

## „Parkoviště u základní školy Jablunkov“

### D.1 Technická zpráva

K dokumentaci pro provádění stavby (DPS)

*Náležitosti odpovídají příloze č. 13 – Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby-  
vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve  
znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.*

Dle vyhlášky 405/2017 Sb.

OBJEDNATEL:				
Město Jablunkov ul. Dukelská čp. 144, 739 91 Jablunkov				
ZHOTOVITEL:				
C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov				
HL. PROJEKTANT:	Ing. Petr ČMIEL		IČ:	04965302
PROJEKTANT:	Ing. Veronika Dänemarková		TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský		EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Jablunkov (656305)		ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 21-02-03
NÁZEV AKCE:  Parkoviště u základní školy Jablunkov .			ÚČEL	DPS
			DATUM	02/2021
			FORMÁT	A4
			POČET STRAN	14
			MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY:  TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY:  D.1

Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu, .....	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení, .....	3
c)	technický popis, .....	3
d)	návrh zpevněných ploch, .....	5
e)	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace, .....	7
f)	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu, .....	8
g)	vazba na případné technologické vybavení, .....	8
h)	řešení postupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, .....	8
i)	bezpečnost při užívání stavby, .....	8
j)	bezbariérové užívání stavby, .....	9
k)	vytyčení, .....	10
l)	dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy, .....	10
m)	ochranná pásma inženýrských sítí, .....	10
n)	požadavky správců inženýrských sítí, .....	11
o)	Zásady údržby a oprav komunikací .....	13

a) Identifikační údaje objektu,

**Název stavby:** Parkoviště u základní školy Jablunkov.

**Umístění stavby:** Město Jablunkov, Moravskoslezský kraj, okres Frýdek – Místek, k.ú. Jablunkov, parcely p.č. 1043, 1048 a 1037/1.

**Katastrální území:** KÚ Jablunkov (656305),

**Objednatel:** Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov, IČ: 00296759

**Projektční firma:** C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí 14, 739 91 Jablunkov, IČ: 04965302

**Zodpovědný projektant:** Ing. Petr Čmiel, Autorizace podle zákona 360/1992 Sb. pro dopravní stavby, vydaná ČKAIT pod číslem 103641

**Projektant:** Ing. Veronika Dänemarková

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Cílem stavby je navýšení počtu parkovacích stání.

Parkoviště je navrženo pro 33 vozidel základního rozměru a 2 stání pro vozidlo přepravující osobu těžce pohybově postiženou + 2 vyhrazené stání K+R. Celkový počet stání je tedy 37 míst.

c) technický popis,

Předmětem projektové dokumentace je dopravní stavba – výstavba parkoviště v areálu ZŠ Jablunkov.

Projektová dokumentace je navržena dle normy ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel ČSN, 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Parkoviště je navrženo pro 33 vozidel základního rozměru a 2 stání pro vozidlo přepravující osobu těžce pohybově postiženou + 2 vyhrazené stání K+R. Celkový počet stání je tedy 37 míst. V rámci stavby je navržena pěší komunikace šířky 2,0 m v příčném sklonu 2,0 % s povrchem z betonové zámkové dlažby.

Křížení s cyklostezkou bude řešeno pomocí nájezdové rampy ve sklonu 1:20. Tato nájezdová rampa bude délky 1,4m. Napojení rampy na cyklostezku a komunikaci bude pomocí silničních nájezdových obrubníků 1000/150/150. Obrubníky budou osazeny do betonového lože tl. 100mm z neprovzdušněné suché směsi beton C30/37 – XF3.

Po odstranění stávající stavby kotelny a skleníku, bude terén srovnán a dosypán nenamrzavou zeminou vhodnou do násypu a zhutněn

### Parkoviště

Parkoviště je navrženo pro 33 vozidel základního rozměru a 2 stání pro vozidlo přepravující osobu těžce pohybově postiženou + 2 vyhrazené stání K+R. Celkový počet stání je tedy 37 míst.

- Šířkové uspořádání

Vjezd na parkoviště bude šířky 6,00 m, jízdní pruh bude obousměrný šířky 6,00 m.

