochozích ploch jako jsou náměstí, obytné a pěší zóny.

1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

#### **1.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

1.1.1. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny výtahy nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihacími plošinami.

1.1.2. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).

## **1.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením**

1.2.1. Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.

1.2.2. Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm.

1.2.3. Nad komunikacemi pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm, zejména vykládce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru. U zařizovacích předmětů a technického vybavení staveb délky do 400 mm, měřeno souběžně se stěnou stavby, lze tuto hodnotu zvýšit na 300 mm.

1.2.4. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojižděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.

1.2.5. Na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty nebo in-line brusle s výškovým rozdílem menším než 80 mm musí být zřízen hmatný pás, který je součástí bezpečnostního odstupu.

1.2.7. Podrobnosti o provádění hmatových úprav na místních komunikacích stanoví příslušné normové hodnoty.

## **4. Výkopy a staveniště**

### **4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

### **4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

### **4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením**

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

Příčný sklon chodníku činí 2 %. Chodník je navržen tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené občany. Vodící linie je tvořena obrubníkem zvýšeným o 60 mm oproti povrchu komunikace. Napojení na místní komunikace je provedeno pomocí snížené obruby, výškový rozdíl mezi napojovaným chodníkem a komunikací je maximálně 20 mm. V místech sníženého obrubníku je zřízen varovný pás o šířce 400 mm. Rampové části chodníku v místě pro přecházení bude činit 10 % (nepřesáhne 12,5 %).

#### **b) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba nebude realizována na území výskytu sesuvů půdy, poddolování, seizmické aktivity, radonu a nadměrného hluku. Ochrana proti povětrnostním vlivům je řešena přirozenou odolností použitých stavebních materiálů.

#### **c) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů budou zapracovány do projektové dokumentace po jejich doručení.

*Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek-Místek souhlasí s předloženou projektovou dokumentací pro stavební řízení.*

- Stavba bude v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové řešení staveb.
- Před samotnou realizací stavby je nutno předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu (Městský úřad Jablunkov, odbor dopravy) návrh přechodové úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vydá stanovení přechodové úpravy provozu na pozemních komunikacích. Silniční správní úřad návrh přechodové úpravy projedná se zdejším dopravním inspektorátem.

*Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Frýdek-Místek, **souhlasí** s provedením rekonstrukce za následujících podmínek:*

- Sjezdy budou vybudovány v šíři do 5 m.
- Odvodnění povrchových vod sjezdů řešit tak, aby tyto vody nenatékaly na vozovku silnice.
- Povrch sjezdů bude proveden bezprašnou úpravou, plynulým napojením na stávající povrch silnice a konstrukčně řešeny tak, aby vyhovovaly předpokládanému dopravnímu zatížení. Bude provedena obnova krytu hrany silnice s asfaltovou zálivkou mezi vozovkou a novými sjezdy.
- Vlastník nemovitosti nebude na naší organizaci uplatňovat případné škody, které by mohly vzniknout na soukromém pozemku natékáním dešťových vod z vozovky krajské silnice.
- Vlastní stavbou sjezdů nesmí být poškozováno těleso silnice a zařízení v něm vybudovaná.
- O povolení k připojení sousední parcely na krajskou silnici nutno žádat Městský úřad v Jablunkově, odbor dopravy, po předchozím souhlasu Dopravního inspektorátu Policie ČR, KŘP MSK, územní odbor Třinec, po dokončení stavby bude zástupce naší organizace vyzván investorem stavby ke kontrole provedení námi stanovených podmínek.
- Vlastníkem pozemku parc.č. 33/1 je Moravskoslezský kraj. Ke stavebnímu řízení je tedy nutné doložit smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, která podléhá schválení rady Moravskoslezského kraje. O vyhotovení smlouvy požádejte v dostatečném předstihu našeho zástupce.
- Před zahájením prací je nutné požádat našeho zástupce o sepsání protokolárního převzetí a předání pozemku.
- Po dokončení stavby bude tato stavba investorem geometricky zaměřena (geometrický plán) a bude uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene.

# „Rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká v Jablunkově.“

## B. Souhrnné řešení stavby

K dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP)

*Náležitosti Souhrnného řešení stavby odpovídají příloze č. 8 – Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavebního povolení - vyhlášky č. 146/2008 Sb.*

Dle vyhlášky 146/2008 Sb.

OBJEDNATEL:			
<p><b>Město Jablunkov</b>                  ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov</p>			
ZHOTOVITEL:			
<p><b>C2pecap s.r.o.,</b>                  Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov</p>			
VYPRACOVAL:	Romana CZEZOTKOVÁ	IČ:	04965302
KONTROLOVAL:	Ing. Petr ČMIEL	TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský	EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Jablunkov (656305)	ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 17-11
NÁZEV AKCE: <p><b>Rekonstrukce chodníku na                  ulici Bukovecká v Jablunkově.</b></p>		ÚČEL	DSP
		DATUM	06/2017
		FORMÁT	A4
		POČET STRAN	2
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY:		ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
<p><b>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b></p>			<p><b>B.</b></p>

## Seznam příloh:

### B. Souhrnné řešení stavby

- B.1 Přehledná situace stavby M 1:5000
- B.2 Koordinační situace stavby M 1:500
- B.3 Geodetický koordinační výkres M 1:500
- B.4 Bilance zemních prací
- B.5 Celkové vodohospodářské řešení – Nedokladuje se
- B.6 Bezbariérové užívání – B.6.1 Výkres bezbariérových úprav M 1:50

**REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA ULICI BUKOVECKÁ V JABLUNKOVĚ**  
**B.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY**  
**M 1:5000**



Zhotovitel:



Název akce:

**REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA ULICI  
 BUKOVECKÁ, JABLUNKOV**

Investor:

**MĚSTO JABLUNKOV**  
 ul. Dukelská čp. 144, 739 91  
 Jablunkov

Vypracoval:

Romana Czeczotková

Kontroloval:

Ing. Petr Čmiel

Místo stavby: Jablunkov

Kraj: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Jablunkov (656305)

Název přílohy: **PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY**

Datum:

červen 2017

Formát:

1A4

Měřítko:

M 1:5000

Stupeň:

DSP

Číslo zakázky:

C2 17-11

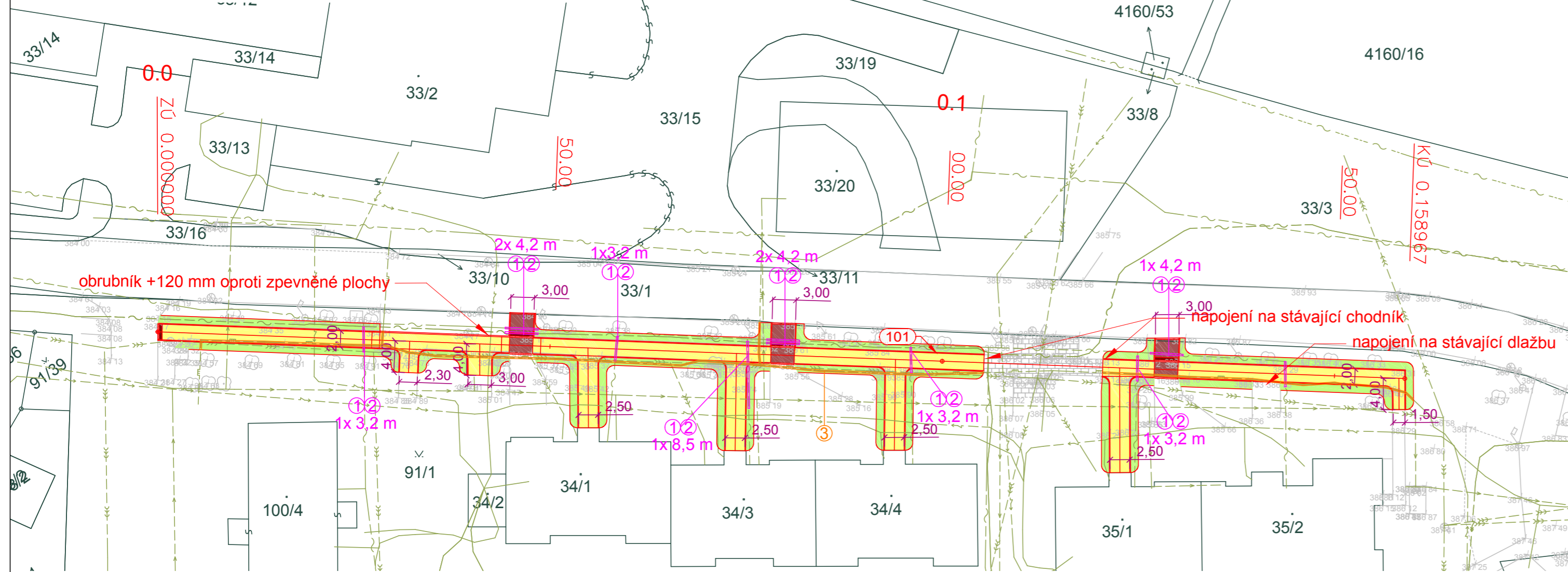
Číslo  
paré:

