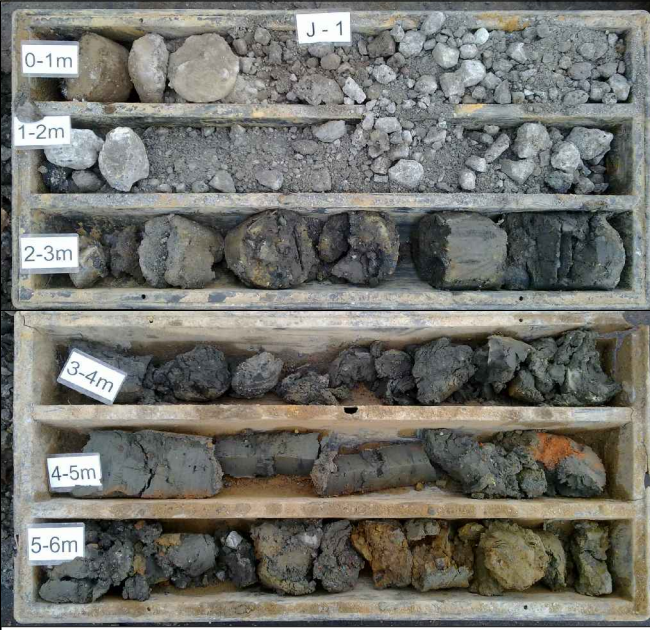











CENTROPROJEKT GROUP a.s. 760 01 Zlín, Štefánikova 167		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-1	
Vrtmistr: Lukáš Antonín		Hloubka sondy [m]: 6.00		Y=	438 115.36
Typ soupravy: rotační jádrová		Hladina podz. vody: nebyla zastižena		X=	1 132 960.17
Datum provedení - od: 18.11.2016		naražená [m]:		Z=	385.85
- do: 18.11.2016		ustálená [m]:		Souř.systémy:	JTSK / Balt
od: 0.00 [m] do: 4.00 [m] vrtáno DN 156 [mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres:	Frýdek-Místek
4.00 6.00 137				Katastr.území:	Jablunkov
				Mapa 1:25000:	26-113

<div> <div> <div>STRATIGRAF. ČLENĚNÍ</div> <div> <div>J-1</div> <div>385.85</div> <div>0</div> <div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div> <div>6</div> </div> <div> <div>Recent</div> <div>Kvartér</div> </div> </div> <div> <div>Zem./hor. pro Dopř.stav.</div> <div>0.00</div> <div>0.40</div> <div>2.00</div> <div>3.70</div> <div>5.50</div> <div>6.00</div> </div> <div> <div>Těžiště dle ČSN a TKP4</div> <div>I-II</div> <div>I</div> <div>T</div> </div> <div> <div>Konzistence a ulehlost</div> <div>R</div> <div>SU</div> <div></div> </div> </div>				do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
				0.40	6: Konstrukce vozovky, asfalt + beton
				2.00	1: Navázka, struska charakteru ŠD 0-63 mm, šedá, zavhlhá
				3.70	10: Jílovitá hlína, tuhá, tmavě šedá, s pevností dle kapesního penetrometru 100 - 180 kPa, se zbytky vegetace a s proměnlivým obsahem štěrku
				5.50	10: Jílovitá hlína, tuhá, nazelenalá šedá, při bázi (od hloubky 4,9 m) tuhá až měkká
				6.00	45: Písek jílovitý, žlutohnědý a šedě vrstevnatý, až písčité jíl, s příměsí úlomků zvětralého pískovce
					
				Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.  neporušený  porušený  jádro  technolog.  skalní  jiný  voda  naražená hladina  ustálená hladina	
				Poznámka: .	

Název akce:	DOPRAVNÍ TERMINÁL V JABLUNKOVĚ	Měřítko:	1: 50	Zak. číslo:	160015
Dokumentoval:	Ing. Karel Seidl	Vyhodnotil:	Ing. Karel Seidl	Zpracoval:	Ing. Karel Seidl
				Příloha č.:	CS5-L-003-1