Kolmá stání jsou navržena dle normového rozměru 2,50 x 5,00 m. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Podélná stání jsou navržena dle normového rozměru 3,00 x 6,75 m. Stání vyhrazené pro vozidlo přepravující osoby těžce pohybově postiženou je navrženo o rozměrech 3,87 x 5,00 m.

Příčný sklon parkovacích pruhů je 0,5 % a 2,5%.

- Obrubníky

Parkovací místa jsou ohraničeny chodníkovým obrubníky 1000/100/250. Parkovací pruhy jsou od komunikace odděleny silničním obrubníkem 1000/150/150 s navýšením o 2cm. V místě autobusové zastávky je použitý bezbariérový kasselský obrubník 1000/330/400 s navýšením o 20cm. V místě nájezdové rampy jsou použity nájezdové obrubníky 1000/150/150. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

- Zpevněné plochy

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Příjezdem k parkovacím stáním bude asfaltová komunikace. Nové zpevněné plochy pro parkovací plochy budou ze zatravněvací dlažby v přírodní barvě betonu s výplní kačírkem. Současně bude použita betonová dlažba k ohraničení jednotlivých parkovacích míst a usnadnění tak vystupování a nastupování do automobilů. Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou budou z betonové dlažby.

- Autobusová zastávka

Autobusová zastávka bude sloužit pro příležitostný příjezd a odjezd dětí.

Povrch nástupiště je navržen se zámkové dlažby. Povrch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nástupiště je navrženo v šířce 2,0 m. Příčný sklon nástupiště je 2 %. Výška obrubníku je 200 mm. Nástupiště je řešeno tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie. Vodící linie je tvořena obrubníkem zvýšeným o 60 mm.

V místě nástupní hrany délky 12 m je navržen červený kontrastní pás bez hmatové úpravy v šířce 300 mm, čímž tvoří bezpečnostní odstup 500 mm od hrany zastávky. Na vodící linii navazuje signální pás šířky 800 mm a délky 1500 mm.

- Zatravnění

Po dokončené stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m<sup>2</sup>. Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnití) nově založených travnatých ploch

### **Chodník pro pěší**

- Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v celkové šířce 2,0 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

- Obrubníky

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace. V koncových úsecích chodníku a v místě napojení na parkoviště bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany

obrubníku, např. u parkoviště (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

- Zpevněné plochy

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Chodník bude zpevněn zámkovou dlažbou do lože ze štěrkodrti. Současně bude použita kontrastní reliéfní dlažba pro varovné pásy. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (syntetická barva)

- Oplocení

V rámci parkoviště je navrženo i provedení oplocení výšky 2,0 m, včetně pojezdové brány šířky 6,0m a vstupní dvoukřídlé branky šířky 2,0 m

Nové oplocení je navrženo jako systémové, z plotových 3D svařovaných panelů z ocelového pozinkovaného drátu Ø 2,5mm s poplastovaným povrchem, barevný odstín určí investor. Rozměry panelu 2000 x 2560 mm, se třemi prolisy. Sloupky z ocelových tenkostěnných pozinkovaných profilů 60 x 60 x 1,5 mm, délky 2,60 m opatřené plastovým víčkem. Sloupky budou zabetonovány do předvrtaných otvorů v zemině o Ø 300mm. Hloubka základové patky min. 800mm, hloubka zabetonování sloupku 650mm, beton C 16/20. Celková výška oplocení činí 2,00 m, základní rozteč sloupků oplocení je 2,56 m. Uchycení svařovaných panelů ke sloupkům oplocení je navrženo pomocí systému plastových příchytek. Rozteče sloupků mohou být přizpůsobeny dle požadavků dodavatele (výrobce) systémového oplocení, resp. dle způsobu uchycení panelů ke sloupkům.

V místě křížení oplocení s podzemními inženýrskými sítěmi (vyznačena ve výkresu situace – vytyčení) bude vždy použito plotové pole – mezi sloupky.