Číslo výkresu:  
B.1

Mob: + 420 725 043 164  
 Email: info@c2pecap.cz



**REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA ULICI BUKOVECKÁ V JABLUNKOVĚ**  
**B.2 KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY**  
**M 1:500**



**LEGENDA**

- KATASTRÁLNÍ MAPA
- SOUČASNÝ STAV
- PROJEKTOVANÝ STAV
- CHODNÍK NEPOJÍŽDĚNÝ, DLAŽBA TL. 60 mm, ŠEDÉ BARVY, cca 401 m<sup>2</sup>
- CHODNÍK POJÍŽDĚNÝ, DLAŽBA TL. 80 mm, ŠEDÉ BARVY, cca 40 m<sup>2</sup>
- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY CHODNÍKU, VAROVNÝ PÁS Š. 400 mm, cca 4,5 m<sup>2</sup>
- ÚPRAVA NEZPEVNĚNÝCH PLOCH, ZATRAVNĚNÍ, cca 350 m<sup>2</sup>
- STÁVAJÍCÍ CHODNÍK

**STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- PODZEMNÍ EL. SILOVÉ VEDENÍ NN, ČEZ Distribuce, a.s.
- PODZEMNÍ EL. SILOVÉ VEDENÍ VN, ČEZ Distribuce, a.s.
- STL PLYNOVOD, GasNet, s.r.o.
- VODOVOD, SmVaK Ostrava a.s.
- KANALIZACE JEDNOTNÁ, SmVaK Ostrava a.s.

**OCHRANA SÍTÍ**

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- ① STÁVAJÍCÍ TELEKOMUNIKAČNÍ KABELY ULOŽENY DO PÍSKOVÉHO LOŽE A NAD KABELY SE POLOŽÍ KDYČÍ VÝSTRAŽNÁ FOLIE ORANŽOVÉ BARVY
- ② PŮLENÁ CHRÁNIČKA AROT, VEDLE JE POLOŽEN NÁHRADNÍ PROSTUP TVOŘENÝ CHRÁNIČKOU Kopoflex O PRŮMĚRU 110 mm, PŘESAŘ 0,5 m NA OBE STRANY
- GasNet s.r.o.
- ③ PLYNÁRESNÉ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY BUDOU PŘED ZÁSYPEM VÝKOPU ŘÁDNĚ PODSYPÁNY A OBSYPÁNY TĚŽENÝM PÍSKEM, BUDE PROVEDENO ZHUTNĚNÍ A BUDE OSAZENA VÝSTRAŽNÁ FOLIE ŽLUTÉ BARVY. VŠE V SOULADU S ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04. - DÉLKA VEDENÍ cca 150 m. MIN. KRYTÍ VEDENÍ JE 800 mm

**OCHRANNÁ PÁSMA**

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - podzemní síť elektronických komunikací - 1,5 m
- Čez Distribuce a.s. - podzemní vedení - 110 kV včetně - 1,0 m
- GasNet s.r.o. - STL plynovod - 1m
- SmVaK Ostrava a.s. - vodovod a kanalizace
- u vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně - 1,5m
- u vodovodních a kanalizačních řádů nad průměr 500 mm - 2,5m
- u vodovodních řádu nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž do je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedená vzdálenost zvyšuje o 1,0 m od vnějšího líce (hloubka stávající jednotné kanalizace DN 600 BE v zámové oblasti činí cca 3,4 m)

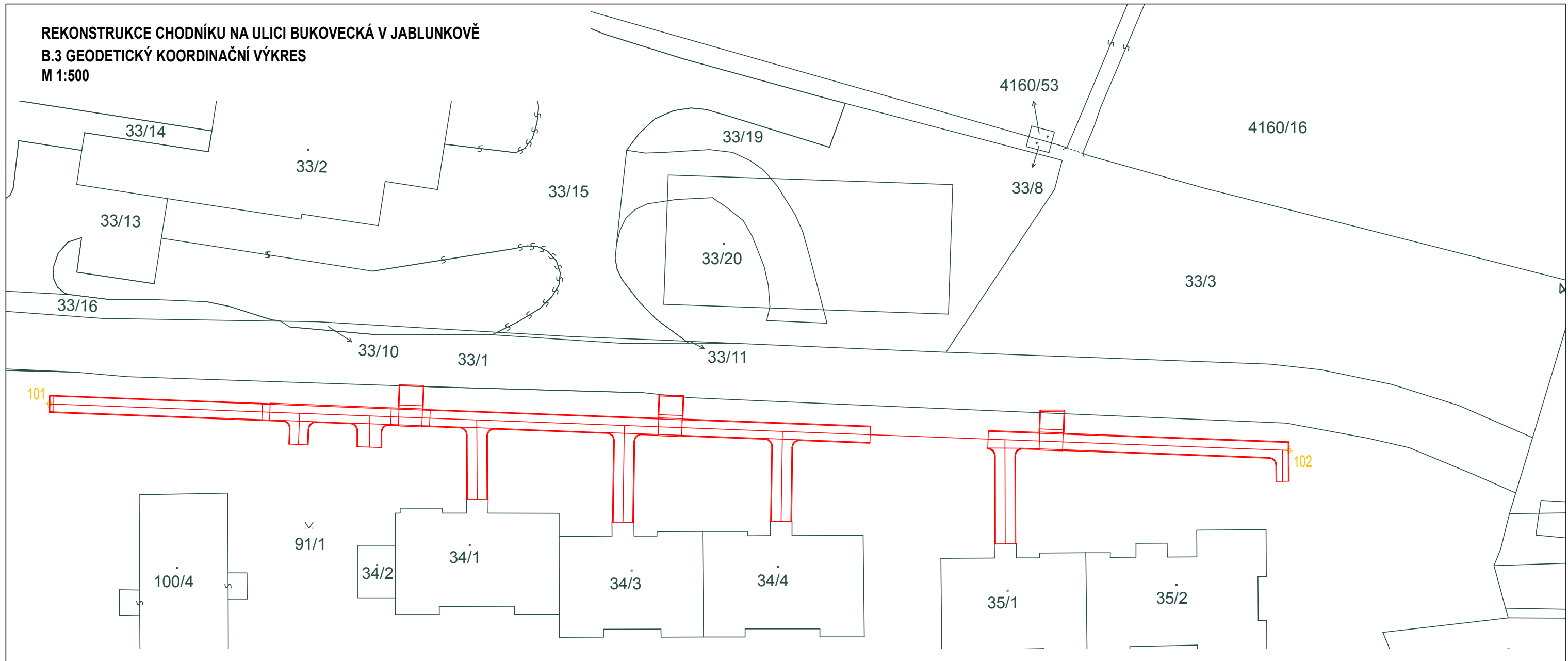
**Před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat je o jejich vytyčení. Zde je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při práci stavebních strojů v ochranných pásmech. Veškeré podmínky a požadavky jsou obsaženy ve vyjádřeních správců sítí, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace a tvoří přílohu F. Doklady.**



Souř. systém: S-JTSK  
 Výš. systém: Bpv

Zhotovitel: <b>C2 pecap</b> C2pecap s.r.o.	Název akce: <b>REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA ULICI BUKOVECKÁ, JABLUNKOV</b>	Investor: MĚSTO JABLUNKOV ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov
Vypracoval: Romana Czezoťková	Místo stavby: Jablunkov	Datum: červen 2017
Kontroloval: Ing. Petr Čmiel	Kraj: Moravskoslezský kraj	Formát: 630x297
Mob: + 420 725 043 164 Email: info@c2pecap.cz	Katastrální území: Jablunkov (656305)	Měřítko: M 1:500
	Název přílohy: KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	Stupeň: DSP
		Číslo zakázky: C2 17-11
		Číslo výkresu: B.2

REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA ULICI BUKOVECKÁ V JABLUNKOVĚ  
 B.3 GEODETICKÝ KOORDINAČNÍ VÝKRES  
 M 1:500



LEGENDA

- KATASTRÁLNÍ MAPA
- PROJEKTOVANÝ STAV

101 SO 101 CHODNÍK

ČÍSLO BODU	X	Y
101	438164.03	1133090.2
102	438037.8114	1133187.0725

Souř. systém: S-JTSK  
 Výš. systém: Bpv

Zhotovitel:



Vypracoval:  
 Romana Czezoťková

Kontroloval:  
 Ing. Petr Čmiel

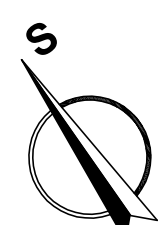
Mob: + 420 725 043 164  
 Email: info@c2pecap.cz

Název akce:  
**REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA ULICI  
 BUKOVECKÁ, JABLUNKOV**

Místo stavby: Jablunkov  
 Kraj: Moravskoslezský kraj  
 Katastrální území: Jablunkov (656305)  
 Název přílohy: **GEODETICKÝ. KOOR. VÝKRES**

Investor:  
**MĚSTO JABLUNKOV**  
 ul. Dukelská čp. 144, 739 91  
 Jablunkov

Datum:	červen 2017
Formát:	1A3
Měřítko:	M 1:500
Stupeň:	DSP
Číslo zakázky:	C2 17-11
Číslo paré:	Číslo výkresu: B.3



# „Rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká v Jablunkově.“

## B. 4 Bilance zemních prací

K dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP)

*Náležitosti Bilance zemních prací odpovídají příloze č. 8 – Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavebního povolení - vyhlášky č. 146/2008 Sb.*

Dle vyhlášky 146/2008 Sb.

OBJEDNATEL:			
<b>Město Jablunkov</b> ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov			
ZHOTOVITEL:			
<b>C2pecap s.r.o.,</b> Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov			
VYPRACOVAL:	Romana CZEZOTKOVÁ	IČ:	04965302
KONTRLOVAL:	Ing. Petr ČMIEL	TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský	EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Jablunkov (656305)	ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 17-11
<b>Rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká v Jablunkově.</b>		ÚČEL	DSP
		DATUM	06/2017
		FORMÁT	A4
		POČET STRAN	6
<b>BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ</b>		MĚŘÍTKO	-
		ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B.4</b>



Obsah:

1. Identifikační údaje .....	3
a) Označení stavby .....	3
b) Objednatel stavby .....	3
c) Projektant projektové dokumentace .....	3
2. Základní údaje o stavbě .....	3
3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	3
4. Bilance zemních prací .....	3
a) Skryvka ornice .....	3
b) Výkopy .....	3

## 1. Identifikační údaje

### a) Označení stavby

**Název stavby:** Rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká v Jablunkově.

**Umístění stavby:** Město Jablunkov, okres Frýdek-Místek, Moravskoslezský kraj

**Katastrální území:** Jablunkov (656305)

**Projektový stupeň:** Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

### b) Objednatel stavby

**Název, adresa sídla:** Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov, IČ: 00296759

### c) Projektant projektové dokumentace

**Název, adresa sídla:** C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí 14, 739 91 Jablunkov, IČ: 04965302

**Projektant:** Romana Czczotková

**Kontroloval:** Ing. Petr Čmiel, Autorizace podle zákona 360/1992 Sb. pro dopravní stavby, vydaná ČKAIT pod číslem 103641

## 2. Základní údaje o stavbě

Předmětem této stavby je rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká, který je umístěn v prostoru stávající Silnice III. třídy č. 01149, procházející městem Jablunkov.

Rekonstrukce chodníku zvýší bezpečnost chodců v dané lokalitě a současně zajistí jejich bezbariérovost.

## 3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází ve městě Jablunkov, na katastrálním území Jablunkova. Stavba se nachází na pozemku 91/1 .

V současné době je chodník ve špatném technickém stavu.

Území není památková rezervace, zóna, zvláště chráněným územím nebo záplavové územím. Místo pro umístění stavby se nachází v ochranném pásmu stávající technické infrastruktury.

## 4. Bilance zemních prací

V rámci stavby se předpokládá následující bilance zemin:

### a) Skrývka ornice

Skrývka ornice: 27 m<sup>3</sup>

### b) Výkopy

Objem výkopů: 145 m<sup>3</sup>

# „Rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká v Jablunkově.“

## B. 6 Bezbariérové užívání

K dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP)

*Náležitosti Bezbariérového užívání odpovídají příloze č. 8 – Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavebního povolení - vyhlášky č. 146/2008 Sb.*

Dle vyhlášky 146/2008 Sb.

OBJEDNATEL:			
<p><b>Město Jablunkov</b>                  ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov</p>			
ZHOTOVITEL:			
<p><b>C2pecap s.r.o.,</b>                  Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov</p>			
VYPRACOVAL:	Romana CZEZOTKOVÁ	IČ:	04965302
KONTROLOVAL:	Ing. Petr ČMIEL	TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský	EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Jablunkov (656305)	ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 17-11
NÁZEV AKCE: <p><b>Rekonstrukce chodníku na                  ulici Bukovecká v Jablunkově.</b></p>		ÚČEL	DSP
		DATUM	06/2017
		FORMÁT	A4
		POČET STRAN	6
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY:		ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
<p><b>BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ</b></p>			<p><b>B.6</b></p>

Obsah:

1. Identifikační údaje .....	3
a) Označení stavby .....	3
b) Objednatel stavby .....	3
c) Projektant projektové dokumentace .....	3
2. Popis opatření ve smyslu vyhlášky č. 398/2016 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby .....	3
a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu .....	5
b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením .....	5
c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením .....	6
d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení .....	6

## 1. Identifikační údaje

### a) Označení stavby

**Název stavby:** Rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká v Jablunkově.

**Umístění stavby:** Město Jablunkov, okres Frýdek-Místek, Moravskoslezský kraj

**Katastrální území:** Jablunkov (656305)

**Projektový stupeň:** Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

### b) Objednatel stavby

**Název, adresa sídla:** Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov, IČ: 00296759

### c) Projektant projektové dokumentace

**Název, adresa sídla:** C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí 14, 739 91 Jablunkov, IČ: 04965302

**Projektant:** Romana Czczotková

**Kontroloval:** Ing. Petr Čmiel, Autorizace podle zákona 360/1992 Sb. pro dopravní stavby, vydaná ČKAIT pod číslem 103641

## 2. Popis opatření ve smyslu vyhlášky č. 398/2016 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Návrh je řešen v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **§ 4 - Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství**

- (1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.
- (6) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

### **Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb**

#### **1.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let.

Jedná se konkrétně o:

1.1.1. Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

1.1.2. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg  $\alpha$ , nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg  $\alpha$ ), nebo
- f) úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg  $\alpha$ ), a je úhel sklonu ve směru chůze.



## **1.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením**

Řešení pro osoby se zrakovým postižením vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností - osoba slabozraká.

### **1.2.1. Vodící linie.**

Vodící linie je součást prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru i exteriéru. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné předměty; vodící linie jsou přirozené vodící linie a umělé vodící linie. Přednostně se provádí přirozená vodící linie.

#### **1.2.1.1. Přirozenou vodící linii.**

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru nebo exteriéru; přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Mimo zastavěné území obce může v odůvodněných případech tuto linii tvořit samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci. Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

#### **1.2.4. Varovný pás.**

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na železniční přejezd nebo přechod, okraj nástupiště tramvajové zastávky s pojížděným mysem, místo se zákazem vstupu, konec veřejnosti přístupné části nástupiště kolejové dopravy, okraj zpevněné plochy na železnici, sestupný schod zapuštěný do chodníku nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny.

Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

## ***Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství***

### **1. Komunikace pro chodce a vyhrazená stání**

#### **1.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

1.0.1. Komunikace pro chodce jsou chodníky, stezky, prahy a pásy pro chodce, včetně ostatních pochozích ploch jako jsou náměstí, obytné a pěší zóny.

1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

#### **1.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

1.1.1. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny výtahy nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihacími plošinami.

1.1.2. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).

#### **1.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením**

1.2.1. Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.

1.2.2. Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm.

1.2.3. Nad komunikacemi pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm, zejména vykládce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru. U zařizovacích předmětů a technického vybavení staveb délky do 400 mm, měřeno souběžně se stěnou stavby, lze tuto hodnotu zvýšit na 300 mm.

1.2.4. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.

1.2.5. Na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty nebo in-line brusle s výškovým rozdílem menším než 80 mm musí být zřízen hmatný pás, který je součástí bezpečnostního odstupu.

