

„Rekonstrukce chodníků Jablunkov - centrum " SO 103 Ulice Sadová		
Technická zpráva		
Formát A4	Datum 6.2023	Parcelní číslo -
MĚŘÍTKO -		
Č. VÝKRESU D.1.1	Katastrální území Jablunkov (]	

±0,000 = 390,000 m.n.m.
Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: BpV

FIRMA Dobema s.r.o., Jablunkov 1230, 777313036	
ZODP. PROJEKTANT Ing. Petr Černý	
VYPRACOVAL Ing. Veronika Dänemarková,	
INVESTOR Město Jablunkov	

Rozsah a obsah projektové dokumentace pro vydání společného povolení
dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

název stavby,

„Rekonstrukce chodníků Jablunkov - centrum " – SO 103 Ulice Sadová

místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

Adresa: Město Jablunkov
Obec: Jablunkov
Katastrální území: **Jablunkov [656305]**
Parc.č. 492/13, 434/2, 434/1

Stavebník

Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov, IČ: 00296759

Projektant

DOBEMA s.r.o., Jablunkov 1230, 739 91 Jablunkov, IČ 28638263
Ing. Veronika Dänemarková, Nebory 233, 73961, Třinec, IČ 06934625
Ing. Veronika Dänemarková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT **0012904**

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajících chodníků v centru Jablunkova. Jedná se o ulice Školní, Za Učilištěm, Sadová, Příčná, Lipová a Zahradní. Řešené chodníky jsou v současné době ve většině případů rozkopány, řešili se zde přípojky sdělovacích sítí. Cílem návrhu je sjednotit šířky chodníků na 1,5m (tam kde to situace umožní), sjednotit povrch, sjezdy k jednotlivým domům, bezbariérové úpravy.

Projektová dokumentace je navržena dle normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve všech ulicích bude dodržen min. nášlap +8 cm.

Pozemky stavby se nachází v zastavitelném území města Jablunkov

Charakter území se navrhovanou stavbou nijak nemění.

Dosavadní využití pozemků je ostatní komunikace, ostatní plocha, zeleň.

SO 103 Ulice Sadová

Chodníky budou po obou stranách zúženy na 1,5m. Budou doplněny bezbariérové úpravy a dořešeny sjezdy k jednotlivým rodinným domům. Sklon bude upraven, tak aby voda vtékala do stávajících uličních vpustí.

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy). Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody.

Celková délka úprav je 298 m

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

- Mapový podklad z katastru nemovitostí
- vyjádření jednotlivých správců sítí TI
- geodetické zaměření

Geologický průzkum

Nebyl proveden inženýrsko - geologický průzkum.

Hydrogeologický průzkum

Nebyl proveden.

Měření radonu v půdním vzduchu

Nebyl proveden, jedná se o rekonstrukci stávající vozovky v tl. 100mm.

Stavebně historický průzkum na místě staveniště – nebyl proveden

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**SO 103 Ulice Sadová**

Chodníky budou po obou stranách zúženy na 1,5m. Budou doplněny bezbariérové úpravy a dořešeny sjezdy k jednotlivým rodinným domům. Sklon bude upraven, tak aby voda vtékala do stávajících uličních vpustí.

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy). Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody. Celková délka úprav je 298 m

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**SO 103 Ulice Sadová**

Chodníky budou po obou stranách zúženy na 1,5m. Budou doplněny bezbariérové úpravy a dořešeny sjezdy k jednotlivým rodinným domům. Sklon bude upraven, tak aby voda vtékala do stávajících uličních vpustí.

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy). Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody. Celková délka úprav je 298 m

- Obrubníky

V místě nájezdu k vjezdu budou použity nájezdové obrubníky 1000/150/150. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

Konstrukce sjezdů:**Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-O-PII**

- | | |
|---|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm | ČSN 73 6131 |
| - Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm) | |
| - Lože z drčeného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm | 60Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrkostrž ŠDA (0-32 mm) tl. 200 mm | 30Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 320 mm | |

Po odstranění stávajícího chodníku bude vozovka doasfaltovaná v nové skladbě – bude řešeno až v rámci rekonstrukce komunikace.

Pro skladbu vozovky v místě odstranění stávajícího chodníku TDZ (třída dopravního zatížení) VI a návrhová úroveň porušení D2 skladba **D2-N3-VI** (kvalita podloží PIII):

ACO 11	Asfaltový beton obrusný	50 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	Spojovací postřik	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
R-mat	Recyklát	50 mm	60MPa ČSN EN 13108-1
PS-EP	Spojovací postřik	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
minŠD/B	Štěrkodrt', min typ B, fr. 0/63 mm	200 mm	30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		300 mm	

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci sjezdu a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

- Chodník pro pěší

Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v proměnné šířce min. 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

- Obrubníky

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně, tam kde nebude stávající oplocení bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V koncových úsecích chodníku bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

Konstrukce nepojížděného chodníku:

Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-P11

- | | |
|--|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba zámková, šedá, tl. 60 mm | ČSN 73 6131 |
| - Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm) | |
| - Lože z drceného kameniva (4-8 mm), tl. 40 mm | 50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm), tl. 150 mm | 30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 250 mm | |

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) Edef=30 MPa, na vrstvě ŠD Edef=50 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa chodníku a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Provedení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou.