Součástí je návrh dvoukřídlové brány š. 2,00 m, výšky 2,0 m a dvoukřídlé brány š. 1,80 m, výšky 2,0 m a jednokřídlovou posuvnou bránu pro vjezd automobilů š. 6,0m, výšky 2,0 m. Branka i brána budou mít rám křídla z ocelových tenkostěnných pozinkovaných profilů 40 x 40 x 2 mm. Nosné sloupky budou z ocelových tenkostěnných pozinkovaných profilů 80 x 80 x 3 mm, délky 2,60 m opatřené plastovým víčkem. Křídla budou opatřena výplní ze svařovaných panelů použitých na oplocení. Brány budou uzamykatelné, opatřené oboustrannou klikou a vložkovým zámkem, dvoukřídlová brána i zárazkou do země.

Panty stavitelné.

Požadavky na postup stavebních a montážních prací Před zahájením stavebních prací musí být provedeno přesné vytyčení sítí jednotlivými správci sítí v terénu, při výstavbě nesmí dojít k jejich dotčení a narušení. V případě jejich výskytu je třeba při provádění prací v blízkosti těchto vedení postupovat se zvýšenou opatrností. Je třeba rovněž ověřit hloubky uložení jednotlivých vedení (u správců) a dodržet minimální vzdálenosti uvedené v ČSN 736005 - Prostorová úprava vedení

- Vedení teplovodu a vodovodu,

Inženýrské sítě teplovodu a vodovodu budou z kotelny přepojeny do objektu školy a objektu jídelny skrze stávající kolektory. U objektu školy bude zřízena odbočka do budovy školy, např. T-kusem (řešení nutno konzultovat se správcem sítě).

d) návrh zpevněných ploch,

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170.

**Konstrukce komunikace:**

**Vstupní parametry: Dle TP 170, D1-N-2-VI-PIII**

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| - Asfaltový beton střednězrný ACO11 tl. 40 mm       | ČSN EN 13108-1                    |
| - Spojovací postřík PS-EP                           | ČSN 73 6129                       |
| - Asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 70 mm       | ČSN EN 13108-1                    |
| - Infiltrační postřík PI-E                          | ČSN 73 6129                       |
| - Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> fr. 0/32 mm tl. 150 mm | 50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> fr. 0/32 mm tl. 150 mm | 30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 410 mm                                   |                                   |

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) Edef,2 = 30 MPa a na vrstvě ŠD Edef,2 = 50 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

**Konstrukce parkovacích ploch + autobusového zálivu:**

**Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-VI-P II**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba ze zatravnovací dlažby tl. 80 mm | ČSN 73 6131                       |
| - Vysypání spár kačírskem                          |                                   |
| - Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm      | 60MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> (0-32 mm) tl. 250 mm  | 30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 370 mm                                  |                                   |

Konstrukce parkovacích stání ze zatravnovací dlažby bude upřesněna dle dodavatele dlažby.

**Konstrukce parkovacích ploch v místě vyhrazeného stání:**

**Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-VI-P II**

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm         | ČSN 73 6131                       |
| - Zapískování spár křemičitým pískem (0-2 mm)     |                                   |
| - Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm     | 60MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> (0-32 mm) tl. 250 mm | 30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 370 mm.                                |                                   |

**Konstrukce parkovacích ploch + autobusového zálivu:**

**Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-VI-P II**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba ze zatravnovací dlažby tl. 80 mm | ČSN 73 6131                       |
| - Vysypání spár kačírskem                          |                                   |
| - Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm      | 60MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> (0-32 mm) tl. 250 mm  | 30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 370 mm                                  |                                   |

Konstrukce parkovacích stání ze zatravnovací dlažby bude upřesněna dle dodavatele dlažby.

**Konstrukce parkovacích ploch v místě vyhrazeného stání:**

**Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-VI-P II**

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm         | ČSN 73 6131                       |
| - Zapískování spár křemičitým pískem (0-2 mm)     |                                   |
| - Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm     | 60MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> (0-32 mm) tl. 250 mm | 30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 370 mm                                 |                                   |

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.



Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci parkoviště a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní pláň (aktivní zóna) bude zhutněna takovým způsobem, aby bylo dosaženo požadovaných hodnot dle projektové dokumentace a platných ČSN, způsob hutnění, jakož i použítá technologie, budou odsouhlaseny stavebním dozorem a investorem.