1.2.7. Podrobnosti o provádění hmatových úprav na místních komunikacích stanoví příslušné normové hodnoty.

### **4. Výkopy a staveniště**

#### **4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

#### **4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

#### **4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením**

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

Příčný sklon chodníku činí 2 %. Chodník je navržen tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené občany. Vodicí linie je tvořena obrubníkem zvýšeným o 60 mm oproti povrchu komunikace. Napojení na místní komunikace je provedeno pomocí snížené obruby, výškový rozdíl mezi napojovaným chodníkem a komunikací je maximálně 20 mm. V místech sníženého obrubníku je zřízen varovný pás o šířce 400 mm. Rampové části chodníku v místě pro přecházení bude činit 10 % (nepřesáhne 12,5 %).

##### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Chodník je v šířce 2,0 m mezi obrubníky. Příčný sklon chodníku je 2 %. V místě sníženého obrubníku je osazen varovný pás šířky 400 mm. Rampové části chodníku v místě pro přecházení bude činit 10 % (nepřesáhne 12,5 %).

##### **b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Chodník je řešen tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené občany. Vodicí linie je tvořena obrubníkem zvýšeným o 60 mm. Ve sjezdech je po celé délce sníženého obrubníku navržen varovný pás o šířce 400 mm. Povrch varovného pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, který je vnímatelný bílou holí a nášlapem.

c) **Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

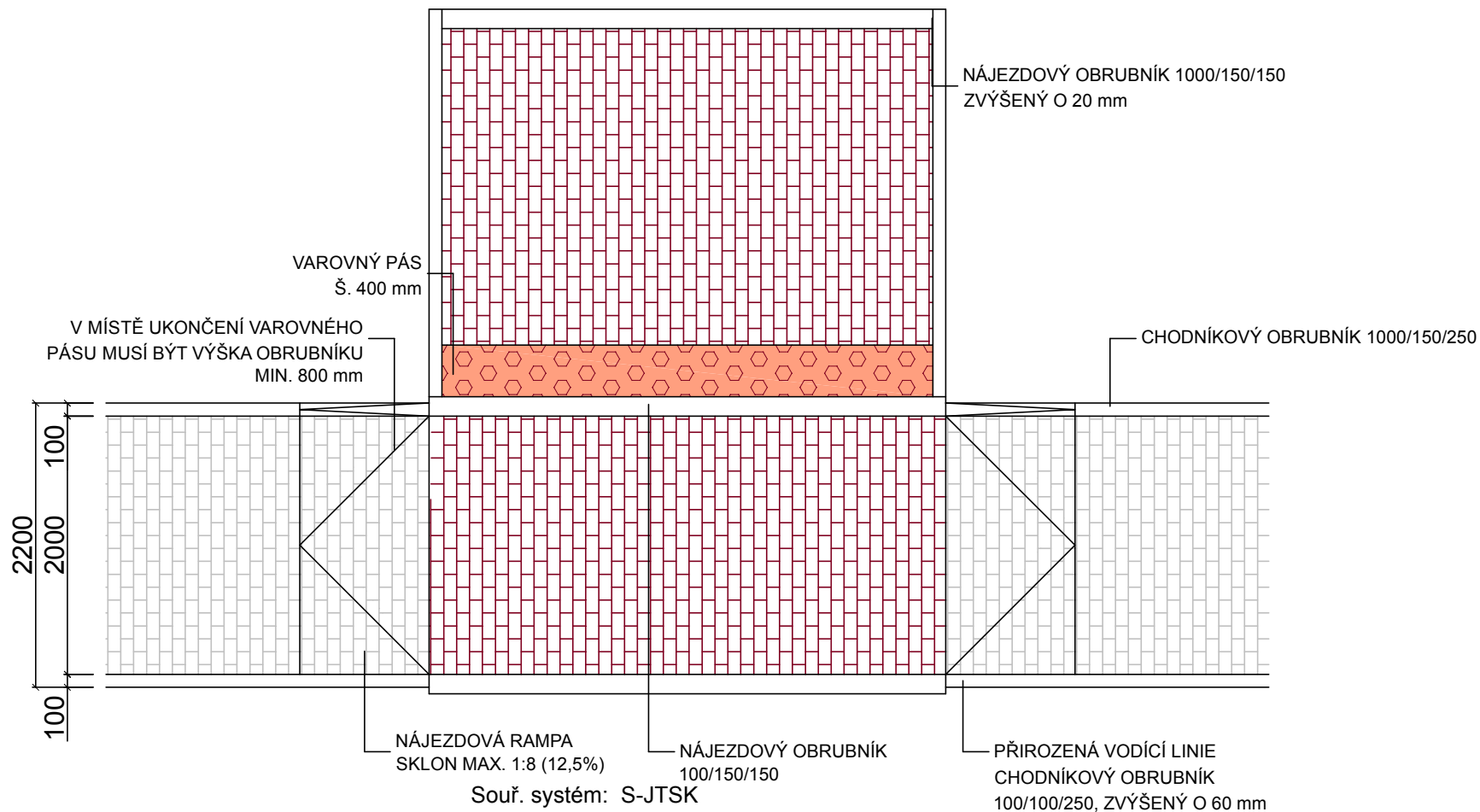
Pro osoby se sluchovým postižením nebyla navržena žádná opatření.

d) **Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení**

Povrch chodníku je navržen se zámkové dlažby. Povrch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 1:12 (8,33%). V místech sjezdů na pozemky je silniční obrubník snížen na úroveň 20 mm oproti povrchu komunikace. Pro varovné pásy je použita reliéfní hmatová dlažba barevně kontrastní. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

**Výkresová příloha: B.6.1 Výkres bezbariérových úprav.**

## MÍSTO SJEZDU - VÝŠKA OBRUBY 20 mm



Souř. systém: S-JTSK

Výš. systém: Bpv

### LEGENDA

- ++++ CHODNÍK NEPOJÍŽDĚNÝ, DLAŽBA TL. 60 mm, ŠEDÉ BARVY
- ++++ CHODNÍK POJÍŽDĚNÝ, DLAŽBA TL. 80 mm, ŠEDÉ BARVY
- ++++ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY, DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ TL. 60 mm, ČERVENÉ BARVY

Zhotovitel:	 C2pecap s.r.o.
Vypracoval:	
Kontroloval:	Název akce: <b>REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA ULICI BUKOVECKÁ, JABLUNKOV</b>
Mob: + 420 725 043 164	
Email: info@c2pecap.cz	

Název akce:	<b>REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA ULICI BUKOVECKÁ, JABLUNKOV</b>
Místo stavby: Jablunkov	
Kraj: Moravskoslezský kraj	
Katastrální území: Jablunkov (656305)	
Název přílohy: VÝKRES BEZBAR. ÚPRAV	

Investor:	MĚSTO JABLUNKOV ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov	
Datum:	červen 2017	
Formát:	1A4	
Měřítko:	M 1:50	
Stupeň:	DSP	
Číslo zakázky:	C2 17-11	
Číslo paré:	Číslo výkresu: B.6.1	

# „Rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká v Jablunkově.“

## C. Stavební část

K dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP)

*Náležitosti Stavební části odpovídají příloze č. 8 – Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavebního povolení - vyhlášky č. 146/2008 Sb.*

Dle vyhlášky 146/2008 Sb.

OBJEDNATEL:			
<p><b>Město Jablunkov</b>                  ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov</p>			
ZHOTOVITEL:			
<p><b>C2pecap s.r.o.,</b>                  Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov</p>			
VYPRACOVAL:	Romana CZEZOTKOVÁ	IČ:	04965302
KONTROLOVAL:	Ing. Petr ČMIEL	TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský	EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Jablunkov (656305)	ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 17-11
NÁZEV AKCE:		ÚČEL	DSP
		DATUM	06/2017
		FORMÁT	A4
		POČET STRAN	2
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY:		ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
<p><b>STAVEBNÍ ČÁST</b></p>			<p><b>C.</b></p>

## Seznam příloh:

### C. Stavební část

#### C. SO 101 Chodník

- C.1 Technická zpráva
- C.2 Podélný profil M 1:1000/100
- C.3.1 Vzorový příčný řez nepojížděného chodníku – výška obruby 60 mm M 1:50
- C.3.2 Vzorový příčný řez pojížděného chodníku – výška obruby 20 mm M 1:50
- C.4. Charakteristické příčné řezy M 1:50

## C. 1 Technická zpráva

Dle vyhlášky 146/2008 Sb.