Svislé dopravní značení nové:

- 1x B24a „Zákaz odbočování vpravo“
- 1x B24b „Zákaz odbočování vlevo“

Dopravní zařízení

- 4x Z 11g „Silniční směrový sloupek červený“

Stávající dopravní značení bude v rámci rekonstrukce odstraněno a následně přibetonováno a znovu osazeno na původní místo.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Příjezd a přístup na staveniště bude z ulice Školní a Bukovecká.

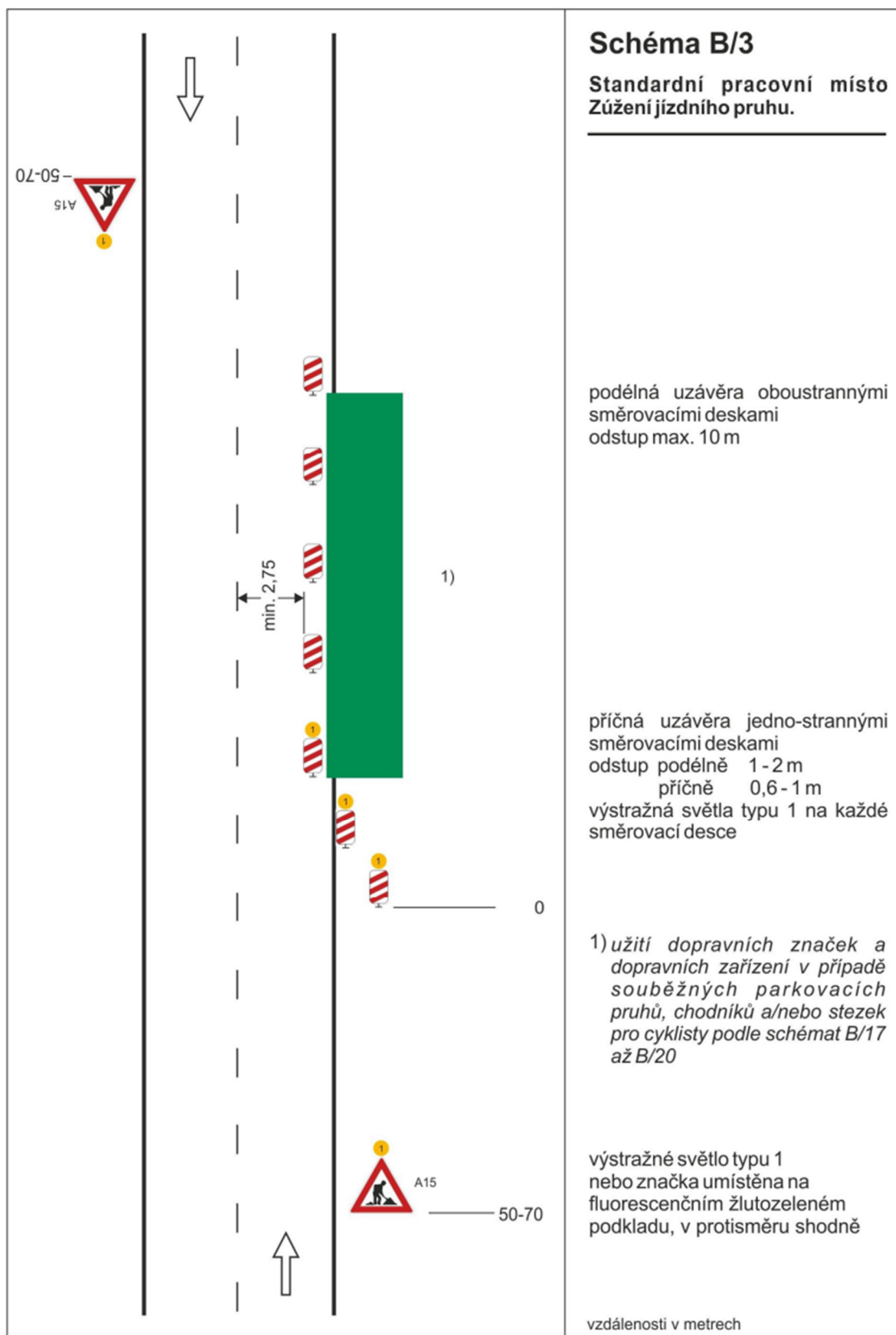
Před započítím výstavby (min. týden) bude v prostoru komunikace obousměrně osazena dopravní značka B28 (zákaz zastavení) s označením data ve formátu od XX.XX.XXXX.

Všechny záборы musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Dodavatel musí zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Pracovní místa budou označena dle Schématu B/3



- i) Po dobu výstavby budou pracovníci zhotovitele dle potřeb občanů přistavovat (a vracet) nádoby na odpad vazba na případné technologické vybavení,

Nejsou

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Nebylo prováděno

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností (chodníky, podchody apod.), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.

TENTO STUPEŇ DOKUMENTACE SLOUŽÍ PRO VYDÁNÍ PŘÍSLUŠNÝCH POVOLENÍ, NENÍ URČEN K REALIZACI STAVBY

Vypracovala: Ing. Veronika Dänemarková