Budou spolehlivě prokázány hodnoty zhutnění podle předepsaných hodnot, budou provedeny zkoušky zhutnění, před jejich provedením bude investor zhotovitelem informován, odsouhlasena budou místa, kde se zkoušky provedou a dále zhotovitel oznámí, která akreditovaná zkušební laboratoř bude pověřena provedením zkoušek zhutnění.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa komunikace a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

e) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace, Projektová dokumentace je vypracována ve shodě s platnými předpisy a normami legislativně ošetřující uvedenou problematiku. Zejména se jedná o normu ČSN EN 124 Poklapy a vtokové mříže pro dopravní plochy. Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti, normu ČSN EN 13598 Plastové potrubní systémy pro netlakové kanalizační přípojky a stokové sítě - Polyvinylchlorid (PVC-U), polypropylen (PP) a polyethylen (PE) a normu ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek.

Obdobně veškeré použité výrobky splňují požadavky zákona č. 22/1997 Sb. o obecných požadavcích na výrobky, jsou držiteli platného certifikátu pro použití v rámci ČR a v neposlední řadě jsou též nositeli stavebně technického osvědčení.

Dokumentace odvodnění byla vypracována dle platných předpisů a norem. Stejně tak je nutné postupovat i při vlastním provádění. Projektant zvláště upozorňuje na nutnost dodržování všech norem a předpisů týkajících se bezpečnosti práce.

Povrchová dešťová voda je z nově vybudovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem vozovky do nových uličních vpustí a také pomocí betonových žlabů s litinovou mříží D400, které jsou svedeny do nových uličních vpustí. Uliční vpusti jsou napojeny dešťovou kanalizací do stávající areálové dešťové kanalizace v majetku města Jablunkov. Napojení do stávající šachty RŠ1 bude pomocí

navrtávky. Dešťová kanalizace je navržena délky 45m, z potrubí Ultra RIB 2, Sn 16, DN 300, které je uloženo do pískového lože.

Součástí stavby jsou dvě revizní šachty DN600.

S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno vpustit pravidelně čistit!

Komunikace je v celé délce odvodněna podplánovou drenáží DN 150, které jsou napojeny do uličních vpustí do uličních vpustí.

**f) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Dodavatel stavby na základě své technologie přizpůsobí postup výstavby tak, aby stavba proběhla co nejrychleji a v odpovídající kvalitě.

Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění celé stavby. Stavba bude vzhledem k délce prováděna postupně, po jednotlivých úsecích dle dispozic zhotovitele tak, aby omezení dopravy bylo minimalizováno. V řešeném úseku budou nejdříve provedena příprava území: vytýčení všech podzemních sítí technické infrastruktury, ochrana zbývajících sítí, odstranění ornice a případné demolice. Takto připravený podklad bude zkontrolován z hlediska kvality, případně dosypán nebo nahrazeny nevyhovující podkladní vrstvy. Po dokončení úseku se přesunou práce na další úsek.

**g) vazba na případné technologické vybavení,**

Stavba nebude vybavena technickým a technologickým zařízením. Jedná se o povrchovou konstrukci bez dalších zařízení.

**h) řešení postupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Prováděný úsek musí být viditelně i fyzicky chráněn proti vstupu nepovoleným osobám a proti náhodnému vstupu nevidomých a slabozrakých osob.

Celý prostor je navržen s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb. A souvisejících právních předpisů bez bariér. Speciální úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu či zraku nejsou navržena v této souvislosti.

**i) bezpečnost při užívání stavby,**

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.





Pracovník, který upozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V případě, že dojde k obnažení stávajících inženýrských sítí nebo bude nutné tyto sítě vyvěsit, musí být dostatečně zajištěny proti poškození pracovníky dodavatelské organizace nebo další osobou nebo působením vnějších vlivů.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce (např. dozor pracovníka energ. závodu).

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Bezpečnost při užívání pozemní komunikace je zajištěna návrhovými parametry šířkového, výškového i směrového uspořádání a dále dodržováním pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

#### j) bezbariérové užívání stavby,

Návrh je řešen v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

Standardní šířka je 2,00 m.

Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby. Pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5. Povrch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Podélný sklon chodníku nepřesahuje 1:12 (8,33%). Příčný sklon činí 2 %.

Chodník je navržen tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené občany. Vodící linie je tvořena obrubníkem zvýšeným o 60 mm oproti povrchu chodníku.

Napojení na pojízdnou zpevněnou plochu je provedeno pomocí snížené obruby. V místech sníženého obrubníku bude výška obruby činit + 2 cm. V místech snížených obrubníků bude osazen varovný pás o šířce 400 mm. Povrch varovného pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, který je vnímatelný bílou holí a nášlapem. Rampové části chodníku v místech pro přecházení bude činit 10 % (nepřesáhne 12,5 %).

Povrch nástupiště je navržen se zámkové dlažby. Povrch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nástupiště je navrženo v šířce 2,0 m. Příčný sklon nástupiště je 2 %. Výška obrubníku je 200 mm. Nástupiště je řešeno tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie. Vodící linie je tvořena obrubníkem zvýšeným o 60 mm.



V místě nástupní hrany délky 12 m je navržen červený kontrastní pás bez hmatové úpravy v šířce 300 mm, čímž tvoří bezpečnostní odstup 500 mm od hrany zastávky. Na vodící linii navazuje signální pás šířky 800 mm a délky 1500 mm.

Vyhrazené parkovací stání bude provedeno z betonové dlažby v přírodní barvě betonu. Šířka parkovacího stání je navržena 3,87m.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (syty + barva).

#### k) vytyčení,

Podrobné body objektu jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv). Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP. Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 1: Základní ustanovení

ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

#### l) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy,

Po dobu výstavby bude na přilehlé komunikaci osazeno příslušné dočasné dopravní značení, upozorňující na výjezd vozidel stavby. Další podmínky budou projednány za účasti investora a DOSS.

Dopravní značení v průběhu výstavby bude před započítím prací konzultováno s příslušným DI PČR Třinec a OD města Jablunkov.

Dopravně inženýrská opatření, případné uzavírky a dočasné dopravní značení a jejich projednání s příslušnými úřady si zajistí vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací.

#### m) ochranná pásma inženýrských sítí,

Pro danou stavbu jsou určena ochranná pásma správců sítí. Tyto pásma sítí budou respektovány. Před zahájením prací je nutné zajistit vytyčení sítí v terénu.

##### • ČEZ Distribuce, a.s.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- Pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
- Pro vodiče s izolací základní 2 metry,
- Pro závěsná kabelová vedení 1 metr.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

- **GasNet, s.r.o.**

Ochranné pásmo středotlakého plynovodu dle Energetického zákona tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 1 m. Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

Tyto pásma a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány.

- **Dle průzkumu a vyjádření se v dotčeném území nachází:**

- dešťová a splašková kanalizace v majetku Město Jablunkov
- elektrické rozvody v majetku ZŠ JABLUNKOV
- energetické rozvody v majetku Technické služby Jablunkov a.s. (horkovod, pitná voda)

přípojka GAS NET, přípojka je v současné době odpojena v místě HUP.

n) požadavky správců inženýrských sítí.

**Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné, požádat všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytyčení. Zemní práce v místech křížení nebo souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za podmínek a odborného dohledu správce!**

- **ČEZ Distribuce, a.s.**

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídící, měřící a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

1. V místě stavby se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení - podzemní síť NN v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“). Žadatel zajistí ochranu zařízení energetické společnosti ČEZ Distribuce, a.s. dle sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 11.9.2019 zn.: 0101176308.

2. V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 2000-5-52 a PNE 33 3302, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci, či ochranné trubky musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.
14. Společnost ČEZ Distribuce, a.s. ve svém souhlasu s projektovou dokumentací a umístěním stavby v ochranném pásmu ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 3.10.2019 zn.: 1105812337 souhlasí se stavbou za splnění těchto podmínek: plánovaná stavba je situována do ochranného pásma stávajícího podzemního vedení nízkého napětí v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Ochranné pásmo tohoto vedení činí 1 m od krajního kabelu měřeno kolmo na každou stranu. Souhlasíme s činností a s umístěním stavby v ochranném pásmu z důvodu realizace výše uvedené stavby při dodržení podmínek v příloze. Nutno dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005 při křížení a souběhu s kabelovým vedením ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s.