OBJEDNATEL:			
<p><b>Město Jablunkov</b>                  ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov</p>			
ZHOTOVITEL:			
<p><b>C2pecap s.r.o.,</b>                  Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov</p>			
VYPRACOVAL:	Romana CZECZOTKOVÁ	IČ:	04965302
KONTROLOVAL:	Ing. Petr ČMIEL	TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský	EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Jablunkov (656305)	ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 17-11
NÁZEV AKCE: <p><b>Rekonstrukce chodníku na                  ulici Bukovecká v Jablunkově.</b></p>		ÚČEL	DSP
		DATUM	06/2017
		FORMÁT	A4
		POČET STRAN	5
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY:		ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
<p><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b></p>			<p><b>C.1</b></p>

Obsah:

a) Identifikační údaje objektu .....	5
b) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	5
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	5
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	6
e) Návrh zpevněných ploch .....	6
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	7
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů .....	7
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	7
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	7
j) Přehled provedených výpočtů .....	7
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7



a) Identifikační údaje objektu

**Název stavby:** Rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká v Jablunkově.

**Název stavebního objektu:** SO 101 Chodník

**Umístění stavby:** Město Jablunkov, okres Frýdek-Místek, Moravskoslezský kraj

**Katastrální území:** Jablunkov (656305)

**Projektový stupeň:** Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

**Objednatel:** Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov, IČ: 00296759

**Projekční firma:** C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí 14, 739 91 Jablunkov, IČ: 04965302

**Projektant:** Romana Czechtová

**Kontroloval:** Ing. Petr Čmiel, Autorizace podle zákona 360/1992 Sb. pro dopravní stavby, vydaná ČKAIT pod číslem 103641

b) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Hlavním předmětem této stavby je rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká, který je umístěn v prostoru stávající Silnice III. třídy č. 01149, procházející městem Jablunkov. Chodník bude odvodněn stávajícím způsobem a to do okolního terénu.

Stavební objekt SO 101 zahrnuje rekonstrukci chodníku a jeho odvodnění.

Základní šířkové uspořádání chodníku tvoří 2 pruhy pro chodce š. 1,00 m. Celková šířka chodníku bude 2,0 m. Konstrukce chodníku bude ze zámkové dlažby do lože z kameniva. V místě sjezdů vedených přes chodník bude provedena zesílená konstrukce chodníku.

**Směrové řešení**

Směrové řešení rekonstruovaného chodníku vychází ze stávajícího stavu. Pro orientaci je navržena pracovní osa chodníku se staničením. Součástí rekonstrukce jsou sjezdy vedené přes chodník k sousedním nemovitostem.

**Příčný sklon**

Příčný sklon chodníku je navržen 2% směrem ke komunikaci, pláň ve shodném sklonu s krytem.

**Výškové vedení**

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího trasování. Podélný sklon chodníku je daný hranou zařízení zpevnění komunikace.

**Sjezdy na okolní pozemky**

Součástí objektu jsou samostatné sjezdy vedené přes chodník k sousedním nemovitostem. Kryt sjezdu je tvořen dlažbou tl. 80 mm. V místě sjezdu je snížený obrubník na úroveň 20 mm oproti povrchu komunikace. V místě sníženého obrubníku je osazen varovný pás. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Byly provedeny následující průzkumy a zajištěny podklady:

- Geodetické zaměření dané lokality
- Digitální katastrální mapa
- Pochůzka v místě stavby

- Fotodokumentace
- Podklady od správců inženýrských sítí
- Územní plán obce
- ČSN, vyhlášky a jiná legislativa

Na základě průzkumu inženýrských sítí bylo provedeno jejich zakreslení. Před zahájením zemních prací zhotovitel stavby zabezpečí vytyčení přesné polohy podzemních vedení správci jednotlivých sítí. Při práci v ochranných pásmech podzemních sítí je nutno dodržet podmínky správců sítí. V ochranných pásmech podzemních vedení budou zemní práce prováděny ručně. Každé porušení či odkrytí podzemních vedení je nutno neprodleně ohlásit správci sítí, aby byla provedena kontrola neporušenosti vedení.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba nemá související objekty.

e) Návrh zpevněných ploch

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Chodník bude zpevněn zámkovou dlažbou do lože ze štěrkodrti. V místech přejezdů chodníků pro vjezd na soukromé pozemky bude provedena zesílená konstrukce chodníku, odolná pojezdu vozidel. Současně bude použita červená reliéfní dlažba pro varovné a signální pásy.

**Konstrukce nepojížděného chodníku:**

**Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PII**

- *Betonová dlažba tl. 60 mm*
  - *Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)*
  - *Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm*
  - *Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> (0-32 mm) tl. 150 mm*
  - *Zhutněná pláň E<sub>def</sub> = 45 MPa*
- 
- *Celkem tl. 250 mm*

V případě neúnosnosti zemní pláňe bude provedena sanace zemní pláňe. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) E<sub>def</sub>=45 MPa, na vrstvě ŠD E<sub>def</sub>=70 MPa.

**Konstrukce pojížděného chodníku:**

**Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-V-PII**

- *Betonová dlažba tl. 80 mm*
  - *Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)*
  - *Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm*
  - *Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> (0-32 mm) tl. 150 mm*
  - *Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> (0-32 mm) tl. 150 mm*
  - *Zhutněná pláň E<sub>def</sub> = 45 MPa*
- 
- *Celkem tl. 420 mm*

V případě neúnosnosti zemní pláňe bude provedena sanace zemní pláňe. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) E<sub>def</sub>=45 MPa, na 1. vrstvě ŠD E<sub>def</sub>=70 MPa, na 2. vrstvě ŠD E<sub>def</sub>=100 MPa.

**Materiálové řešení**

Chodník bude ohraničen obrubami. Pro oddělení chodníku od okolního terénu bude použit chodníkový obrubník 1000/100/250. Obruba bude navýšena o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace. Na druhé straně

bude osazen taktěž chodníkový obrubník 1000/100/250. Obruba nebude navýšena a bude ve stejné výšce jako chodník, čímž bude zajištěno odvodnění chodníku. V místech přejezdů chodníku bude osazen nájezdový obrubník 1000/150/150. Obruba bude navýšena max. o 20 mm nad hranu zpevnění stávající komunikace. Betonové obrubníky budou osazeny do betonového lože třídy C 12/15.

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**  
Voda je z povrchu chodníku svedena příčným a podélným sklonem do stávajícího zeleného pásu.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů**  
Vodorovné dopravní značení není navrženo.  
Svislé dopravní značení není navrženo.

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**  
Postup výstavby je zpracován v části E. Zásady organizace výstavby.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**  
V rámci stavby chodníku není žádná vazba na technologické vybavení.

j) **Přehled provedených výpočtů**  
Nebyly prováděny.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**  
Stavba se svým charakterem dotýká obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a je řešena v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Šířka chodníku je 2 m. Příčný sklon chodníku činí 2 %. Chodník je navržen tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené občany. Vodící linie je tvořena obrubníkem zvýšeným o 60 mm oproti povrchu komunikace. Napojení na místní komunikace je provedeno pomocí snížené obruby, výškový rozdíl mezi napojovaným chodníkem a komunikací je maximálně 20 mm. V místech sníženého obrubníku je zřízen varovný pás o šířce 400 mm. Rampové části chodníku v místě pro přecházení bude činit 10 % (nepřesáhne 12,5 %).

Podrobný popis stavebních úprav navržených dle vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je součástí přílohy B6. *Bezbariérové užívání této PD.*

# REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA ULICI BUKOVECKÁ V JABLUNKOVĚ

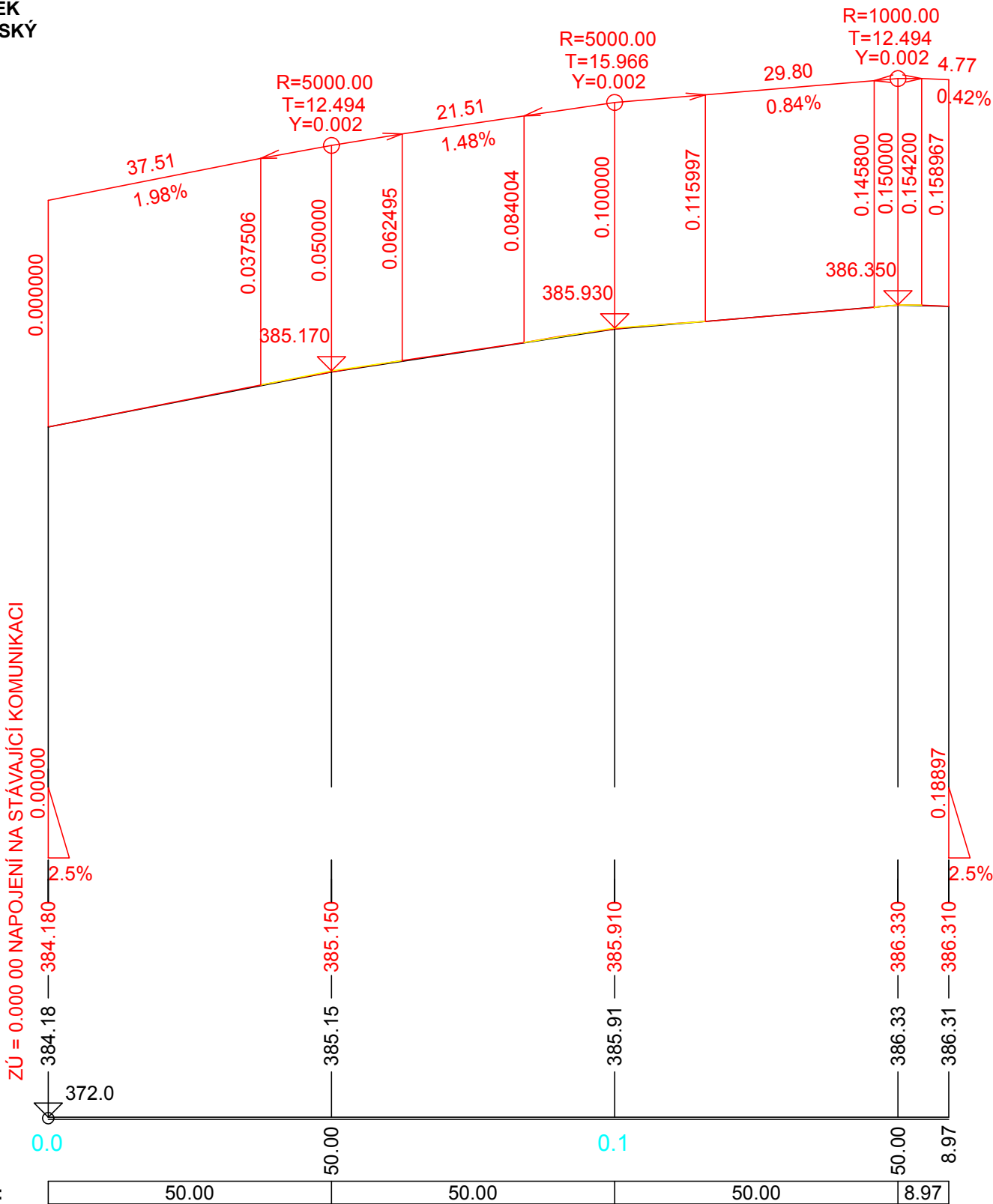
## C.2 PODÉLNÝ PROFIL

M 1:1000/100

DRUH POVRCHU ÚZEMÍ  
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ  
OKRES: FRÝDEK - MÍSTEK  
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ

STÁVAJÍCÍ CHODNÍK  
JABLUNKOV

### SKLONOVÉ POMĚRY:



### KLOPENÍ VOZOVKY:

### KÓTY NIVELETY:

### KÓTY TERÉNU:

### SROVNÁVACÍ ROVINA:

### STANIČENÍ:

### VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

### SMĚROVÉ POMĚRY:

Souř. systém: S-JTSK  
Výš. systém: Bpv

Zhotovitel:



Vypracoval:  
Romana Czezoťková

Kontroloval:  
Ing. Petr Čmíel

Mob: + 420 725 043 164  
Email: info@c2pecap.cz

Název akce:

REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA ULICI  
BUKOVECKÁ, JABLUNKOV

Místo stavby: Jablunkov  
Kraj: Moravskoslezský kraj  
Katastrální území: Jablunkov (656305)

Název přílohy:

PODÉLNÝ PROFIL

Investor:

MĚSTO JABLUNKOV  
ul. Dukelská čp. 144, 739 91  
Jablunkov

Datum:	červen 2017
Formát:	1A3
Měřítko:	M 1:1000/100
Stupeň:	DSP
Číslo zakázky:	C2 17-11
Číslo paré:	Číslo výkresu: C.2

P=158.97

158.97



# REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA ULICI BUKOVECKÁ V JABLUNKOVĚ

## C.3.2 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ POJÍŽDĚNÉHO CHODNÍKU

M 1:50

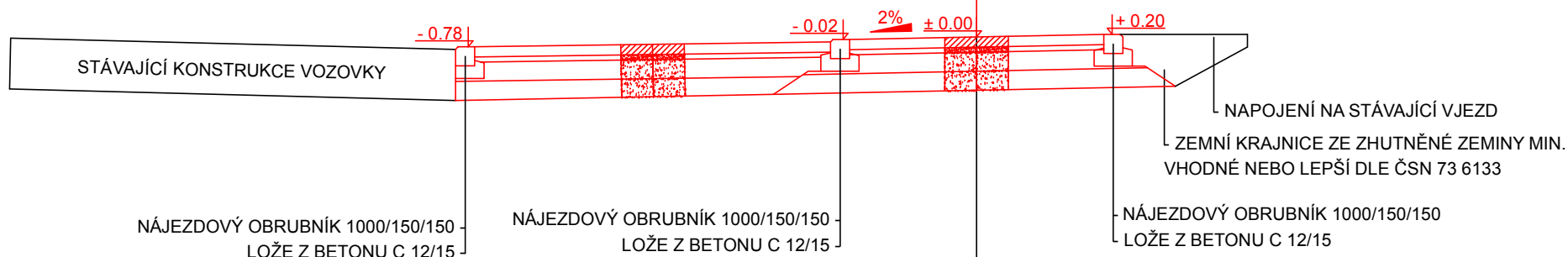
STÁVAJÍCÍ VOZOVKA

POJÍŽDĚNÝ CHODNÍK

2000

1000 1000

JÍZDNÍ PRUH	SJEZD	PRUH PRO CHODCE	PRUH PRO CHODCE
-------------	-------	-----------------	-----------------



KONSTRUKCE NEPOJÍŽDĚNÉHO CHODNÍKU A SJEZDU DLE TP 170, D2-D-1-VPII

Dlažba	tl. 80 mm
Zapískování spar křemičitým pískem (0-2)	
100,0 MPa ▽ Lože z drčeného kameniva, fr. 4-8 mm	tl. 40 mm
70,0 MPa ▽ Štěrkodrt' ŠDA (0-32)	tl. 150 mm
45,0 MPa ▽ Štěrkodrt' ŠDA (0-32)	tl. 150 mm
Zhutněná pláň	
Konstrukce celkem	420 mm

Souř. systém: S-JTSK

Výš. systém: Bpv

Zhotovitel:



Vypracoval:

Romana Czeczotková

Kontroloval:

Ing. Petr Čmiel

Mob: + 420 725 043 164

Email: info@c2pecap.cz

Název akce:

REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA UL.  
BUKOVECKÁ, JABLUNKOV

Místo stavby: Jablunkov

Kraj: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Jablunkov (656305)

Název přílohy:

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

Investor:

MĚSTO JABLUNKOV

ul. Dukelská čp. 144, 739 91  
Jablunkov

Datum:

červen 2017

Formát:

1A4

Měřítko:

M 1:50

Štupeň:

ST

Číslo zakázky:

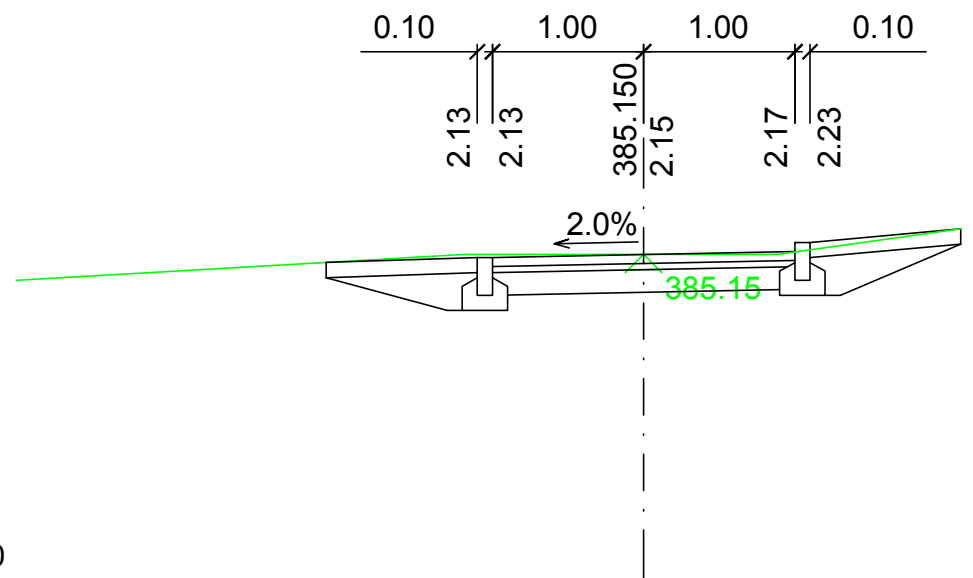
C2 17-11

Číslo paré:

Číslo výkresu:  
C.3.2

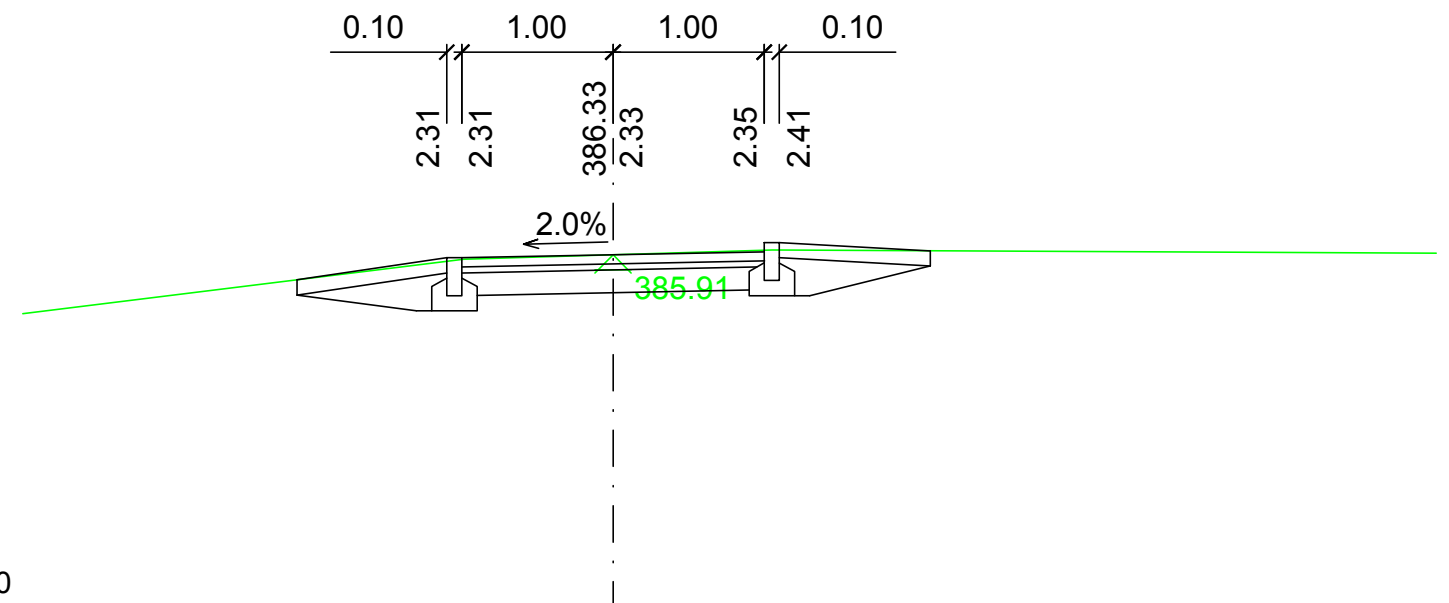
REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA ULICI BUKOVECKÁ V JABLUNKOVĚ  
 C.4 CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
 M 1:50

0.050000



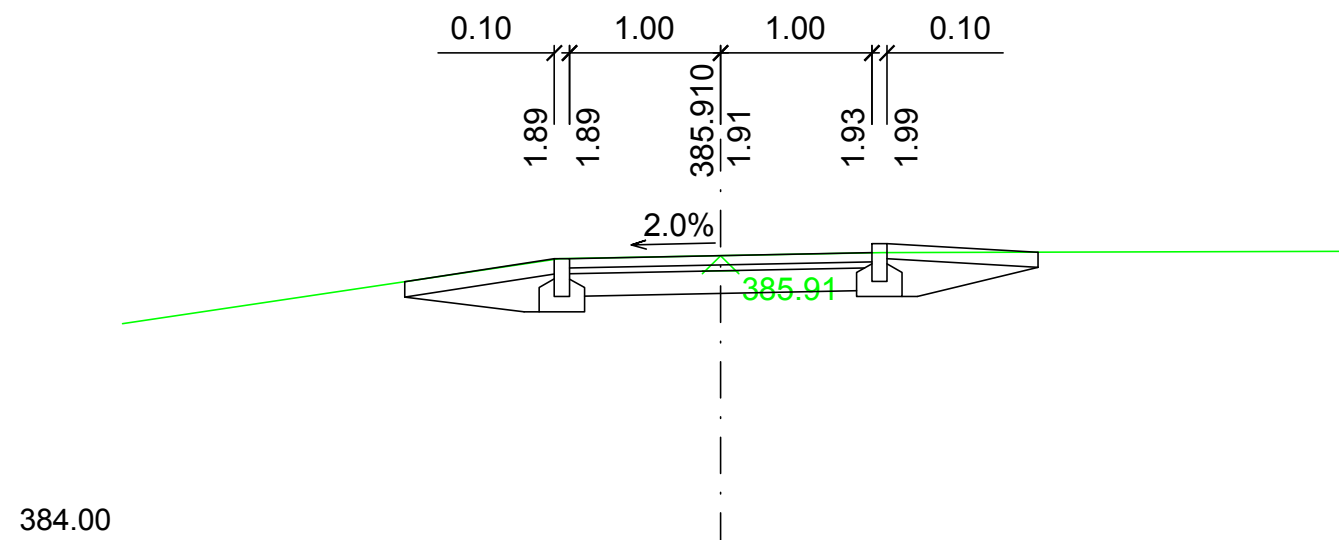
383.00

0.150000



384.00

0.100000



384.00

Souř. systém: S-JTSK  
 Výš. systém: Bpv

Zhotovitel:



Vypracoval:  
 Romana Czechtová

Kontroloval:  
 Ing. Petr Čmiel

Mob: + 420 725 043 164  
 Email: info@c2pecap.cz

Název akce:  
 REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA ULICI  
 BUKOVECKÁ, JABLUNKOV

Místo stavby: Jablunkov  
 Kraj: Moravskoslezský kraj  
 Katastrální území: Jablunkov (656305)

Název přílohy: CHAR. PŘÍČNÉ ŘEZY

Investor:

MĚSTO JABLUNKOV  
 ul. Dukelská čp. 144, 739 91  
 Jablunkov

Datum: červen 2017

Formát: 1A3

Měřítko: M 1:50

Stupeň: DSP

Číslo zakázky: C2 17-11

Číslo paré: Číslo výkresu: C.4

# „Rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká v Jablunkově.“

## E. Zásady organizace výstavby

K dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP)

*Náležitosti Zásad organizace výstavby odpovídají příloze č. 8 – Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavebního povolení - vyhlášky č. 146/2008 Sb.*

Dle vyhlášky 146/2008 Sb.

OBJEDNATEL:			
<b>Město Jablunkov</b> ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov			
ZHOTOVITEL:			
<b>C2pecap s.r.o.,</b> Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov			
VYPRACOVAL:	Romana CZEZOTKOVÁ	IČ:	04965302
KONTROLOVAL:	Ing. Petr ČMIEL	TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský	EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Jablunkov (656305)	ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 17-11
<b>NÁZEV AKCE:</b>  <b>Rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká v Jablunkově.</b>		ÚČEL	DSP
		DATUM	06/2017
		FORMÁT	A4
		POČET STRAN	22
		MĚŘÍTKO	-
<b>NÁZEV PŘÍLOHY:</b> <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>		ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E.</b>





Obsah:

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....	3
b) Stanovení obvodu staveniště.....	3
c) Zásady návrhu staveniště.....	3
d) Návrh postupu výstavby.....	3
e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).....	3
f) Možné napojení na zdroje .....	3
g) Možnosti nakládání s odpady .....	4
h) Přístupy na staveniště .....	5
i) Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí.....	5
j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	6
k) Návrh řešení dopravy během výstavby .....	6
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP .....	6

#### a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba je umístěna v katastrálním území Jablunkov v zastavěném území. Stavba proběhne na pozemcích ve vlastnictví města Jablunkov. Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF.

Přístup do území stavby je ze Silnice III. třídy č. 01149. Odvodnění staveniště bude využívat stávající odvodnění dotčeného území. V prostoru stavby se nachází stávající inženýrské sítě, které je nutno před zahájením stavebních prací vytyčit jednotlivými správci přímo v terénu. Ochranná pásma těchto sítí prochází staveništěm. V ochranných pásmech lze provádět stavební činnosti jen se souhlasem správce.

#### b) Stanovení obvodu staveniště

Velikost staveniště byla stanovena s ohledem na potřeby realizace stavby. Staveniště je tvořeno plochami trvalého záboru pozemků. Po celou dobu výstavby bude zachován přístup ke stávajícím nemovitostem v dotčeném území, po nezbytně nutnou dobu může být omezen. Stavba je umístěna na parcele č. 91/1.