- **GasNet, s.r.o.**

Ochranné pásmo středotlakého plynovodu dle Energetického zákona tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 1 m. Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

Tyto pásma a i podmínky stanovené správci sítí budou respektovány.

- **Dle průzkumu a vyjádření se v dotčeném území nachází:**

- dešťová a splašková kanalizace v majetku Město Jablunkov
- elektrické rozvody v majetku ZŠ JABLUNKOV
- energetické rozvody v majetku Technické služby Jablunkov a.s. (horkovod, pitná voda)

přípojka GAS NET, přípojka je v současné době odpojena v místě HUP.

- o) **Zásady údržby a oprav komunikací**

Pojmy údržba a opravy vozovek definuje vyhláška č. 104/1997 Sb. v platném znění a Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP).

Údržba je soubor prací, kterými se komunikace udržuje v provozně a technicky vyhovujícím stavu za všech povětrnostních podmínek a odstraňují se vady a poruchy uvedením do původního stavu. Zahrnuje tedy drobné, místně vymezené vysprávkování krytů, např. odstranění vypadlých nebo usazené uvolněných dlažebních dílců.

**Údržba vozovky a krajnic:**

Vysprávka asfaltových krytů, cementobetonových krytů. Vyrovnání a údržba dlážděných krytů, seříznutí, doplnění, zpevnění

**Údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství:**

Svislé a vodorovné dopravní značky a zařízení, zrcadla, hlásky, veřejně osvětlení, SSZ sloužící k řízení dopravy, zábradlí, odrazníky, svodidla, pružidla, směrové sloupky, zásněžky apod.

**Údržba odvodňovacích zařízení:**

Propustky, příkopy, rigoly, skluzy, trativody a vsakovací jímky, silniční kanalizace, uliční vpusti a lapače splavenin. S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno žlabů a vpustí pravidelně čistit!

**Údržba svahů a násypů zemního tělesa komunikace.**

**Údržba chodníků a dalších nemotoristických komunikací, dělících pásů a dopravních ostrůvků.**

**Údržba ploch a vybavení odpočíváků, odstavných a parkovacích ploch a dalších součástí komunikace.**

**Údržba objektů:**

Tunely, galerie, opěrné a zárubní zdi, parapetní zdi, terasy.

Souvislá údržba zahrnuje rozsáhlejší práce v souvislých úsecích sloužící k zachování a obnově původních vlastností. Podkladem pro rozhodnutí o jejím provedení jsou výsledky systémů hospodaření s vozovkou, případně vyhodnocené údaje z prohlídek komunikací.

**Obnova vozovkového souvrství, zpevnění a úprava krajnic, chodníků a dalších nemotoristických komunikací:**

Obnova protismykových vlastností, zesílení, obnova rovnosti krytu apod.

**Obecné zásady údržby komunikací:**

- Odplevelování dlážděných krytů a okolí z důvodu zamezení narušování krytů kořenovými systémy rostlin. Min. 1 za rok.



- Čištění odvodňovacích zařízení (rigoly, příkopy, odvodňovací žlaby apod.), uličních vpustí a šachet včetně kalových košů od naplaveného materiálu pro zajištění funkčnosti odvodňovacích systémů. Min. 1 za rok nebo dle aktuální potřeby.
- Dlážděné kryty chodníků není vhodné pojíždět těžkými vozidly (nad 3,5 t) a vozidly s pásovým podvozkem mimo sjezdy a místa k tomu určené z důvodu možnosti vzniku trvalých deformací krytu.
- Na asfaltové a dlážděné kryty není vhodné skladovat dlouhodobě těžké materiály, jako je například dřevo, sypké materiály, dlouhodobé odstavení těžkých vozidel apod. Dlouhodobé statické zatížení může způsobit trvalé deformace krytu.
- S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno žlaby a vpusti pravidelně čistit!

---

*Datum vypracování  
02/2021*