#### c) Zásady návrhu staveniště

Stavba je přístupná ze stávající silnice III. třídy č. 01149. V místě stavby se nenachází zařízení využitelné pro stavbu. Provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele. Napojení na zdroje (voda, el. energie, telekomunikace) si zajistí dodavatel stavebních prací. V prostoru vlastní stavby není známo o zařízeních a objektech, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště.

#### d) Návrh postupu výstavby

Projektant navrhuje níže uvedený postup výstavby:

- 1) Vytyčení inženýrských sítí a dohody o jejich ochraně.
- 2) Ověření tras inženýrských sítí ručně kopanými sondami.
- 3) Odtěžení stávajícího povrchu a vytrhání stávajících obrub.
- 4) Vytyčení stavby a stabilizace bodu.
- 5) Zemní práce a úprava pláně včetně kontroly únosnosti.
- 6) Osazení obrubníků.
- 7) Zřízení podkladních vrstev.
- 8) Položení nového krytu chodníku.
- 9) Terénní úpravy s ohumusováním a ozeleněním.

Všeobecně se předpokládá postup prací podle vzájemné technologie návaznosti, tj. nejprve k odtěžení stávajícího povrchu s následnou výstavbou chodníku.

Dodavatel stavby na základě své technologie přizpůsobí postup výstavby tak, aby stavba proběhla co nejrychleji a v odpovídající kvalitě. Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění celé stavby.

#### e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

V rámci této stavby se nepředpokládá dílčí předávání jednotlivých částí stavby do užívání.

#### f) Možné napojení na zdroje

Zajištění potřebné infrastruktury a napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace) nejsou předmětem řešení, jsou věcí zhotovitele stavby.

### g) Možnosti nakládání s odpady

Základním legislativním předpisem v oblasti nakládání s odpady je zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, na který navazují další zákony a vyhlášky, upravující povinnosti právnických a fyzických osob při nakládání s odpady a podmínky pro předcházení vzniku odpadů.

Každý, při jehož činnosti vzniká odpad, je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze stanoveným zákonem o odpadech a ostatními právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí, a to především

- dodržovat hierarchie způsobů nakládání s odpady:
  - o předcházení vzniku odpadů
  - o příprava k opětovnému použití
  - o recyklace odpadů
  - o jiné využití odpadů, například energetické využití
  - o odstranění odpadů
- odpady zařadit podle druhů a kategorií dle Katalogu odpadů tj. vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších právních předpisů, důsledně je třídít, zabezpečit je před nežádoucím únikem ohrožujícím životní prostředí a zajistit jejich přednostní využití
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle §6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich vlastností

Veškeré odpady budou předány pouze oprávněné osobě provozující schválené zařízení k využívání odpadů, sběru nebo výkopů odpadů, případně odstraňování odpadů, a to v souladu s provozním řádem tohoto zařízení. Každý je povinen zajistit, zda osoba, která předává odpady, je k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněna.

Průvodci odpadů jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady.

V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

S veškerými nebezpečnými odpady může průvodce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

Vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy.

Průvodce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k převzetí.

Dle ust. §2 odst. 3 zákona o odpadech se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

S přebytečnou zemínou, vzešlou z výkopu při provádění daného záměru, která nemůže být využita ve svém přirozeném stavu v místě stavby je nutno nakládat jako s odpadem dle zákona o odpadech a v souladu s Vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Zatřídění odpadu podle kategorie Vyhlášky č. 93/2016 Sb. vznikajících v průběhu provádění stavby:

Číslo	Kategorie	Nebezpečný odpad	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	Ne	Skládka
17 05 04	Zemina nebo kameny	Ne	Skládka
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	Ne	Skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Ne	Recyklace
17 02 03	Plasty	Ne	Recyklace

Odpad při této stavební činnosti bude tvořit především přebytečná zemina a vybouraný materiál stávající komunikace. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku. Veškerý ostatní odpad a materiál bude tříděn a odvážen k recyklaci.

#### h) Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště je ze Silnice III. třídy č. 01149. Staveništní doprava bude organizována tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Před výjezdem vozidel ze stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používané komunikace budou pravidelně čištěny mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby. Zhotovitel je povinen zajistit přístup do stávajících nemovitostí a na pozemky soukromých vlastníků přes staveniště po dobu výstavby.

#### i) Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Ochrana staveniště bude zajištěna obdobně jako u jiných staveb podobného rozsahu.

Vzhledem k charakteru zájmového území v místě stavby je vhodné maximálně omezit průjezdy těžkých vozidel obytnou zástavbou. Aby nedocházelo k obtěžování okolí, je nutné, aby zhotovitel stavby respektoval právní předpisy vymezující limitní zařízení území zejména hlukem a prachem od stavební činnosti. Uskladněný materiál je nutno zajistit proti odcizení. Odstavné pracovní stroje budou zajištěny proti zneužití.

V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob a proti sjetí vozidel. Zhotovitel je povinen zajistit přístup do objektů a na pozemky soukromých vlastníků po dobu výstavby, tzn. umožnit jim vjezd osobních vozidel a vstup vlastníkům nemovitostí.

Při stavební činnosti je nutno postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Ke kmenům stromů neodkládat zeminu a žádné jiné materiály.

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

#### **j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Staveniště je situováno v zastavěné části města, a proto je nutné jej zabezpečit proti přístupu cizích osob. Bezpečnostní opatření vyžadují práce v ochranném pásmu elektrických vedení, sdělovacích kabelů a vodovodů.

Ze zákona č. 361/200 Sb., zákon o provozu pozemních komunikací, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah čištění. V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, které upozorňují řidiče na vyjíždění vozidel ze stavby.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty.

V průběhu prací je nutno učinit opatření proti úniku závadných látek do vodního toku. Zároveň nebudou v průběhu prací tvořeny překážky v toku, skladován materiál apod. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

#### **k) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Realizaci přechodového dopravního značení po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby, který náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby. Před zahájením prací musí zhotovitel tento návrh upravit dle investorem schváleného harmonogramu prací.

Před realizací stavebních prací v úsecích, při kterých dojde k omezení případně zamezení příjezdů k jednotlivým objektům, je nutné informovat obyvatele v dostatečném časovém předstihu. Postup výstavby je nutné provádět ve stanoveném režimu tak, aby byl v co nejmenší míře dotčen příjezd k jednotlivým nemovitostem. Zhotovitel je povinen zajistit přístup do objektů a na pozemky soukromých vlastníků po dobu výstavby. Přechodové dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pružovaných sloupcích v souladu se zákonem č. 361/200 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Stavba si vyžádá provedení technických opatření pro vyloučení pěšího provozu vždy z příslušného budovaného úseku. Prováděný úsek musí být viditelně i fyzicky chráněn proti vstupu nepovoleným osobám a proti náhodnému vstupu nevidomých a slabozrakých osob.

#### **l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP**

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Pracovník, který upozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správci sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V případě, že dojde k obnažení stávajících inženýrských sítí nebo bude nutné tyto sítě vyvěsit, musí být dostatečně zajištěny proti poškození pracovníky dodavatelské organizace nebo další osobou nebo působením vnějších vlivů.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce (např. dozor pracovníka energ. závodu).

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

# „Rekonstrukce chodníku na ulici Bukovecká v Jablunkově.“

## F. Doklady

K dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP)

*Náležitosti Dokladů odpovídají příloze č. 8 – Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavebního povolení - vyhlášky č. 146/2008 Sb.*

Dle vyhlášky 146/2008 Sb.

OBJEDNATEL:			
<p><b>Město Jablunkov</b>                  ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov</p>			
ZHOTOVITEL:			
<p><b>C2pecap s.r.o.,</b>                  Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov</p>			
VYPRACOVAL:	Romana CZEZOTKOVÁ	IČ:	04965302
KONTROLOVAL:	Ing. Petr ČMIEL	TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský	EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Jablunkov (656305)	ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 17-11
NÁZEV AKCE: <p><b>Rekonstrukce chodníku na                  ulici Bukovecká v Jablunkově.</b></p>		ÚČEL	DSP
		DATUM	09/2017
		FORMÁT	A4
		POČET STRAN	22
NÁZEV PŘÍLOHY: <p><b>DOKLADY</b></p>		MĚŘÍTKO	-
		ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>F.</b>

## Seznam příloh:

### Vyjádření dotčených orgánů

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek – Místek, dopravní inspektorát Třinec
- HZS Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek – Místek
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.

### Vyjádření správců sítí

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- GasNet, s.r.o.
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s.